

# Anuario Nacional de Siniestralidad Vial

Colombia 2019



El futuro  
es de todos

Gobierno  
de Colombia

**MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL**

Fernando Ruiz Gómez  
**Ministro de Salud y Protección Social**

Luis Alexander Moscoso Osorio  
**Viceministro de Salud Pública  
y Prestación de Servicios**

María Andrea Godoy Casadiego  
**Viceministra de Protección Social**

Gerardo Burgos Bernal  
**Secretario General**

Gerson Orlando Bermont Galavis  
**Director de Promoción y Prevención**

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

Angela María Orozco  
**Ministra de Transporte**

Carmen Ligia Valderrama  
**Viceministra de Transporte**

Olga Lucia Ramírez Duarte  
**Viceministra de Infraestructura**

Gloria Elvira Ortiz Caicedo  
**Secretaría General Ministerio de Transporte**

**AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**

Luis Felipe Lota  
**Director General**  
**Agencia Nacional de Seguridad Vial**

Jasson Cruz Villamil  
**Director Técnico**  
**Dirección del Observatorio Nacional  
de Seguridad Vial**

Claudia María Arroyave López  
**Secretaria General**  
**Agencia Nacional de Seguridad Vial**

**Autores:**

Ministerio de Salud y Protección Social  
Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Comité Editorial:**

Paula Andrea Cárdenas Ruíz  
Ivette Johanna Gómez Bustos

**Ministerio de Salud y Protección Social**

Carlos Alberto Hernández Lozano  
**Agencia Nacional de Seguridad Vial**

Melissa Catalina Cordoba Asprilla  
**Vital Strategies**

**Equipo Técnico:**

Carlos Alberto Hernández Lozano  
Sergio Serna Urán

**Agencia Nacional de Seguridad Vial**

Melissa Catalina Cordoba Asprilla  
Diego Alfonso Vargas Castillo  
Fernando Quiroga Villalobos  
**Vital Strategies**

**Corrección de estilo:**

Luis Fernando García Ardila  
**Agencia Nacional de Seguridad Vial**

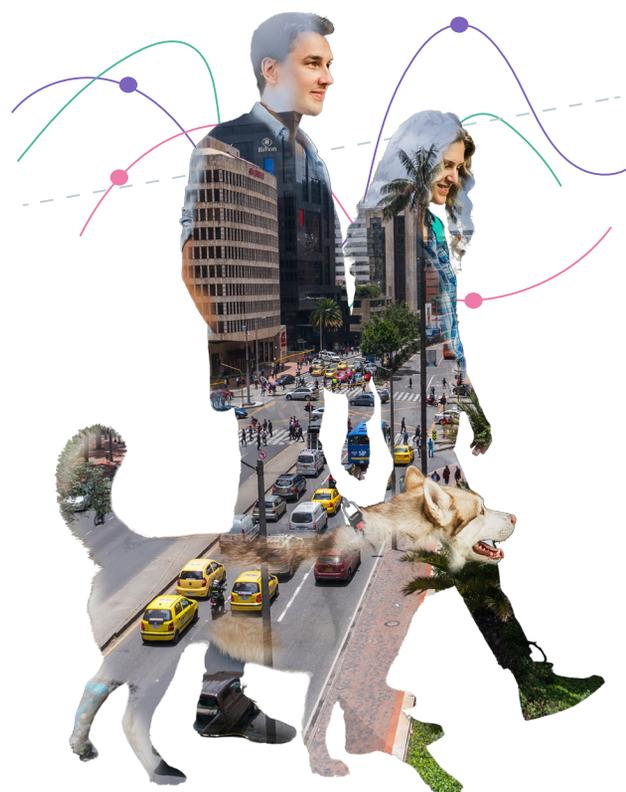
**Diseño y diagramación:**

Felipe Uribe Morales

Bogotá - Colombia, 2020  
Edición en línea: ISSN 2745-1186

© Ministerio de Salud y Protección Social  
© Agencia Nacional de Seguridad Vial

Este trabajo fue apoyado por la iniciativa Bloomberg Philanthropies-*Información para la Salud* y la asistencia técnica, fue proporcionada por Vital Strategies.



Fotografías por: flickr/invias, unsplash, freepik, pxfuel y pikrepo. Todas las fotos utilizadas en esta publicación son de uso libre y no se requiere referenciar a los autores.

Todos los derechos reservados. Se autoriza la reproducción y divulgación del material contenido en este documento para fines educativos u otros fines no comerciales sin previa autorización del titular de los derechos de autor, siempre que se cite claramente la fuente. Se prohíbe la reproducción total o parcial de este documento para fines comerciales.

En caso de PQRS relacionadas con el documento favor contactarse con la Agencia Nacional de Seguridad Vial a través de los canales institucionales destinados para este propósito.

**Edición corregida: Marzo 2021**

# Contenido

**Agradecimientos**  
Pág. 5

**Presentación**  
Pág. 6

**Resumen ejecutivo**  
Pág. 7

**Abreviaciones  
y Siglas**  
Pág. 9



**Capítulo 1**  
**Metodología**  
Pág. 11

**Capítulo 2**  
**Datos de Contexto**  
Pág. 25



**Capítulo 3**  
**Tendencias**  
Pág. 35



**Capítulo 4**  
**Siniestros Viales**  
Pág. 61



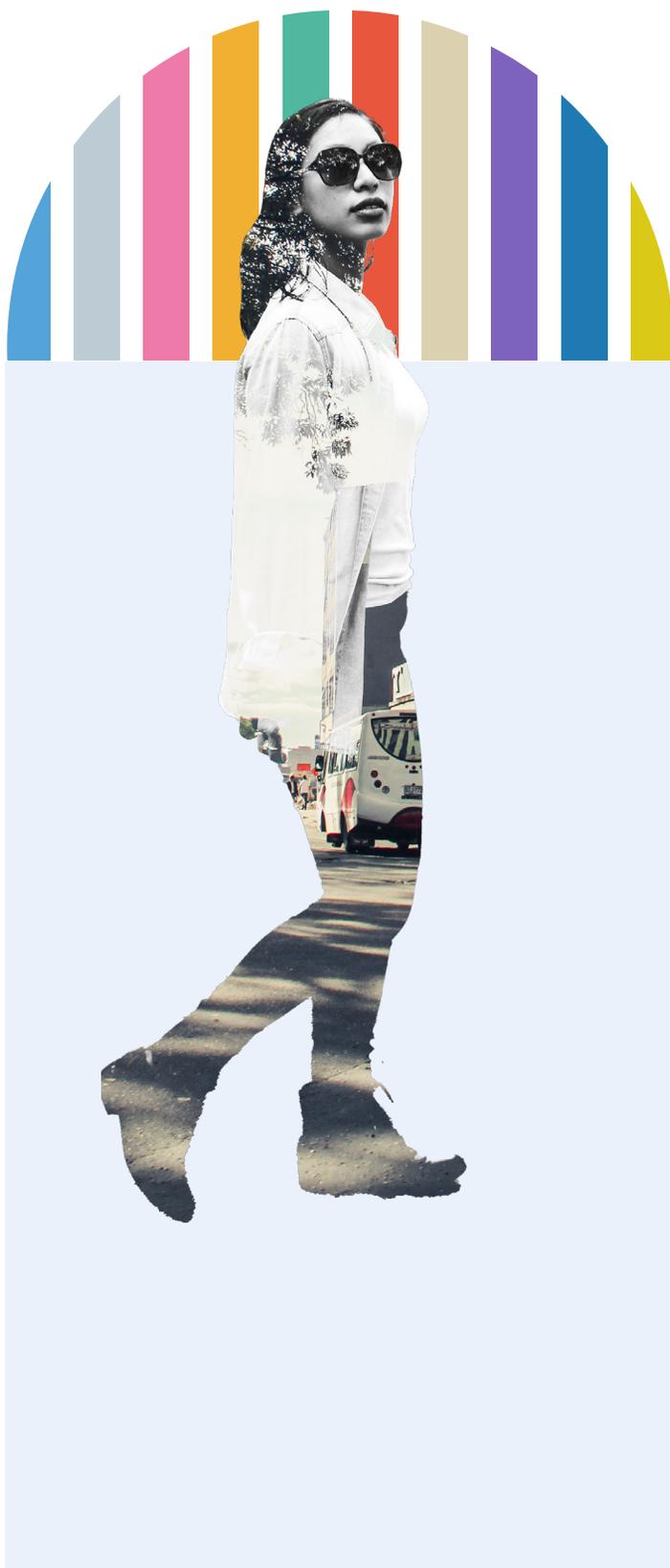
**Capítulo 5**  
**Fallecidos**  
Pág. 67



**Capítulo 6**  
**Lesionados**  
Pág. 105



**Anexos**  
Pág. 130



## Agradecimientos

El Anuario Nacional de Siniestralidad Vial es una iniciativa en la que se han involucrado diversas instituciones y equipos de trabajo, que han contribuido directa o indirectamente en la realización del presente documento.

### **Mesa Técnica Nacional Asesora para el Análisis de Datos en Seguridad Vial**

#### **Delegados de:**

Ministerio de Salud y Protección Social  
Instituto Nacional de Salud  
Administradora de los Recursos del Sistema General de Seguridad Social en Salud  
Ministerio de Transporte  
Superintendencia de Transporte  
Agencia Nacional de Seguridad Vial  
Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses  
Fiscalía General de la Nación  
Policía Nacional, Dirección de Tránsito y Transporte  
Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas  
Federación Colombiana de Municipios  
Federaciones de Aseguradores Colombianos  
Información para la Salud / Vital Strategies

A todos y cada uno de ellos mil gracias.

- Los autores



## Presentación

Apreciado lector:

Para mi es un honor, como Director General de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y líder sectorial de la Política Nacional de Seguridad Vial, la presentación del Anuario Nacional de Siniestralidad Vial de Colombia. Esta publicación es resultado del trabajo interinstitucional conjunto entre el Ministerio de Salud y Protección Social y la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

En esta publicación convergen los esfuerzos técnicos del equipo de profesionales que tuvo a cargo la compleja tarea de articular toda la información con rigurosidad técnica y discursiva. Muchas horas de trabajo, reuniones de coordinación y discusión caracterizaron el quehacer técnico de este anuario. El documento es una prueba de la fortaleza técnica que, como nación, hemos desarrollado.

Pero esto no es la esencia del anuario. Con éste pretendemos también presentar la descripción de una tragedia social, de un problema de salud pública que ha afectado a la población de Colombia de manera dramática por muchos años. Pretendemos que sea una herramienta de visibilización y memoria.

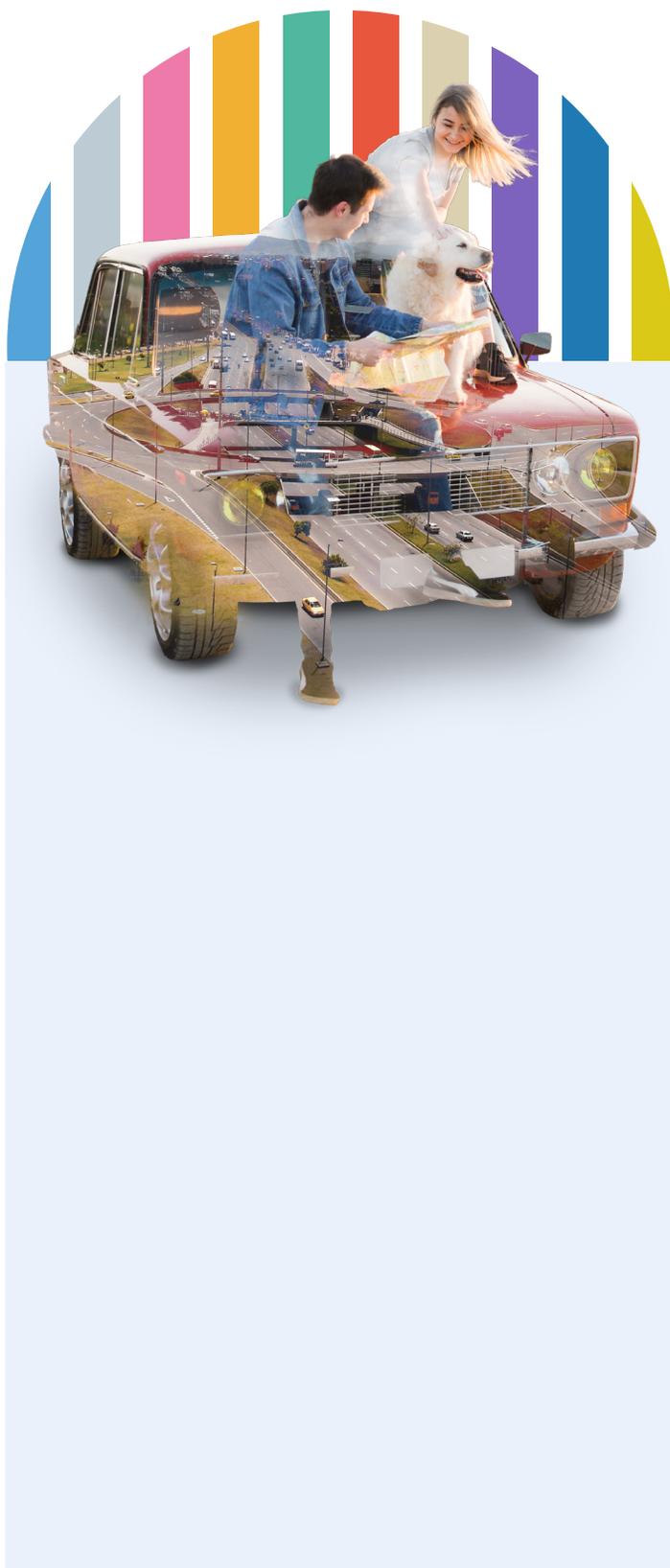
Es mi deseo que este anuario se convierta en el primero de muchos más por venir y que sea utilizado como instrumento primordial para la construcción de política pública de la seguridad vial en los años que vienen. Así mismo, que sirva de memoria para las futuras generaciones.

**Luis Felipe Lota**

Director General

Agencia Nacional de Seguridad Vial

2020



## Resumen ejecutivo

En el mundo, más de 1,35 millones de personas mueren cada año a causa de siniestros viales. El trabajo que han realizado los gobiernos impulsado por el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 ha generado una notable concienciación de que la situación actual en materia de seguridad vial constituye una crisis con repercusiones sociales y económicas devastadoras, que ponen en peligro los logros alcanzados recientemente en materia de salud y desarrollo.

La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible incluye un objetivo ambicioso para reducir las muertes y lesiones por accidentes de tránsito en un 50% para el año 2030. Esto se traduce en acelerar esfuerzos: para adoptar y hacer cumplir nuevas leyes de seguridad vial sobre riesgos como el exceso de velocidad, para rediseñar las carreteras con infraestructura de protección y para garantizar que los vehículos estén equipados con tecnologías que salvan vidas, y de esa forma, reducir las estadísticas sobre muertes y lesionados por siniestros viales.

Atendiendo a esta problemática el Gobierno colombiano ha priorizado la siniestralidad vial en su agenda, aunando esfuerzos para contribuir a su solución. Ejemplo de este esfuerzo es esta publicación, resultado del trabajo interinstitucional entre el Ministerio de Salud y Protección Social y la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

El *Anuario Nacional de Siniestralidad Vial, Colombia 2019* atiende a las mejores prácticas para el manejo y difusión de información estadística, como lo son la transparencia y la calidad, necesarias para promover confianza por parte de los usuarios de la información, todo ello para contribuir al monitoreo de la Seguridad Vial en el país y ser parte de la solución.

Este anuario parte de asumir la siniestralidad vial - accidentalidad vial- como un problema de salud pública bajo el nuevo enfoque Visión Cero y Sistema Seguro, lo que obliga a dejar de lado el uso de la palabra accidente. El término *siniestro* reemplaza la palabra *accidente* para denominar los sucesos que involucran vehículos en movimiento y que generan algún tipo de daño, ya que es un hecho prevenible y predecible que afecta la seguridad vial y la salud de miles de colombianos.

A continuación se presentan algunas de las cifras relevantes en esta publicación:

- En 2019 se registraron 175.604 siniestros viales, 743.977 lesionados y 40.563 lesionados graves (personas que requirieron hospitalización de más de un día), las cuales generaron 45.525 hospitalizaciones.
- De los 6.495 fallecidos por causa de un siniestro vial durante los 30 días de ocurrido el siniestro, el 54% fueron motociclistas y un 25% fueron peatones. Aproximadamente el 70% de las personas fallecen el mismo día. Entre las 6 y 9 p.m. es la hora del día que mayor número de fallecidos dejan los siniestros viales.
- Las principales causas de muerte en Colombia las han liderado en los últimos 13 años las enfermedades crónicas no transmisibles y las lesiones. La siniestralidad vial se ha mantenido entre las 10 primeras causas, ocupando el puesto número 8 en el 2018.
- El impacto de la siniestralidad vial es evidente en los años de vida perdidos por muerte prematura; casi 3 millones de años de vida se perdieron por muerte prematura, entre el año 2005 y 2018, la mayoría, en hombres de edad joven en los departamentos de Antioquia, Valle del Cauca, Bogotá, Cundinamarca y Santander.
- No obstante, teniendo en cuenta el tamaño de la población, en los últimos cinco años, las tasas más altas de mortalidad por siniestros viales han sido vistas en Arauca, Casanare, San Andrés, y Huila. Según el municipio, el aumento en el número de fallecidos ha sido mayor en Barranquilla, Cartagena, Santa Marta y Cúcuta.
- El siniestro vial tiene un perfil urbano, el 70% de los siniestros ocurren en las ciudades capitales. El 43% de los fallecimientos ocurrieron en 11 ciudades de más de 500 mil habitantes, donde se concentra la mitad de la población colombiana.
- Desde el 2008 la motocicleta pasó a ser el vehículo predominante en el parque automotor, conformando el 57% de los vehículos registrados en 2019, mientras que el vehículo liviano representa el 36%.

Por último, no queda más que hacer hincapié en la importancia de tener información precisa, oportuna y de calidad como elemento constitutivo de la solución al problema de la siniestralidad vial. Este anuario es una apuesta a esta solución y será parte de muchos otros más.



## Abreviaciones y Siglas

- **ANSV** Agencia Nacional de Seguridad Vial
- **DANE** Departamento Administrativo Nacional de Estadística
- **DNP** Departamento Nacional de Planeación
- **EEVV** Estadísticas Vitales
- **FASECOLDA** Federación de Aseguradores Colombianos
- **INMLCF** Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses
- **IPAT** Informe Policial de Accidentes de Tránsito
- **ONSV** Observatorio Nacional de Seguridad Vial
- **RIPS** Registro Individual de Prestación de Servicios en salud
- **RNA** Registro Nacional de Automotores
- **RNAT** Registro Nacional de Accidentes de Tránsito
- **RNC** Registro Nacional de Conductores
- **RUAF/ND** Registro de Nacimientos y Defunciones del Registro Único de Afiliados al Sistema de Protección Social
- **RUNT** Registro Único Nacional de Tránsito
- **SICLICO** Sistema de Información Forense de Clínica de Colombia
- **SIRAS** Sistema de Información de Reporte de Atenciones en Salud a víctimas de accidentes de tránsito
- **SIRDEC** Sistema de Información Red de Desaparecidos y Cadáveres
- **SISPRO** Sistema Integrado de Información de la Protección Social

**Anuario  
Nacional de  
Siniestralidad Vial**

**Colombia 2019**





## Metodología

---

El presente capítulo, denominado metodología, tiene como propósito la presentación de los componente conceptuales y técnicos que permiten la interpretación de los resultados estadísticos expuestos en los capítulos posteriores. En la primera sección se presentan las definiciones consideradas para la interpretación de los resultados estadísticos. En la siguiente sección se presentan las descripciones técnicas de los conjuntos de datos usados como insumo para el cálculo de los indicadores estadísticos y por último, se describen los indicadores estadísticos que serán expuestos.

---

## Definiciones

Para efectos de los análisis presentados en este documento, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones. Todas las definiciones aquí consignadas se deben interpretar en relación con la ocurrencia de un siniestro vial. A manera de ejemplo, se tiene lo siguiente: se entenderá por usuario de transporte de pasajeros y se clasificará a una persona en esta categoría si al momento de ocurrir un siniestro, las personas (conductor o pasajero) que viajaban en el vehículo resultan fallecidas o lesionadas.

### • Accidente de Tránsito vs Siniestro Vial <sup>1</sup>

“...La discusión sobre el uso del término siniestro como sustantivo que reemplaza al término accidente para nominar los sucesos que involucran vehículos en movimiento y que generan algún tipo de daño, es el primer punto de encuentro para alinear los esfuerzos institucionales y discutir un hecho que es prevenible y predecible y que afecta la salud de miles de personas en Colombia. Es en este punto que cobran sentido las discusiones que han tenido lugar en distintos momentos y contextos para transformar el lenguaje y unificar el discurso, inicialmente, desde el nivel comunicacional, bajo las nuevas visiones existentes sobre seguridad vial y su impacto en la salud.

Asumir la siniestralidad vial-accidentalidad vial como un problema de salud pública y bajo un nuevo enfoque (Visión Cero y Sistema Seguro), obliga a dejar de lado el uso del término accidente,

---

1. El siguiente texto es la parte central del Documento denominado “Siniestro Vial. Discusión sobre la conceptualización del término Siniestro Vial” que hace parte de las memorias de las discusiones llevadas a cabo al interior de la Mesa Técnica Nacional Asesora Para el Análisis de Datos en Seguridad Vial.

entendido como algo fortuito, inesperado y sin responsabilidad de las partes, para ser reemplazada por la palabra siniestro, y de esta manera reforzar la idea de que los eventos en las vías son prevenibles, tal y como lo argumentan varias instituciones y organismos como la Organización Mundial de la Salud (OMS), el International Transport Forum (ITF), el Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISV) e iniciativas como Visión Cero.

Dos argumentos sustentan este cambio. El primero relacionado con la discusión alrededor de las nuevas visiones que hay sobre la siniestralidad vial y el segundo correspondiendo al campo semántico de los términos usados.

Frente al primer argumento, se ha esbozado superficialmente el trasfondo de una discusión compleja que desemboca en últimas en la aceptación de una nueva visión alrededor de la seguridad vial y de cómo abordarla. Es en este sentido que el cambio de terminología es necesario en aras de reflejar la nueva concepción que como Estado se está buscando asumir.

El segundo argumento que sustenta el cambio propuesto se enmarca en las definiciones de los términos en discusión. El diccionario de la Real Academia Española define siniestro como: un ‘suceso que produce un daño o una pérdida material considerables’, y accidente lo define como: un ‘Suceso eventual que altera el orden regular de las cosas’ o ‘suceso eventual o acción de que resulta daño involuntario para las personas o las cosas’. La diferencia sustancial entre los términos radica en la ‘eventualidad’ de que suceda o no. Si es eventual es accidente y si no, es siniestro. Tal eventualidad no es otra cosa que el carácter de imprevisible o fortuito que está asociada con la ocurrencia o no del suceso.

El uso de estos términos se relaciona también con el cambio que se ha dado en los textos en inglés en los que se reemplaza la palabra ‘*accident*’ por ‘*crash*’. Este cambio se ha evidenciado en el discurso de entidades como la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), la OMS, el International Traffic Safety Data Group (IRTAD), el Foro Internacional de Transporte (ITF, por sus siglas en inglés) y organismos de la sociedad civil como RoadPeace, The National Charity for Road Crash Victims, las cuales han emprendido campañas de incidencia para desincentivar el uso de este lenguaje de negación considerando que no permite avanzar en la prevención de los siniestros viales.

El uso del término ‘*accident*’ no es apropiado hasta que se conozcan todos los hechos del caso. Palabras alternativas como ‘*crash*’ no hacen presumir la culpabilidad, evitan cualquier juicio de valor y pueden aplicarse por igual a las colisiones causadas por los animales, exceso de velocidad del conductor, etc. Por lo tanto, la palabra ‘*crash*’ no se interpreta como accidente y, esto sugiere que, en nuestro idioma, el término accidente no corresponda a una traducción apropiada para nominar el evento. En su lugar, se debe propender por el uso del término ‘siniestro’ no solo por su traducción, como se acaba de mencionar, sino por su significado y connotación en términos salud pública.

Ejemplo de lo anterior, es la adaptación al español del Glossary for Transport Statistics (2009) del ITF/OCDE, elaborada por el Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISV). En este texto, se señala la palabra siniestro como la traducción más apropiada a los ‘*injury accidents*’ y lo traduce como siniestros de circulación con víctimas...”

#### • Siniestro vial

Cualquier suceso que involucre al menos un vehículo en movimiento. Que tenga lugar en vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso y que como consecuencia causa daños a personas, animales o bienes involucrados en él.

Las colisiones múltiples se contabilizan como un solo siniestro vial si las colisiones se suceden en cadena.

**Se incluyen:** las colisiones entre vehículos; entre vehículos y peatones; entre vehículos y animales u obstáculos fijos; con vehículos ferroviarios en la vía; además volcamientos; incendios; caídas de pasajeros u ocupantes.

**Se excluyen:** los suicidios o intentos de suicidios ya que son actos deliberados de infligirse lesiones mortales. Sin embargo, si un suicidio o un intento de suicidio causan lesiones a otro usuario este se considera un siniestro vial. También se excluyen los actos terroristas.

#### • Fallecido por siniestro vial

Cualquier persona que presenta desaparición permanente de todo signo vital como consecuencia de la ocurrencia de un siniestro vial.

**Se excluyen:** los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio.

#### • Fallecido por siniestro vial a 30 días

Cualquier fallecido por siniestro vial que no supera los treinta (30) días entre la fecha de ocurrencia del siniestro y la fecha de ocurrencia de la muerte.

#### • Lesionado por siniestro vial

Cualquier persona que haya sufrido daño físico o mental y que requiera atención en salud como consecuencia de la ocurrencia de un siniestro vial.

### • Lesionado grave por siniestro vial

Cualquier lesionado por siniestro vial que cumpla con al menos uno de los siguientes criterios:

- Que tenga al menos una hospitalización por un periodo de 24 horas o más, y que no corresponda únicamente a observación.
- Que tenga una incapacidad laboral y ocupacional mayor o igual a tres días (72 horas).
- Que presente algún tipo de discapacidad directamente relacionada con la lesión resultante del siniestro vial.

### • Peatón

Persona que transita/desplaza a pie o que por condiciones especiales requieran ayuda técnica para su desplazamiento.

**Se incluyen:** todas las personas que haciendo uso de su propia fuerza empujan, jalan o sostienen un vehículo (incluidas ayudas técnicas para la movilidad). También se incluyen todas las personas que se movilizan en patines, patinetas, monopatines o similares y que no tengan otro tipo de propulsión distinta a la propia fuerza de la persona.

Se entenderá por ayuda técnica aquellos dispositivos que faciliten el desplazamiento de personas con movilidad reducida. Por ejemplo: sillas de ruedas, coches para bebés o similares.

### • Usuario de motocicleta

Toda persona, conductor o acompañante, que se desplace en un vehículo del tipo motocicleta o semejante.

**Se incluyen:** todas las personas que se desplacen en vehículos clasificados como, motocicleta, cuatrimoto, tricimoto, motociclo, etc.

### • Usuario de vehículo individual

Toda persona, conductor o acompañante, que se desplace en un vehículo diseñado para el transporte de pasajeros con una capacidad de transporte igual o menor a nueve personas incluyendo el conductor.

**Se incluyen:** todas las personas que se desplacen en vehículos clasificados como automóviles, camionetas y camperos. Ambulancias y Taxis<sup>2</sup> se consideran dentro de esta categoría.

### • Usuario de vehículo de transporte de pasajeros

Toda persona, conductor o acompañante, que se desplace en un vehículo diseñado para el transporte de pasajeros con una capacidad de transporte mayor a nueve pasajeros incluyendo al conductor.

**Se incluyen:** todas las personas que se desplacen en vehículos clasificados como bus, busetas, colectivos, buses articulados o transporte masivo de pasajeros.

### • Usuario de transporte de carga

Toda persona, conductor o acompañante, que se desplace en un vehículo diseñado para el transporte de carga.

**Se incluyen:** todas las personas que se desplacen en vehículos clasificados volqueta, camión, tractocamión, furgón.

---

2. La clasificación de vehículos definida en el presente anuario obedece a estándares internacionales que clasifican los tipos de vehículos por las características técnicas que poseen. En este sentido, los posibles usos que se le den a los vehículos no es criterio de clasificación. Un ejemplo de ello son los taxis. No se consideran una categoría adicional dado que prima la característica de ser vehículo diseñado para el transporte de pasajeros con capacidad igual o menor a 9 personas.

## Las fuentes de datos

Existen multiplicidad de fuentes de datos, públicas y privadas, en Colombia que producen información relevante para la seguridad vial. Se destacan, por su importancia en cuanto al uso e impacto en la política pública de seguridad vial, los datos de mortalidad, morbilidad y siniestralidad.

Dichas fuentes de datos son el insumo para el cálculo de personas fallecidas, personas lesionadas y casos de siniestros que se presentan como consecuencia de un siniestro vial -accidente de tránsito-<sup>3</sup>.

Para la presente publicación, la totalidad de los datos corresponden a los almacenados en el repositorio oficial del Observatorio Nacional de Seguridad Vial -ONSV-, área misional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial -ANSV-, en el cumplimiento de su misionalidad, el ONSV establece convenios y solicitudes oficiales para la obtención de los datos, de tal manera que se garantice la reserva, confidencialidad y protección de los datos compartidos<sup>4</sup>.

3. A lo largo del presente documento, se utilizará el término Siniestro Vial para referirse a los Accidentes de Tránsito, escritos entre guiones (-accidente de tránsito-), como forma de incentivar el cambio de lenguaje usual hacia uno que se encuentre acorde con las nuevas perspectivas técnicas y teóricas que se han desarrollado en el mundo. Cabe mencionar que para Colombia, el concepto y el término oficial que se encuentra presente en el Código Nacional de Tránsito Terrestre (Ley 769 de 2002). Es la denominación explícita de **Accidente de Tránsito**.

4. Ley 1702 de 2013. Artículo 18.

A continuación se resumen las fuentes de información para el indicador respectivo:

### Fallecidos

- Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, INMLCF.
- Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas, -DANE-.

### Lesionados

- Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- Federación de Aseguradores Colombianos, -FASECOLDA-.
- Ministerio de Salud y Protección Social.
- Ministerio de Transporte.

### Siniestros

- Concesión, RUNT
- Ministerio de Transporte

### Parque automotor

- Concesión, RUNT
- Ministerio de Transporte

### Licencias y conductores

- Concesión, RUNT
- Ministerio de Transporte

A continuación, se expondrán los detalles técnicos relevantes de las fuentes de datos que alimentan el ONSV y que son el origen de los datos expuestos en este anuario.

## Fuentes de datos para fallecidos

**Tabla 1.1. Descripción de las fuentes de datos para fallecidos en Colombia**

Características		Fuente de datos
<b>Nombre fuente</b>	<i>Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-</i>	<i>Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF-</i>
<b>Operación estadística relacionada.</b>	Estadísticas Vitales/ Nacimientos y defunciones	Estadísticas de lesiones Fatales de Causa Externa
<b>Sistema de información</b>	Registro Civil y Estadísticas Vitales	Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres -SIRDEC-
<b>Registro administrativo</b>	Certificados de defunción	Informes de necropsias médico legales
<b>Obtención de los datos</b>	Cubo RUAF/ND	Convenio INMLCF-ANSV
<b>Tratamiento</b>	Se seleccionan los casos cuyos códigos CIE-10 corresponden con la definición de siniestro vial utilizada. Ver Tabla anexa con los códigos CIE-10 seleccionados	Se seleccionan los casos que corresponden con la definición de siniestro vial. Para esto se aplica un filtro sobre dos variables del conjunto de datos que permiten la identificación de los casos acorde con la definición
<b>Uso</b>	Series históricas de mortalidad, comparación con otras causas de muerte. Perspectiva demográfica.	Caracterización de víctimas fatales, caracterización de siniestros asociado a la víctima fatal. Monitoreo epidemiológico del evento
<b>Periodo Cifras</b>	Cifras desde el año 2005 hasta el año 2018 cerrado	Cifras disponibles en el ONSV para los años 2007 al 2020
<b>Cobertura</b>	Nacional	Nacional
<b>Microdato</b>	No	Si
<b>Indicador o estadística derivada</b>	Total nacional de fallecidos en el año a causa de la ocurrencia de un siniestro vial	Total de fallecidos a treinta (30) días a causa de la ocurrencia de un siniestro vial

## Fuentes de datos para lesionados

**Tabla 1.2. Descripción de las fuentes de datos para lesionados en Colombia**

Características		Fuente de datos	
<b>Nombre Fuente</b>	<i>Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF-</i>	<i>Federación de Aseguradores Colombianos -FASECOLDA-</i>	<i>Ministerio de Salud y Protección Social</i>
<b>Operación estadística relacionada</b>	Estadísticas de lesiones no fatales de causa externa	Estadísticas de lesionados en siniestros viales	No hay operación estadística asociada
<b>Sistema de información</b>	Sistema de Información Forense de Clínica de Colombia. -SICLICO-	Sistema de información de Reporte de Atenciones en Salud a víctimas de accidentes de tránsito -SIRAS-	Sistema Integrado de Información de la Protección Social -SISPRO-
<b>Registro administrativo</b>	Informe de valoraciones médico legales	Informe de la atención en salud prestada a víctimas de accidentes de tránsito	Registros Individuales de Prestación de Servicios de Salud -RIPS-
<b>Obtención de los datos</b>	Convenio INMLCF, ANSV	Convenio FASECOLDA , ANSV	Solicitud de cruce de información
<b>Tratamiento</b>	Se seleccionan los casos que corresponden con la definición de siniestro vial. Para esto se aplica un filtro sobre dos variables del conjunto de datos que permiten la identificación de los casos de acuerdo con la definición	Se seleccionan las atenciones primarias en salud. Se individualizan casos basados en números de cédula y fechas de siniestros	Selección de variables de interés para la caracterización de la gravedad de los lesionados (tiempo de hospitalización). Cruce de datos entre SIRAS y RIPS
<b>Uso</b>	Caracterización de víctimas lesionadas, caracterización de siniestros asociado a las personas lesionadas. Monitoreo epidemiológico del evento	Caracterización de lesionados, caracterización de siniestros asociado a las personas lesionadas. Monitoreo epidemiológico del evento	Caracterización de los lesionados graves, hospitalización, tiempo de hospitalización, tipo de lesiones
<b>Periodo Cifras</b>	Cifras disponibles en el ONSV para los años 2017 al 2020	Cifras disponibles en el ONSV para los años 2018 y 2019	Cifras disponibles en el ONSV para los años 2018 y 2019
<b>Cobertura</b>	Nacional	Nacional	Nacional
<b>Microdato</b>	Si	Si	No
<b>Indicador o estadística derivada</b>	Número total de personas con valoración médico legal como consecuencia de una orden judicial de valoración en casos de siniestros viales	Total de personas lesionadas por siniestro vial	Total de personas lesionadas graves por siniestros viales

## Fuentes de datos para siniestros, parque automotor y conductores

**Tabla 1.3. Descripción de las fuentes de datos para siniestros, parque automotor y conductores en Colombia**

Características	Siniestro	Conductores / Licencias	Parque Automotor
<b>Nombre Fuente</b>	<i>Registro Único Nacional de Tránsito, Concesión -RUNT-</i>	<i>Registro Único Nacional de Tránsito, Concesión -RUNT-</i>	<i>Registro Único Nacional de Tránsito, Concesión -RUNT-</i>
<b>Operación estadística relacionada</b>	No hay operación estadística asociada	No hay operación estadística asociada	No hay operación estadística asociada
<b>Sistema de información</b>	Registro Único Nacional de Tránsito. Registro Nacional de Accidentes de Tránsito -RNAT-	Registro Único Nacional de Tránsito. Registro Nacional de Conductores -RNC-	Registro Único Nacional de Tránsito. Registro Nacional de Automotores -RNA-
<b>Registro administrativo</b>	Informe Policial de Accidentes de Tránsito -IPAT-	Registro nacional de conductores	Registro nacional de automotores
<b>Obtención de los datos</b>	Convenio Ministerio de Transporte - ANSV	Convenio Ministerio de Transporte - ANSV	Convenio Ministerio de Transporte - ANSV
<b>Uso</b>	Caracterización de los siniestros viales registrados en Colombia	Caracterización de personas legalmente habilitadas para conducir vehículo automotor en Colombia	Caracterización del parque automotor legalmente registrado en Colombia
<b>Periodo Cifras</b>	Cifras disponibles en el ONSV desde el año 2007 al 2020	Cifras disponibles en el ONSV desde el año 2007 al 2020	Cifras disponibles en el ONSV desde el año 2007 al 2020
<b>Cobertura</b>	Nacional	Nacional	Nacional
<b>Microdato</b>	Si	Si	Si
<b>Indicador o estadística derivada</b>	Total de siniestros registrados por autoridad competente	Total de conductores de vehículos automotores habilitados	Total de vehículos automotores registrados en Colombia

## Indicadores estadísticos

En el presente anuario se utilizarán indicadores estadísticos de las siguientes clases:

- Indicadores estadísticos de totales: conteos del total de registros.
- Indicadores estadísticos de razón(tasas): cociente de dos cantidades relacionadas.
- Indicadores estadísticos de promedio: promedio aritmético de dos o más medidas.

La Tabla 1.4 resume los indicadores presentados para cada temática.

**Tabla 1.4. Indicadores generales de siniestralidad vial**

Temática	Indicador
<b>Fallecidos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Total de personas fallecidas por siniestros viales.</li> <li>• Total de personas fallecidos por siniestros viales a 30 días.</li> <li>• Tasa de personas fallecidas por siniestros viales.</li> <li>• Total de años de vida potencialmente perdidos por siniestros viales.</li> </ul>
<b>Lesionados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Total de personas lesionadas en siniestros viales.</li> <li>• Total de casos de personas lesionadas en siniestros viales.</li> <li>• Total de personas lesionadas graves en siniestros viales.</li> <li>• Total de hospitalizaciones de personas lesionadas graves en siniestros viales.</li> <li>• Total de personas lesionadas en siniestros viales con orden judicial de valoración médico legal.</li> </ul>
<b>Siniestros</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Total de siniestros viales registrados.</li> </ul>

A continuación se muestran las fichas técnicas de los principales indicadores presentados dentro del anuario.



## Indicadores estadísticos para fallecidos

**Tabla 1.5. Ficha técnica de los indicadores de fallecidos en siniestros viales**

Indicadores estadísticos para fallecidos				
Nombre del indicador	Total de personas fallecidas por siniestros viales	Total de personas fallecidas por siniestros viales a 30 días	Tasa de personas fallecidas por siniestros viales por cada 100 mil habitantes	Total de años de vida potencialmente perdidos por siniestros viales
<b>Objetivo</b>	Contabilizar los fallecimientos de personas en Colombia cuya causa de muerte es consecuencia de la ocurrencia de un siniestro vial	Contabilizar los fallecimientos de personas en Colombia cuya causa de muerte es consecuencia de la ocurrencia de un siniestro vial y que no superan los 30 días entre la fecha del siniestro y la ocurrencia de la muerte	Medir la tasa de fallecidos en Colombia para personas cuya causa de muerte es consecuencia de la ocurrencia de un siniestro	Medir la pérdida que sufre la sociedad como consecuencia de la muerte de personas en siniestros viales
<b>Definiciones y conceptos</b>	Fallecido en siniestro vial. Siniestro Vial	Fallecido en siniestro vial. Siniestro Vial	Fallecido en siniestro vial. Siniestro Vial	Fallecido en siniestro vial. Siniestro Vial
<b>Método de medición</b>	Suma de los totales de personas fallecidas con código de clasificación CIE 10 que coinciden con la definición de siniestro vial. (Ver Anexo, Tabla de códigos CIE 10)	Total de registros que cumplen la definición de siniestro vial y no superan los 30 días entre la ocurrencia del siniestro y la fecha de la muerte	Cociente resultante del total de personas fallecidas por siniestros viales para un año particular y el total de población de ese año, multiplicado por un factor constante igual a cien mil (100.000)	Diferencia aritmética entre la edad de referencia de muerte y la edad al momento de la muerte de una persona. Esta diferencia se multiplica por el total de fallecidos de cada grupo de edad. Se recomienda utilizar grupos quinquenales o decenales para asegurar la distribución uniforme de las defunciones en los grupos de edad. Para su cálculo es necesario realizar la sumatoria de las defunciones por cada grupo de edad y multiplicar el resultado por los años que restan desde la edad central del grupo etario hasta la edad límite considerada.
<b>Unidad de medida</b>	Número de personas fallecidas a partir de registros de defunción	Número de personas fallecidas a partir de registros de necropsias.	Fallecidos por cada 100 mil habitantes	Años de vida potencialmente perdidos
<b>Limitaciones del indicador</b>	Rezago de un año para la cifra definitiva	No captura todos los datos existentes por la limitación temporal	No aplica	No considera personas fallecidas por encima del año de referencia de muerte
<b>Fuente de los datos</b>	Departamento Nacional de Estadísticas -DANE-	Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses. Sistema de información SIRDEC	Departamento Nacional de Estadísticas -DANE-	Departamento Nacional de Estadísticas -DANE-
<b>Desagregación temática</b>	Serie histórica Comparación con otras causas de mortalidad. Comparación con otras causas de muerte violenta	<ul style="list-style-type: none"> <li>Por tipo de usuario de la vía.</li> <li>Por posición dentro del vehículo.</li> <li>Por sexo.</li> <li>Por edad, simples o quinquenales.</li> <li>Por fecha de ocurrencia del siniestro, día, mes año.</li> <li>Por rango horario de ocurrencia del siniestro.</li> <li>Por tipo siniestro.</li> <li>Por tipo de objeto de choque.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Serie histórica.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sexo.</li> <li>Grupos de edad.</li> <li>Años.</li> </ul>
<b>Desagregación geográfica</b>	Nacional Departamental Capitales	Nacional Departamental Municipal	Nacional Departamental	Nacional Departamental
<b>Periodicidad de los datos</b>	Anual	Datos parciales se reportan mensualmente. Datos definitivos se reportan anualmente	Anual	Anual
<b>Fecha de información disponible</b>	2005-2018	2014-2019	2005-2018	2005-2018
<b>Responsable</b>	Agencia Nacional de Seguridad Vial – Observatorio Nacional de Seguridad Vial	Agencia Nacional de Seguridad Vial – Observatorio Nacional de Seguridad Vial	Departamento Nacional de Estadística- -DANE-	Agencia Nacional de Seguridad Vial – Observatorio Nacional de Seguridad Vial
<b>Observaciones</b>	Indicador en proceso de desarrollo. Indicador derivado del indicador de muertes no fatales publicado por el -DANE- como parte de la operación estadística de estadísticas vitales	Indicador en proceso de desarrollo	Indicador en proceso de desarrollo. Indicador derivado del indicador de muertes no fatales publicado por el -DANE- como parte de la operación estadística de estadísticas vitales	Indicador en proceso de desarrollo. Indicador derivado del indicador de muertes no fatales publicado por el -DANE- como parte de la operación estadística de estadísticas vitales

## Indicadores estadísticos para lesionados

**Tabla 1.6. Ficha técnica de los indicadores de lesionados en siniestros viales**

Indicadores estadísticos para lesionados			
Nombre del indicador	Total de personas lesionadas en siniestros viales	Total de casos de personas lesionadas por siniestros viales	Total de personas lesionadas graves en siniestros viales
<b>Objetivo</b>	Contabilizar la cantidad de personas lesionadas en Colombia cuya lesión es consecuencia de la ocurrencia de un siniestro vial y recibió al menos una atención en salud derivada del siniestro. Puede haberse lesionado una o más veces	Contabilizar la cantidad de casos de personas lesionadas en Colombia como consecuencia de la ocurrencia de un siniestro vial y recibió al menos una atención en salud	Contabilizar la cantidad de personas lesionadas graves en Colombia cuya lesión es consecuencia de la ocurrencia de un siniestro vial y necesitó de por lo menos un día de hospitalización en el sistema de salud
<b>Definiciones y conceptos</b>	Lesionados en siniestro vial. Siniestro Vial	Lesionados en siniestro vial. Siniestro Vial	Lesionado por siniestro vial Lesionado grave en siniestro vial Siniestro Vial
<b>Método de medición</b>	Conteo del total de registros de atenciones en salud de primera vez derivadas de la ocurrencia de un siniestro vial. Se contabilizan personas	Conteo del total de registros de atenciones en salud de primera vez derivadas de la ocurrencia de un siniestro vial. Se contabilizan casos por personas	Conteo del total de registros de personas lesionadas por siniestros viales y que tuvieron por lo menos un día de hospitalización derivada del siniestro
<b>Unidad de medida</b>	Número de personas lesionadas contadas a partir registros administrativos de atenciones en salud	Casos de personas lesionadas contadas a partir registros administrativos de atenciones en salud	Número de personas lesionadas con un día o más de hospitalización
<b>Limitaciones del indicador</b>	Base de datos reciente y baja consistencia. Variables de persona no disponibles que permitan caracterizar el evento	Base de datos reciente y baja consistencia. Variables de persona no disponibles que permitan caracterizar el evento	Base de datos reciente y baja consistencia. Variables de persona no disponibles que permitan caracterizar el evento
<b>Fuente de los datos</b>	Federación de Aseguradores Colombianos -FASECOLDA- (Administrador). Ministerio de Salud y Protección Social (Regulador). Sistema de información SIRAS.	Federación de Aseguradores Colombianos -FASECOLDA- (Administrador). Ministerio de Salud y Protección Social (Regulador). Sistema de información SIRAS.	Cruce de información entre los sistemas: Sistema de información SIRAS. (Proporciona el total de lesionados) SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). Federación de Aseguradores Colombianos -FASECOLDA- (Administrador SIRAS). Ministerio de Salud y Protección Social (Administrador SISPRO, regulador SIRAS).
<b>Desagregación temática</b>	Por fecha de ocurrencia del siniestro (mes, día)	Por fecha de ocurrencia del siniestro (mes, día)	Sexo Edad, grupos quinquenales
<b>Desagregación geográfica</b>	Nacional Departamental	Nacional Departamental	Nacional Departamental
<b>Periodicidad de los datos</b>	Datos parciales se reportan mensualmente. Datos definitivos se reportan anualmente	Datos parciales se reportan mensualmente. Datos definitivos se reportan anualmente	Datos definitivos Reporte anual
<b>Fecha de información disponible</b>	2018-2019	2018-2019	2018-2019
<b>Responsable</b>	Agencia Nacional de Seguridad Vial – Observatorio Nacional de Seguridad Vial	Agencia Nacional de Seguridad Vial – Observatorio Nacional de Seguridad Vial	Agencia Nacional de Seguridad Vial, Observatorio Nacional de Seguridad Vial
<b>Observaciones</b>	Indicador en proceso de desarrollo	Indicador en proceso de desarrollo	Indicador en proceso de desarrollo

**Tabla 1.6. Ficha técnica de los indicadores de lesionados en siniestros viales (Cont.)**

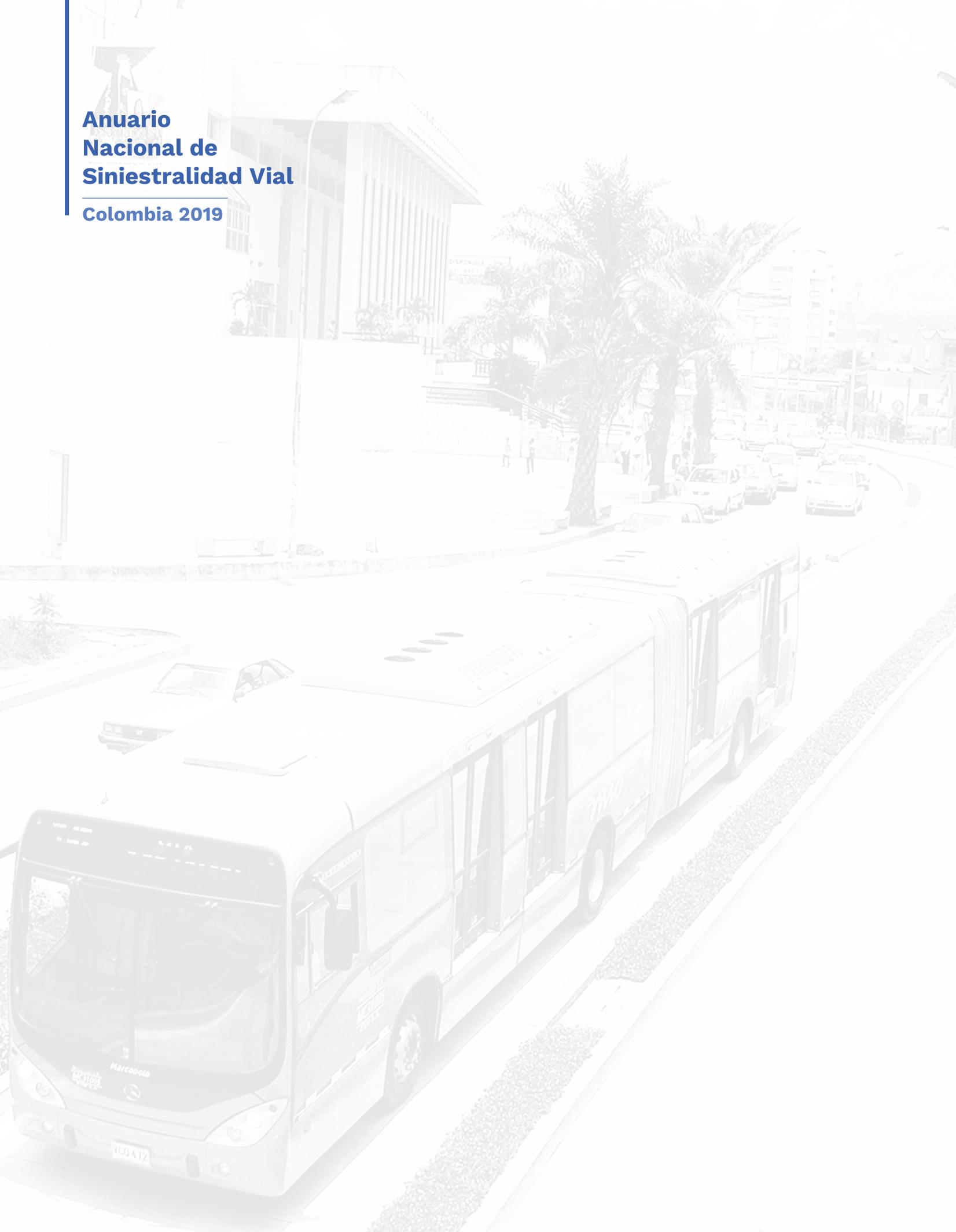
Indicadores estadísticos para lesionados		
Nombre del indicador	<i>Total de hospitalizaciones de personas lesionadas en siniestros viales</i>	<i>Total de casos (exámenes médico legales) de personas lesionadas en siniestros viales con orden judicial de valoración médico legal</i>
<b>Objetivo</b>	Contabilizar la cantidad de casos de hospitalizaciones de personas lesionadas graves en Colombia cuya lesión es consecuencia de la ocurrencia de un siniestro vial	Contabilizar la cantidad de personas lesionadas en Colombia cuya lesión es consecuencia de la ocurrencia de un siniestro vial y que tiene una orden judicial de valoración médico legal
<b>Definiciones y conceptos</b>	Lesionado por siniestro vial Lesionado grave por siniestro vial Siniestro Vial	Siniestro Vial
<b>Método de medición</b>	Total de registros de hospitalizaciones de personas lesionadas en siniestros viales	Total de registros de personas valoradas por el INMLCF
<b>Unidad de medida</b>	Número de hospitalizaciones de personas lesionadas graves	Número de exámenes médico legales realizados a personas valoradas por el INMLCF
<b>Limitaciones del indicador</b>	Base de datos reciente y baja consistencia. Variables de persona no disponibles que permitan caracterizar el evento	Solo permite contabilizar las personas que tiene una orden judicial de valoración
<b>Fuente de los datos</b>	Cruce de información entre los sistemas: Sistema de información SIRAS (Proporciona el total de lesionados). Sistema SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). Federación de Aseguradores Colombianos -FASECOLDA- (Administrador SIRAS). Ministerio de Salud y Protección Social (Administrador SISPRO, regulador SIRAS).	Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses. Sistema de información SICLICO
<b>Desagregación temática</b>	Días de hospitalización Tipo de lesión	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Por sexo.</li> <li>• Por edad quinquenales, ciclos vitales.</li> <li>• Por tipo de usuario de la vía.</li> </ul>
<b>Desagregación geográfica</b>	Nacional Departamental	Nacional Departamental
<b>Periodicidad de los datos</b>	Datos definitivos reporte anual	Datos parciales se reportan mensualmente Datos definitivos se reportan anualmente
<b>Fecha de información disponible</b>	2018-2019	2017-2019
<b>Responsable del cálculo del indicador</b>	Agencia Nacional de Seguridad Vial, Observatorio Nacional de Seguridad Vial	Agencia Nacional de Seguridad Vial – Observatorio Nacional de Seguridad Vial
<b>Observaciones</b>	Indicador en proceso de desarrollo	Indicador estable y en proceso de producción

## Indicadores estadísticos para siniestros, parque automotor y licencias

**Tabla 1.7. Fichas técnicas de indicadores estadísticos para siniestros, parque automotor y licencias de conducción**

	Indicador estadístico siniestro	Indicador estadístico parque automotor	Indicador estadístico licencias de conducción
<b>Nombre del indicador</b>	<i>Total de siniestros viales registrados en Colombia</i>	<i>Total de vehículos del parque automotor colombiano</i>	<i>Total de licencias de conducción de vehículo automotor expedidas en Colombia</i>
<b>Objetivo</b>	Contabilizar el número de registros de siniestros viales capturados a través del informe policial de accidentes de tránsito -IPAT-	Contabilizar el parque automotor nacional terrestre	Contabilizar las licencias de conducción de vehículo automotor expedidas en Colombia
<b>Definiciones y conceptos</b>	Siniestro vial	Parque automotor Clasificación vehicular	Tipos de licencia Clasificación vehicular
<b>Método de medición</b>	Conteo de los registros administrativos de IPAT de los siniestros viales ocurridos	Conteo sobre los registros administrativos de los vehículos registrados en Colombia	Conteo sobre los registros de expedición de licencias expedidas en Colombia
<b>Unidad de medida</b>	Número de siniestros viales	Número de vehículos automotores terrestres	Número de licencias de conducción
<b>Limitaciones del indicador</b>	No todos los siniestros viales ocurridos en Colombia son capturados por el IPAT. La causa principal de esto es que solo la autoridades competentes (agentes y guardas de tránsito) pueden diligenciarlo y ellos no se encuentran en todo el país	En estudio	No todas las personas que conducen en Colombia tienen una licencia de conducción
<b>Fuente de los datos</b>	Registro nacional de accidentes de tránsito. Hace parte del Registro Único Nacional de Tránsito. Administrador: Concesión RUNT. Regulador: Ministerio de Transporte	Registro nacional automotor. Hace parte del Registro Único Nacional de Tránsito. Administrador: Concesión RUNT. Regulador: Ministerio de Transporte.	Registro nacional de conductores. Hace parte del Registro Único Nacional de Tránsito. Administrador: Concesión RUNT. Regulador: Ministerio de Transporte.
<b>Desagregación temática</b>	Año de ocurrencia del siniestro Gravedad	Tipo de vehículo Edad del parque automotor	Sexo Clase de licencia
<b>Desagregación geográfica</b>	Nacional	Nacional	Nacional
<b>Periodicidad de los datos</b>	Anual	Anual	Anual
<b>Fecha de información disponible</b>	Serie histórica desde 2007 a 2019	Serie histórica de 1960 a 2019	Sere historica desde 1990 a 2019
<b>Responsable del cálculo del indicador</b>	Agencia Nacional de Seguridad Vial– Observatorio Nacional de Seguridad Vial	Ministerio de Transporte	Ministerio de Transporte
<b>Observaciones</b>	Indicador estable y en proceso de producción	Indicador usado como datos de contexto o para el cálculo de medidas de exposición	Indicador usado como datos de contexto o para el cálculo de medidas de exposición

**Anuario  
Nacional de  
Siniestralidad Vial**  
**Colombia 2019**





## Datos de Contexto

A continuación se describen los aspectos más sobresalientes en cuanto a la composición del parque automotor de Colombia, la proporción de licencias de conducción expedidas por tipo de vehículo y la concentración por grupos de ciudades para aspectos relacionados con la seguridad vial, como parque total de automotores registrados, motocicletas registradas, así como las licencias de conducción expedidas para todos los tipos de vehículos y las otorgadas para el uso de motocicletas.

Este capítulo se enfoca en analizar las tendencias, patrones y concentraciones en el territorio colombiano sobre los aspectos señalados anteriormente, que dan una aproximación inicial al fenómeno de la seguridad vial por regiones y brinda un punto de partida al debate de la problemática de la siniestralidad vial.

# Datos Clave

## Datos de Contexto

**50%**

de los vehículos registrados en el país corresponden a modelos anteriores al año **2011**

**3** de cada **4**

licencias de conducción en el país son expedidas a conductores **hombres**

**57%**

del parque automotor registrado en el país corresponde a **motocicletas**



**76%**

de licencias de conducción son expedidas a **hombres**



**24%**

de licencias de conducción son expedidas a **mujeres**

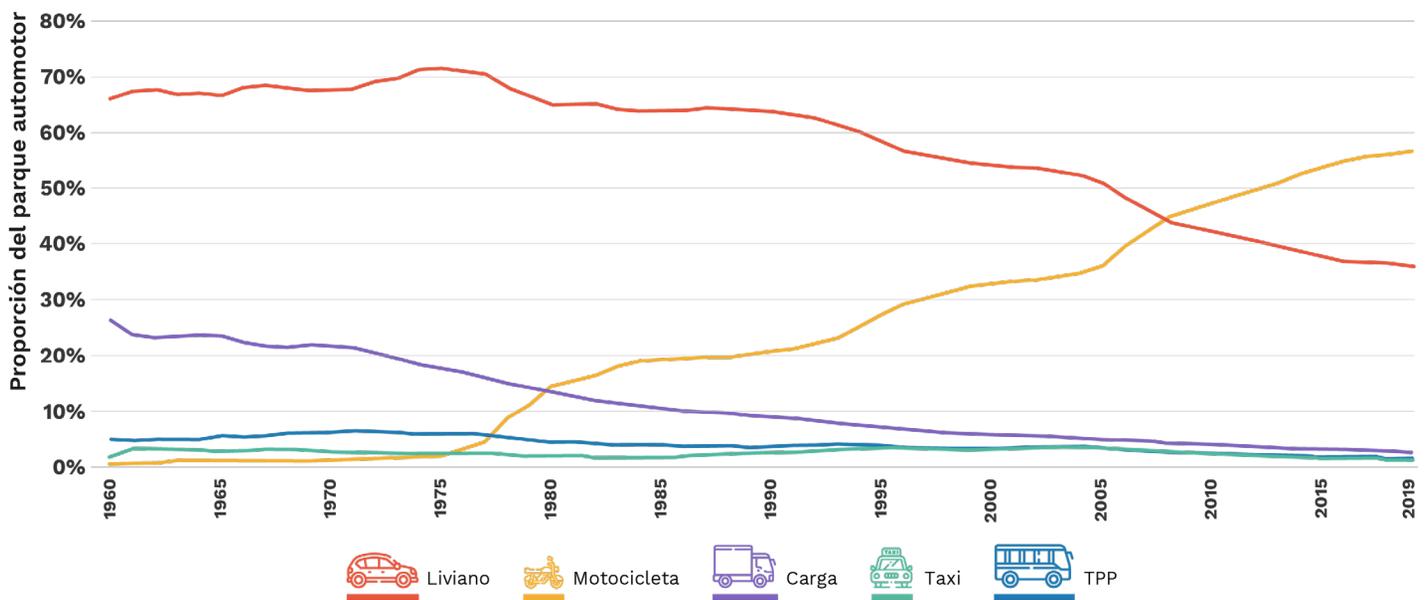
## Composición del parque automotor

La evolución del parque automotor en Colombia, como se evidencia en la Gráfica 2.1, resalta el crecimiento del parque automotor de las motocicletas. Se identifica el año 2008 como el punto de quiebre en el cual la cantidad de vehículos livianos es igualada por la cantidad de motocicletas y comienza a ser esta la clase de vehículo con mayor participación porcentual en el territorio nacional.

De igual forma es posible evidenciar la disminución de los vehículos livianos con respecto de las demás clases de vehículos, así como la reducción de los vehículos de carga en el país.

En cuanto al transporte público de pasajeros (TPP), su comportamiento en proporción se ha mantenido constante a lo largo de los años.

**Gráfica 2.1. Evolución de la distribución porcentual del parque automotor por clase de vehículo**



*Distribución porcentual del parque automotor por clase de vehículos. Colombia 1960 - 2019.*

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito, Concesión -RUNT-. Colombia 1960 - 2019, incluye registros activos e inactivos

En la Tabla 2.1 se describe el porcentaje de cada clase de vehículo respecto al total del parque automotor registrado, a lo largo de las últimas décadas, desde el año 1960 hasta el año 2019. Allí es posible notar que entre el año 2000 y el año 2019, es decir en los últimos 20 años, la motocicleta pasó de tener una participación porcentual en el total del

parque automotor del 33% al 57%. En contraste, los vehículos livianos (servicio particular) pasaron de tener una participación del 54% en el año 2000 a 36% en el año 2019. Lo anterior, evidencia la transformación del parque automotor de Colombia por cuenta de la entrada masiva de motocicletas al país.

**Tabla 2.1. Evolución por décadas de la distribución porcentual del parque automotor**

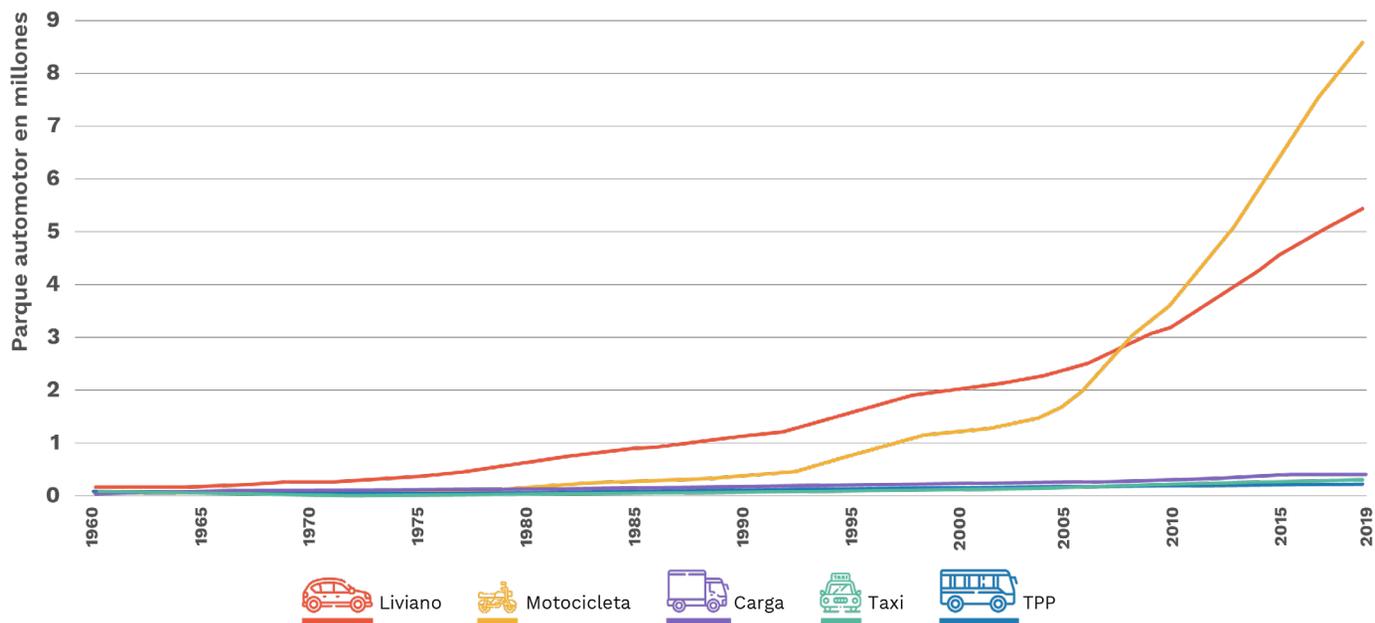
	 Liviano	 Motocicleta	 Carga	 Taxi	 TPP
<b>1960</b>	<b>66%</b>	<b>1%</b>	<b>26%</b>	<b>2%</b>	<b>5%</b>
<b>1970</b>	<b>68%</b>	<b>1%</b>	<b>22%</b>	<b>3%</b>	<b>6%</b>
<b>1980</b>	<b>65%</b>	<b>15%</b>	<b>13%</b>	<b>2%</b>	<b>5%</b>
<b>1990</b>	<b>64%</b>	<b>21%</b>	<b>9%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>
<b>2000</b>	<b>54%</b>	<b>33%</b>	<b>6%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>
<b>2010</b>	<b>42%</b>	<b>48%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>3%</b>
<b>2019</b>	<b>36%</b>	<b>57%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>

Participación porcentual del tipo de vehículos registrados. Colombia 1960 - 2019

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito, Concesión -RUNT-. Colombia 1960 - 2019

La Gráfica 2.2 presenta los totales acumulados año a año desagregándolos por tipo de vehículo. En los últimos 10 años se han registrado en el país 250 mil vehículos livianos (o vehículos particulares) en promedio por año. En este mismo periodo de tiempo se han registrado cerca de 550 mil motocicletas en promedio por año. Eso quiere decir, que actualmente por cada vehículo liviano particular que entra en circulación al país, ingresan 2,2 motocicletas.

**Gráfica 2.2. Evolución de los vehículos registrados del parque automotor por tipo**



Número de vehículos registrados en el parque automotor según tipo. Colombia 1960 - 2019

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito, Concesión -RUNT-. Colombia 1960 - 2019

### Edad del Parque Automotor en Colombia

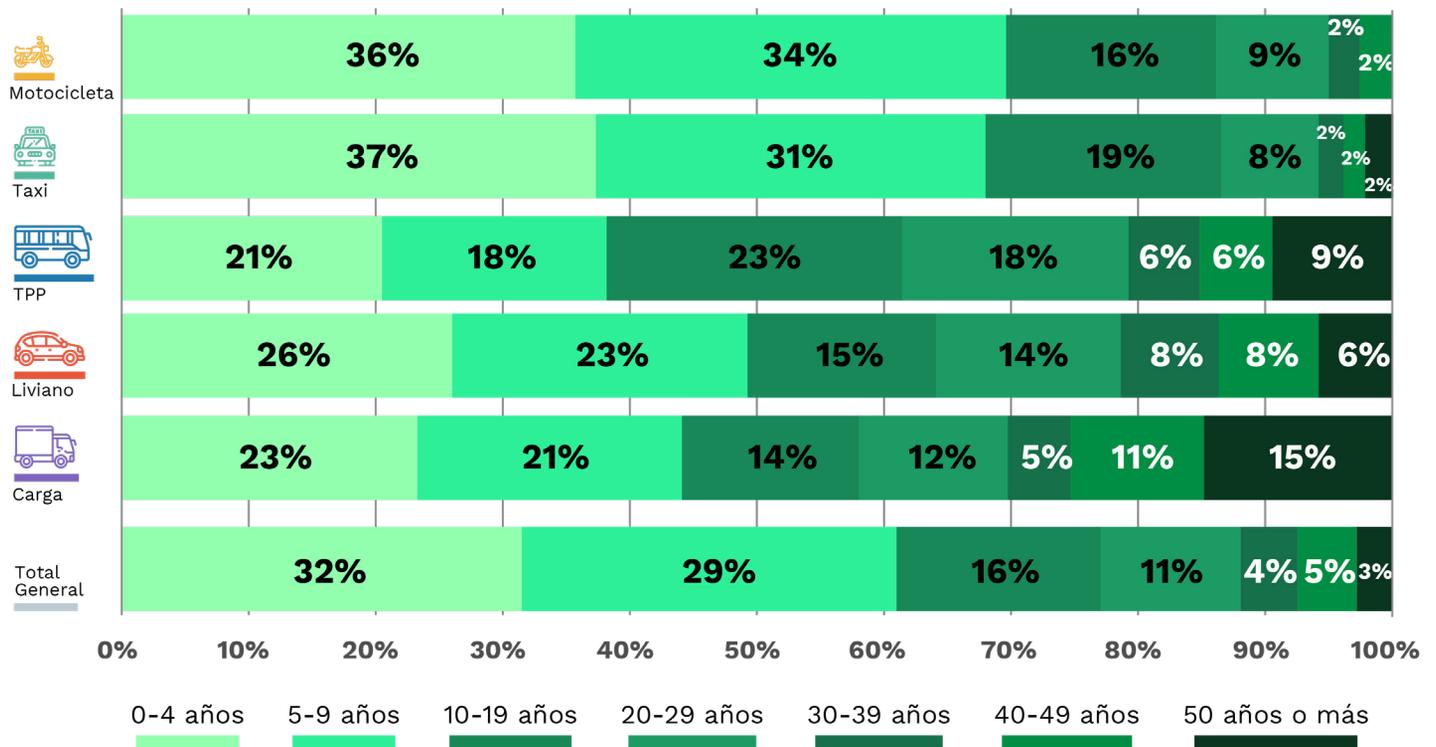
En cuanto a la edad del parque automotor activo, se registra que el 50% de este tiene 10 años o más de antigüedad.

Con relación a las motocicletas, estas hacen parte de los vehículos de menor edad, pues la mayoría de vehículos activos de esta clase tiene edades menores o iguales a 8 años. La Gráfica 2.3 presenta las edades del parque automotor como porcentajes del total de cada clase de vehículos.

En los vehículos de transporte público de pasajeros el 9% cuenta con más de 50 años de antigüedad.

En la categoría de livianos, se destaca que la mayoría de vehículos tienen menos de 10 años de antigüedad. Y, por último, la categoría de carga tiene en porcentaje la mayor edad dentro de los vehículos que se encuentran en circulación, debido a que más del 50% de los vehículos activos pertenecen a modelos anteriores al año 2006.

**Gráfica 2.3. Edad del Parque Automotor Activo 2019**



Distribución porcentual del parque automotor activo de acuerdo a las edades y tipo de vehículo. Colombia 2019

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito, Concesión -RUNT-. Colombia 1960 - 2019

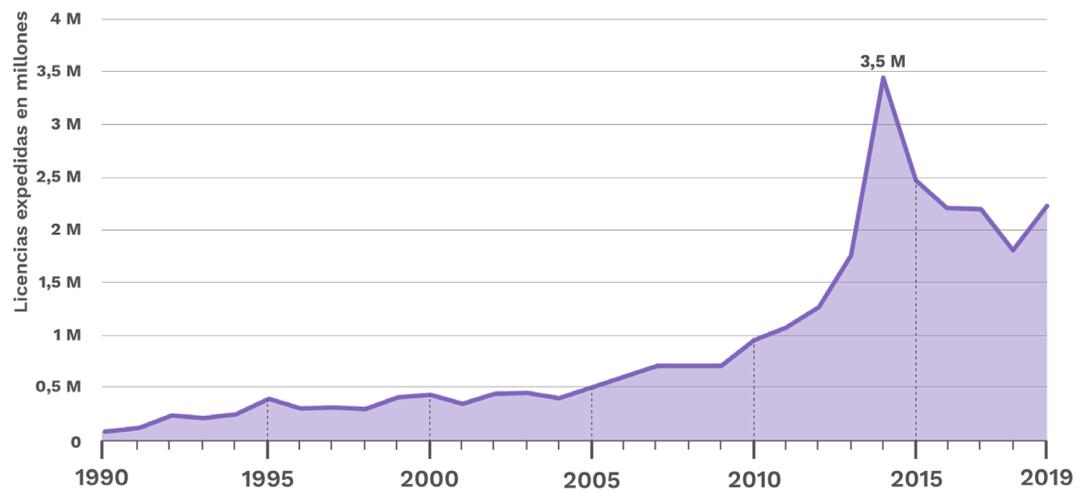


## Características de las licencias de conducción

En Colombia se han expedido desde el año 1990 más de 27 millones de licencias de conducción, de las cuales más de 17 millones siguen activas.

La expedición de licencias de conducción (incluyendo renovaciones de licencias) tuvo su pico en 2014 con cerca de 3,5 millones de licencias expedidas, promovido por el cambio de reglamentación en las licencias en 2013, como se puede observar en la Gráfica 2.4.

**Gráfica 2.4. Evolución de las expediciones de las licencias de conducción por año**



Número de licencias de conducción expedidas por año. Colombia 1990 - 2019

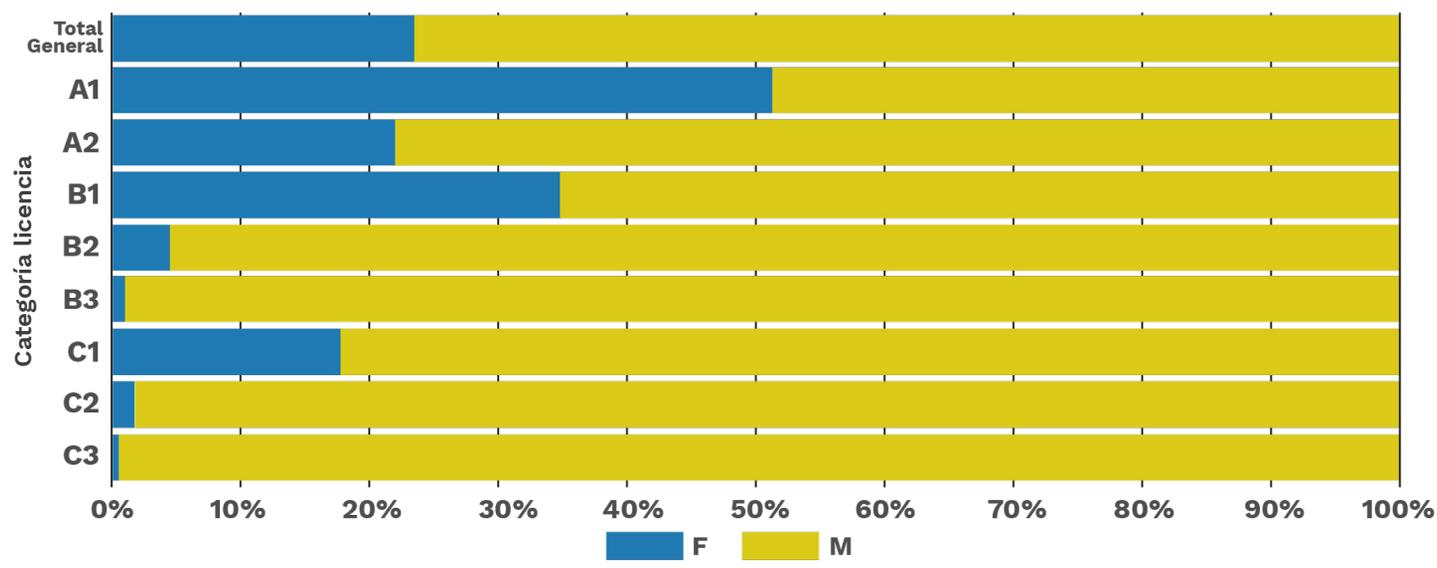
Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito, Concesión -RUNT-. Incluye licencias activas e inactivas. Colombia 1990 - 2019

En el año 2019 se expedieron 2,2 millones de licencias de conducción. De estas, el 19% fueron expedidas para el uso de motocicleta, el 49% para el uso de vehículos particulares y el 32% para vehículos de servicio público.

En cuanto a la desagregación del número licencias expedidas según sexo del conductor, se tiene que la mayoría de las licencias activas han sido expedidas a hombres con una participación del 76%, frente a un 24% de licencias expedidas a mujeres.

En la Gráfica 2.5, se muestra la distribución de las licencias expedidas según categoría de la licencia y sexo del conductor para el año 2019.

### Gráfica 2.5. Licencias de conducción activas por sexo 2019



- A1:** Motocicletas con cilindrada hasta 125 c.c.
- A2:** Motocicletas, motocicletas y moto triciclos con cilindrada mayor a 125 c.c.
- B1:** Automóviles, motocarros, cuatrimotos, camperos, camionetas y microbuses de servicio particular.
- B2:** Camiones rígidos, busetas y buses de servicio particular.
- B3:** Vehículos articulados servicio particular.
- C1:** Automóviles, camperos, camionetas y microbuses de servicio público.
- C2:** Camiones rígidos, busetas y buses de servicio público.
- C3:** Vehículos articulados servicio público.

Distribución porcentual del tipo de licencias de conducción activas por sexo. Colombia 2019.

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito, Concesión -RUNT-. Incluye solo licencias activas. Colombia 1990 - 2019



“A diferencia de muchos países del continente, Colombia cuenta con múltiples ciudades grandes y medianas que atienden regiones muy diversas y que juegan roles diferenciados en el desarrollo económico del territorio. Para efectos del análisis del Sistema, dentro del conjunto de ciudades debe reconocerse la existencia de dos tipos de desarrollos urbanos: (I) ciudades uninodales, cuya expansión y desarrollo se ha mantenido al interior

del límite político administrativo del municipio y, (II) aglomeraciones urbanas, ciudades “funcionales” cuyas actividades han desbordado el límite político administrativo de la ciudad núcleo y desarrollan sus actividades en municipios aledaños”.

Para efectos del análisis del Sistema de Ciudades en esta publicación, se tomará como referencia lo dispuesto por el Departamento Nacional de Planeación -DNP- y definido como *Conjunto de ciudades que comparten relaciones funcionales de orden económico, social, cultural y ambiental, y que interactúan entre sí, para maximizar beneficios de la urbanización y minimizar los costos sociales.*

Los tres grandes grupos de ciudades o aglomeraciones empleados para el análisis son: 1. Más de 500 mil habitantes, 2. Entre 100 mil y 500 mil habitantes, 3. Menos de 100 mil habitantes.

[Ver Documento](#)

## Proporción del parque automotor según población de las ciudades

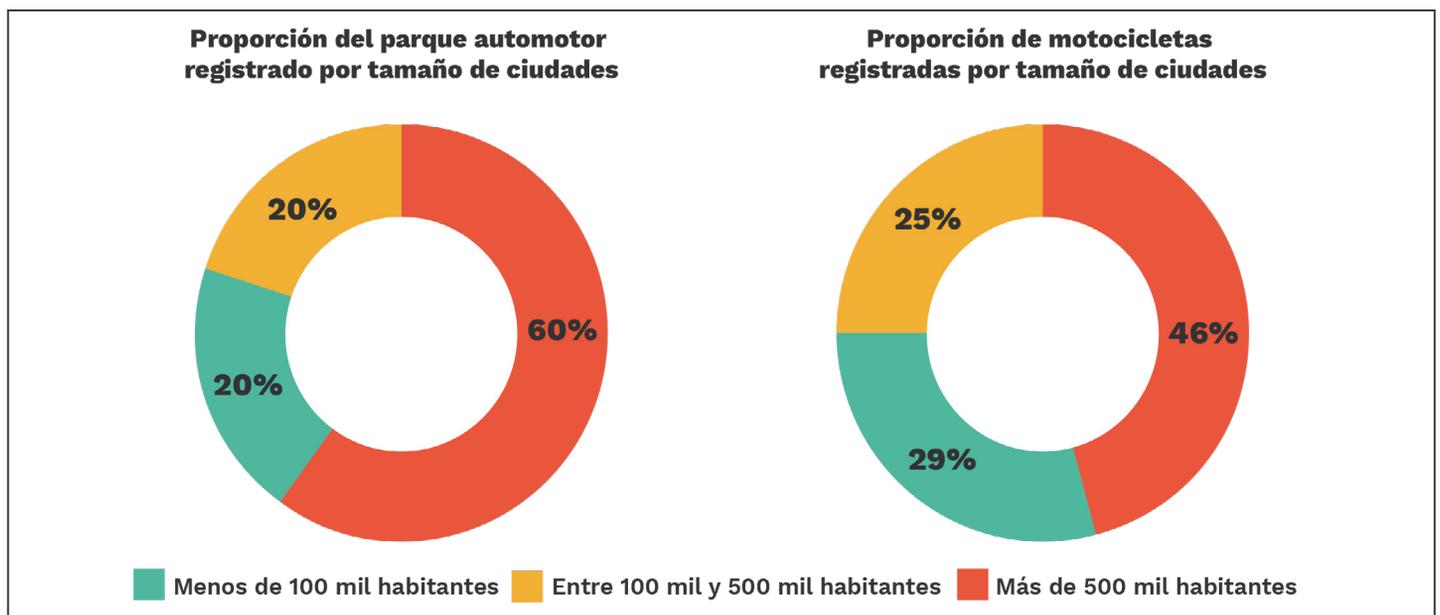
Figura 2.1. Sistema de ciudades y aglomeraciones



Las anteriores ciudades y sus aglomeraciones (Ver Figura 2.1) concentran el 50% de la población en Colombia.

El 60% de los vehículos matriculados en el país se encuentran en las 11 ciudades según las aglomeraciones descritas anteriormente, sin embargo, la mayoría de las motocicletas registradas (54%) se concentran en municipios con poblaciones inferiores a 500 mil habitantes. La Gráfica 2.6 presenta la distribución porcentual mencionada.

Gráfica 2.6. Concentración del parque automotor registrado en Colombia

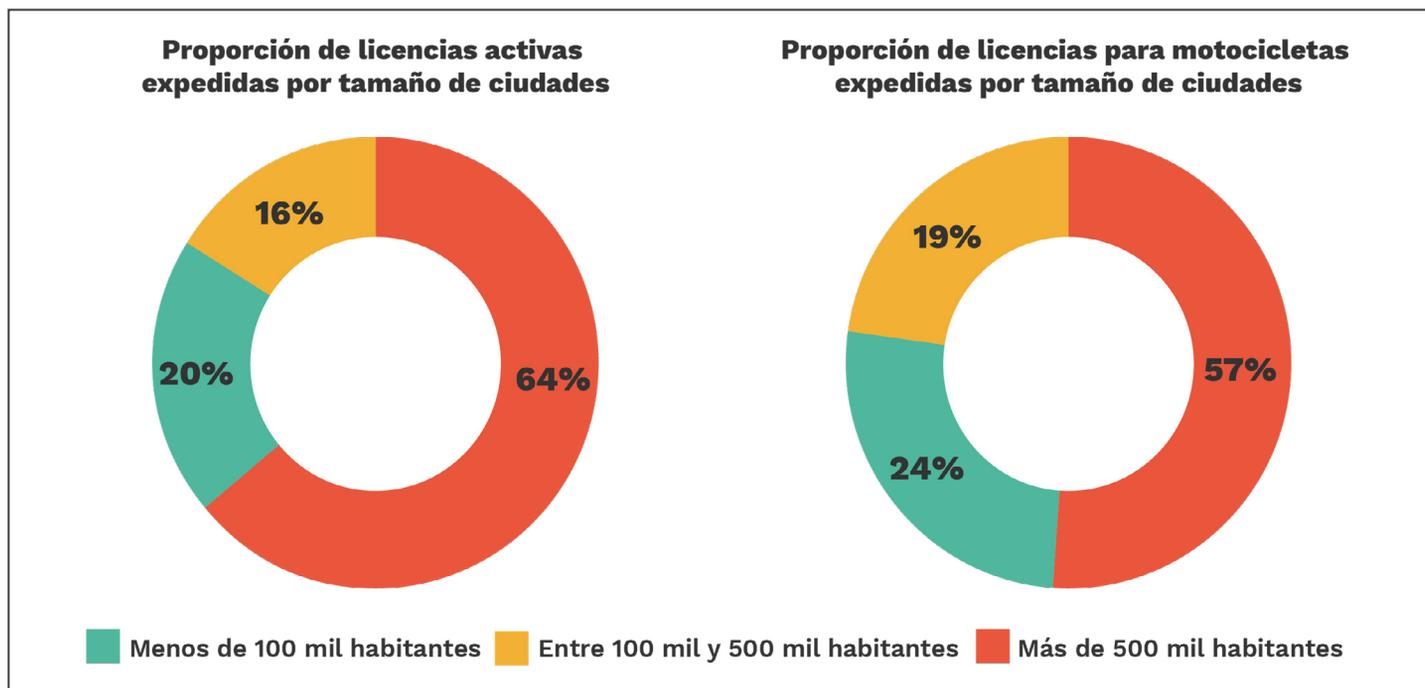


Relación porcentual del parque automotor y de las motocicletas registradas respecto al tamaño de las ciudades. Colombia 2019

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito, Concesión -RUNT-. Colombia 2019

Al igual que la población y el parque automotor, la expedición de licencias de conducción se concentran en las 11 aglomeraciones descritas. En cuanto a las licencias expedidas, el 64% se registran en ciudades o aglomeraciones de mas de 500 mil habitantes (Ver Gráfica 2.7) y el 57% de las licencias de motocicletas también se expiden en estas grandes aglomeraciones.

### Gráfica 2.7. Concentración de licencias de conducción registradas en Colombia



Relación porcentual de las licencias activas expedidas y de las licencias de motocicletas registradas respecto al tamaño de las ciudades. Colombia 2019

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito, Concesión -RUNT-. Colombia 2019

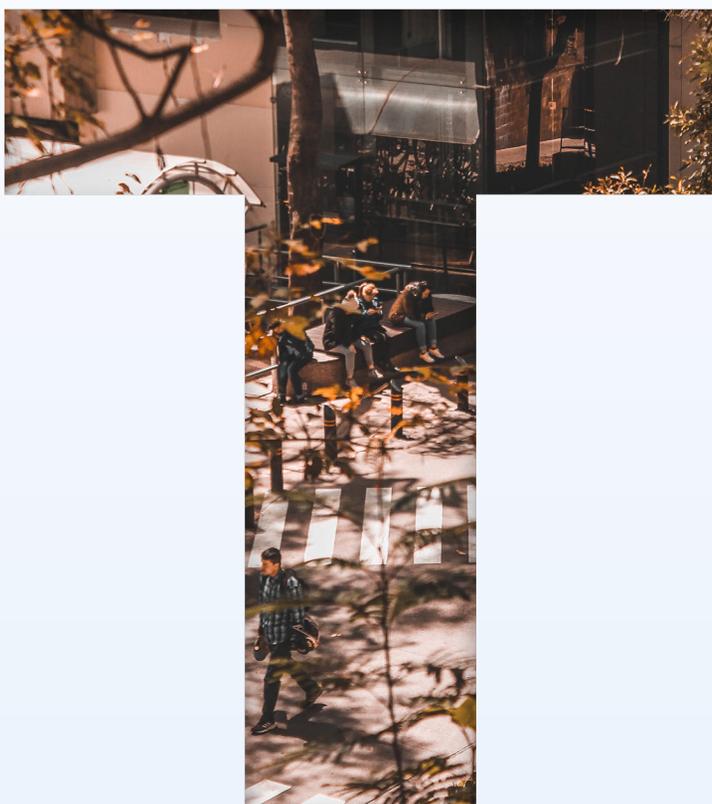
Datos adicionales de este capítulo los puede encontrar en los anexos.

**Anuario  
Nacional de  
Siniestralidad Vial**  

---

**Colombia 2019**





## Tendencias

En este capítulo se analizan las tendencias de la mortalidad por siniestros viales y de los siniestros viales registrados, los cuales se consideran como parte de los indicadores para el monitoreo de las políticas implementadas en seguridad vial en Colombia.

Los datos son presentados en cifras absolutas, tasas y porcentajes; también se muestran las tendencias y variación en el número de muertes.

La fuente de información para describir los siniestros viales registrados es el Informe Policial de Accidentes de Tránsito -IPAT- y para analizar las tendencias de mortalidad son las Estadísticas Vitales del Departamento Administrativo Nacional de Estadística -DANE-. Las estadísticas vitales proporcionan la información de las muertes incluyendo las secuelas, lo cual permite medir qué tanto ha sido el impacto global en términos de mortalidad de los siniestros viales.

## Datos Clave

### Tendencias

# 220.000

Siniestros viales se registran en promedio al año

# 50%

de los siniestros viales registrados en los últimos 12 años han involucrado lesionados y fallecidos

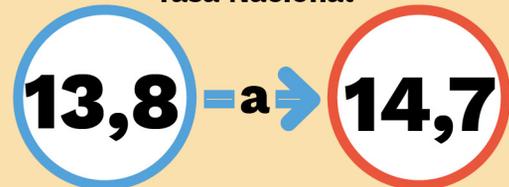


La pérdida en promedio de años potencialmente perdidos está cerca a los **2 años de vida por cada 1.000 mujeres** en el periodo 2005 - 2018



Mientras que, en los hombres, el promedio está por encima de los **7 años por cada 1.000 hombres**

Tasa Nacional



mueres por siniestros viales por 100.000 habitantes en

**2005**

mueres por siniestros viales por 100.000 habitantes en

**2018**

La siniestralidad vial está entre las **10 primeras causas de muerte en Colombia** en los últimos 14 años

Los hombres durante el periodo 2005 - 2018 aportaron más del

# 80%

de la pérdida de años por muerte prematura



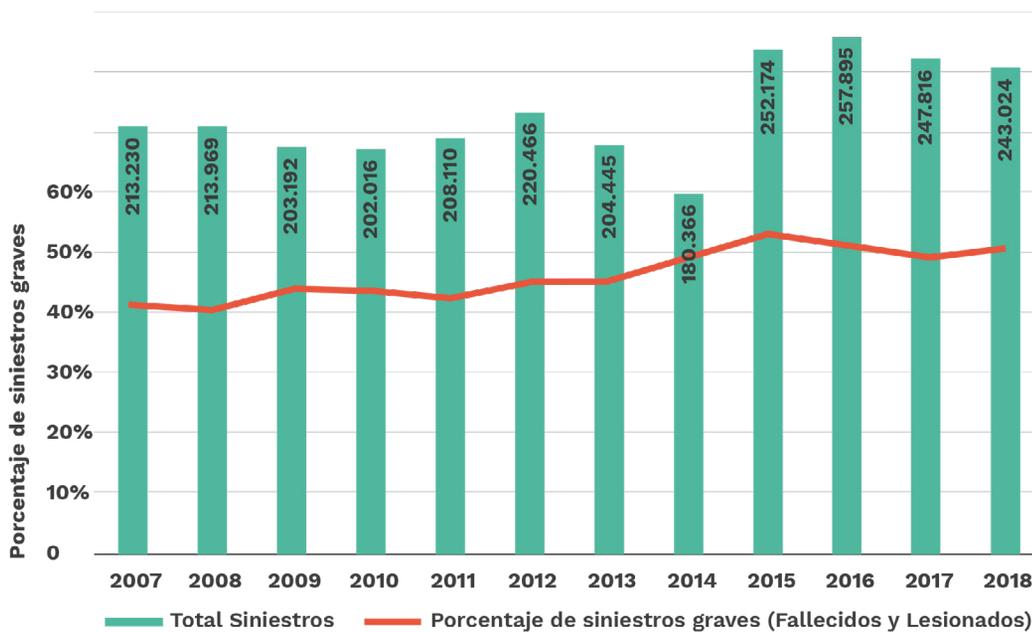
## Siniestralidad vial

La siniestralidad vial es resultado de la confluencia de varios factores como el crecimiento poblacional y vehicular, el cambio en las dinámicas socio-económicas y culturales en los territorios que da como resultado el cambio en los patrones de movilidad de las personas.

El monitoreo de las tendencias de la siniestralidad vial (número y tipo de siniestros) permite orientar políticas propendiendo por la protección de los usuarios más vulnerables en las vías.

En Colombia, el registro de los siniestros viales en los últimos 12 años (Gráfica 3.1) ha mostrado una tendencia en aumento, con un registro promedio anual de 220.000 siniestros, de los cuales alrededor del 50% han resultado graves, es decir, que involucran al menos una persona lesionada o fallecida.

**Gráfica 3.1. Tendencia de los siniestros registrados y porcentaje de siniestros con víctimas en Colombia 2007 - 2018**



*Frecuencia de los siniestros registrados y porcentaje de siniestros con fallecidos o lesionados. Colombia 2007 - 2018*

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito. Registro Nacional de Accidentes de Tránsito. Informe Policial de Accidentes de Tránsito. Colombia 2007 - 2018





## Mortalidad

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística -DANE- tiene como objetivo "*garantizar la producción, disponibilidad y calidad de la información estadística estratégica, y dirigir, planear, ejecutar, coordinar, regular y evaluar la producción y difusión de información oficial básica*" (Decreto 262 de 2004). Por esta razón, la cifra oficial de defunciones por las diferentes causas de muerte en Colombia es la publicada por el DANE, la cual tiene como finalidad formular y monitorear políticas públicas y evaluar las tendencias de las causas de muerte en Colombia.

Estos indicadores se calculan usando como fuente primaria los registros de nacimientos y defunciones que son capturados en cada una de las instituciones prestadoras de servicios de salud en el país, médicos particulares y centros de atención domiciliarios, a través del aplicativo RUAF/ND, y la responsabilidad de este proceso está en cabeza del Ministerio de Salud y Protección Social.

Por su parte, el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses migra la información desde su Sistema de información Red de Desaparecidos y Cadáveres -SIRDEC-, a la estructura RUAF/ND. La base de datos es compartida con el DANE, quien realiza de manera continua los procesos de calidad de la operación estadística definida para el país.

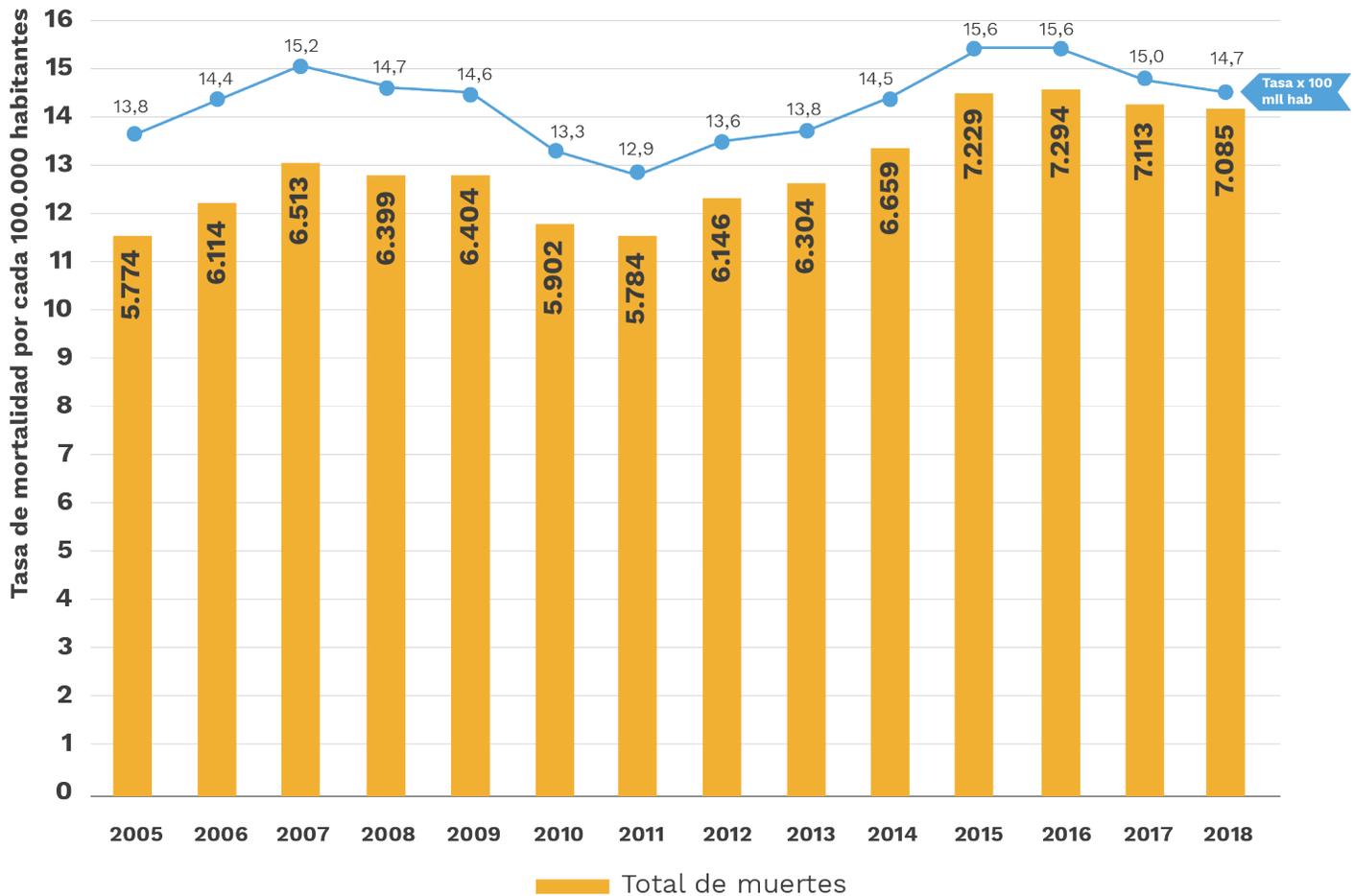
Para definir el número de muertes por siniestros viales a partir de los datos DANE, en este capítulo se utilizaron los códigos que hacen referencia únicamente a transporte terrestre y ocurridos en vía pública, teniendo en cuenta la descripción de los códigos de la Clasificación Estadística Internacional de Enfermedades y Problemas Relacionados con la Salud, décima edición (Ver anexo CIE-10), así como las definiciones presentadas en el Capítulo 1.

Los denominadores utilizados en el cálculo de las tasas corresponden a las series de proyecciones y retroproyecciones de población<sup>5</sup> calculadas por el DANE con base en los resultados del Censo Nacional de Población y Vivienda -CNPV- 2018.

---

5. Entre febrero y agosto de 2020, el -DANE- publicó en su página web las series de proyecciones y retroproyecciones de población calculadas con base en los resultados del Censo Nacional de Población y Vivienda -CNPV- 2018. Luego de realizar los procesos de evaluación del empalme de las series intercensales de población, se evidenciaron dos inconsistencias en los datos: 1. En la retroproyección del periodo 1985-2017, específicamente en las estimaciones del cambio demográfico. 2. En los resultados del crecimiento exponencial promedio anual, por lo que a la fecha de publicación de este anuario se encuentran en revisión.

**Gráfica 3.2. Tendencia del número de muertes y tasa de mortalidad por siniestros viales por cada 100.000 habitantes en Colombia 2005 - 2018**



Número de muertes y tasa de mortalidad por siniestros viales por cada 100.000 habitantes. Colombia 2005 - 2018.  
Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

En Colombia como se observa en la Gráfica 3.2, el número de muertes por siniestros viales continúa aumentando, alcanzando un máximo de 7.294 casos en 2016, a pesar de esto la tasa por cada 100.000 habitantes presenta un crecimiento lento pasando de 13,8 en 2005 a 14,7 en 2018. La meta establecida en el Plan Nacional de Seguridad Vial 2011 - 2021 y el Plan Decenal de Salud Pública 2012 - 2021 establecen una reducción de víctimas fatales en un 25% por hechos de tránsito a nivel nacional para el año 2021. Sin embargo, pese a las acciones propuestas para reducir la siniestralidad vial, a 2018 la tasa ha presentado un aumento de 14% desde el 2011.

**Figura 3.1. Tendencia de las principales causas de mortalidad en Colombia 2005 - 2018**

	2005	2010	2015	2018
1	 Enfermedad Coronaria	 Enfermedad Coronaria	 Enfermedad Coronaria	 Enfermedad Coronaria
2	 Homicidios	 Homicidios	 Enfermedades Cerebrovasculares	 Enfermedades Cerebrovasculares
3	 Enfermedades Cerebrovasculares	 Enfermedades Cerebrovasculares	 Enfermedades Respiratorias Crónicas	 Enfermedades Respiratorias Crónicas
4	 Enfermedades Respiratorias Crónicas	 Enfermedades Respiratorias Crónicas	 Homicidios	 Homicidios
5	 Diabetes	 Diabetes	 Infecciones Respiratorias Agudas	 Infecciones Respiratorias Agudas
6	 Infecciones Respiratorias Agudas	 Infecciones Respiratorias Agudas	 Enfermedades Hipertensivas	 Enfermedades Hipertensivas
7	 <b>ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE</b>	 Enfermedades del Sistema digestivo	 Diabetes	 Diabetes
8	 Enfermedades del Sistema digestivo	 Enfermedades Hipertensivas	 <b>ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE</b>	 <b>ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE</b>
9	 Enfermedades Hipertensivas	 <b>ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE</b>	 Enfermedades del Sistema urinario	 Enfermedades del Sistema digestivo
10	 Otros tumores Malignos	 Enfermedades del Sistema urinario	 Enfermedades del Sistema digestivo	 Tumor maligno de los órganos digestivos. No estómago ni colon

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

Las principales causas de muerte en Colombia las han liderado en los últimos 13 años las enfermedades crónicas no transmisibles y las lesiones. La siniestralidad vial se ha mantenido entre las 10 primeras causas, ocupando el puesto No 8 en el 2018, mostrando una vez más que es un evento que se ha mantenido estable a lo largo del tiempo. (Figura 3.1).

Las muertes por causas externas son producto de daño o lesión en una persona de forma intencional o de manera no intencional. Estas causas externas

incluyen agresiones (homicidios), lesiones autoinfligidas (suicidios) lesiones de tránsito y transporte y las ocurridas en conflictos bélicos.

Aunque los homicidios continúan liderando en el grupo de causas externas de mortalidad en la mayoría de los departamentos del país, los siniestros viales han pasado a ser la primera causa externa de mortalidad en departamentos como Boyacá, Cesar, Cundinamarca, Huila, Santander, Tolima y Casanare (Ver Figura 3.2).

**Figura 3.2. Tendencia de las principales causas de mortalidad en Colombia 2005 - 2018**

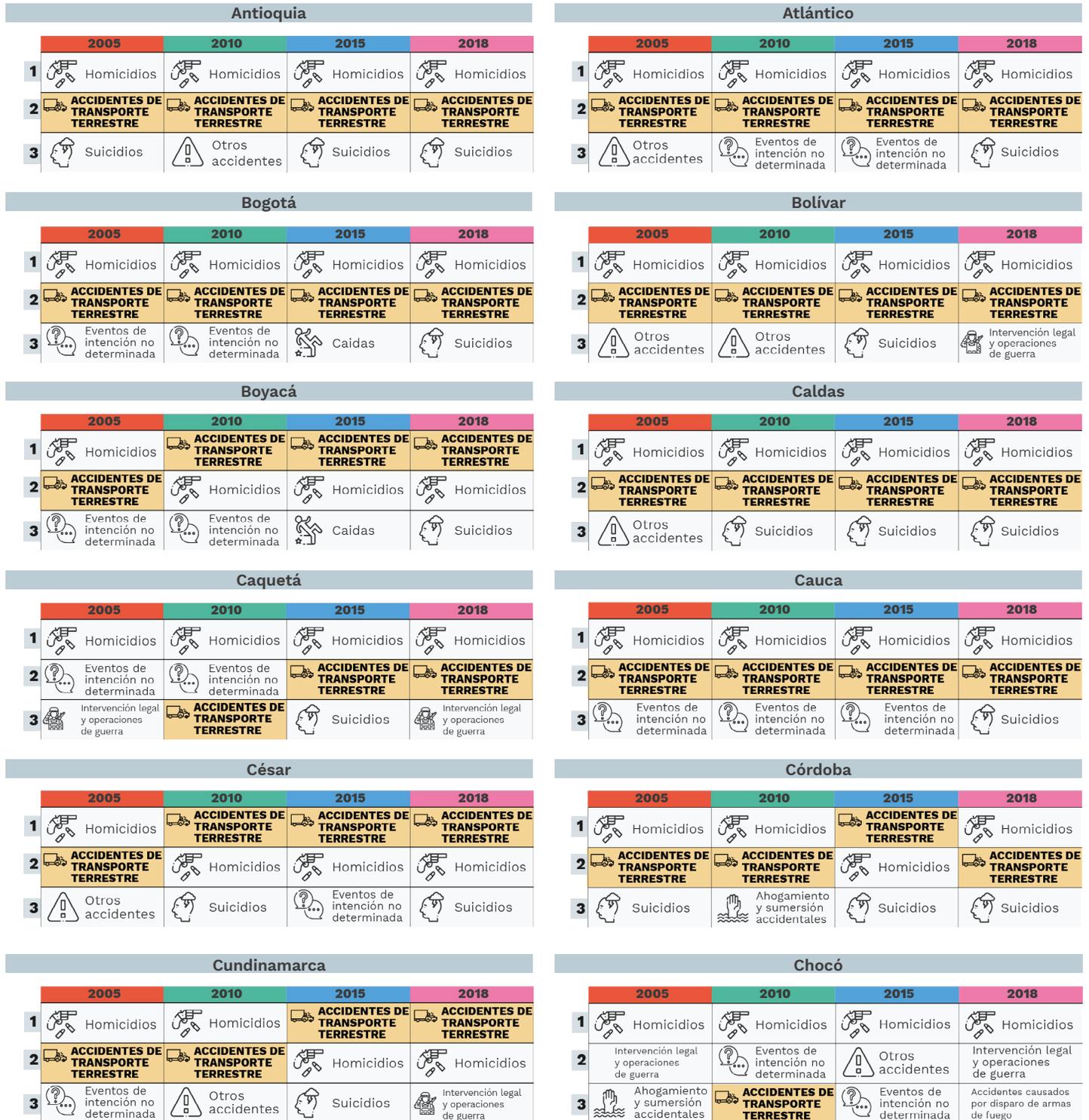


Figura 3.2. Tendencia de las principales causas de mortalidad en Colombia 2005 - 2018 (Cont.)

Huila				
	2005	2010	2015	2018
1	Homicidios	Homicidios	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE
2	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	Homicidios	Homicidios
3	Suicidios	Suicidios	Suicidios	Suicidios

La Guajira				
	2005	2010	2015	2018
1	Homicidios	Homicidios	Homicidios	Homicidios
2	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE
3	Otros accidentes	Eventos de intención no determinada	Suicidios	Suicidios

Magdalena				
	2005	2010	2015	2018
1	Homicidios	Homicidios	Homicidios	Homicidios
2	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE
3	Otros accidentes	Suicidios	Eventos de intención no determinada	Suicidios

Meta				
	2005	2010	2015	2018
1	Homicidios	Homicidios	Homicidios	Homicidios
2	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE
3	Intervención legal y operaciones de guerra	Eventos de intención no determinada	Eventos de intención no determinada	Suicidios

Nariño				
	2005	2010	2015	2018
1	Homicidios	Homicidios	Homicidios	Homicidios
2	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE			
3	Suicidios	Suicidios	Suicidios	Suicidios

Norte de Santander				
	2005	2010	2015	2018
1	Homicidios	Homicidios	Homicidios	Homicidios
2	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE			
3	Suicidios	Otros accidentes	Suicidios	Suicidios

Quindío				
	2005	2010	2015	2018
1	Homicidios	Homicidios	Homicidios	Homicidios
2	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE			
3	Suicidios	Suicidios	Suicidios	Suicidios

Risaralda				
	2005	2010	2015	2018
1	Homicidios	Homicidios	Homicidios	Homicidios
2	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE			
3	Suicidios	Suicidios	Suicidios	Suicidios

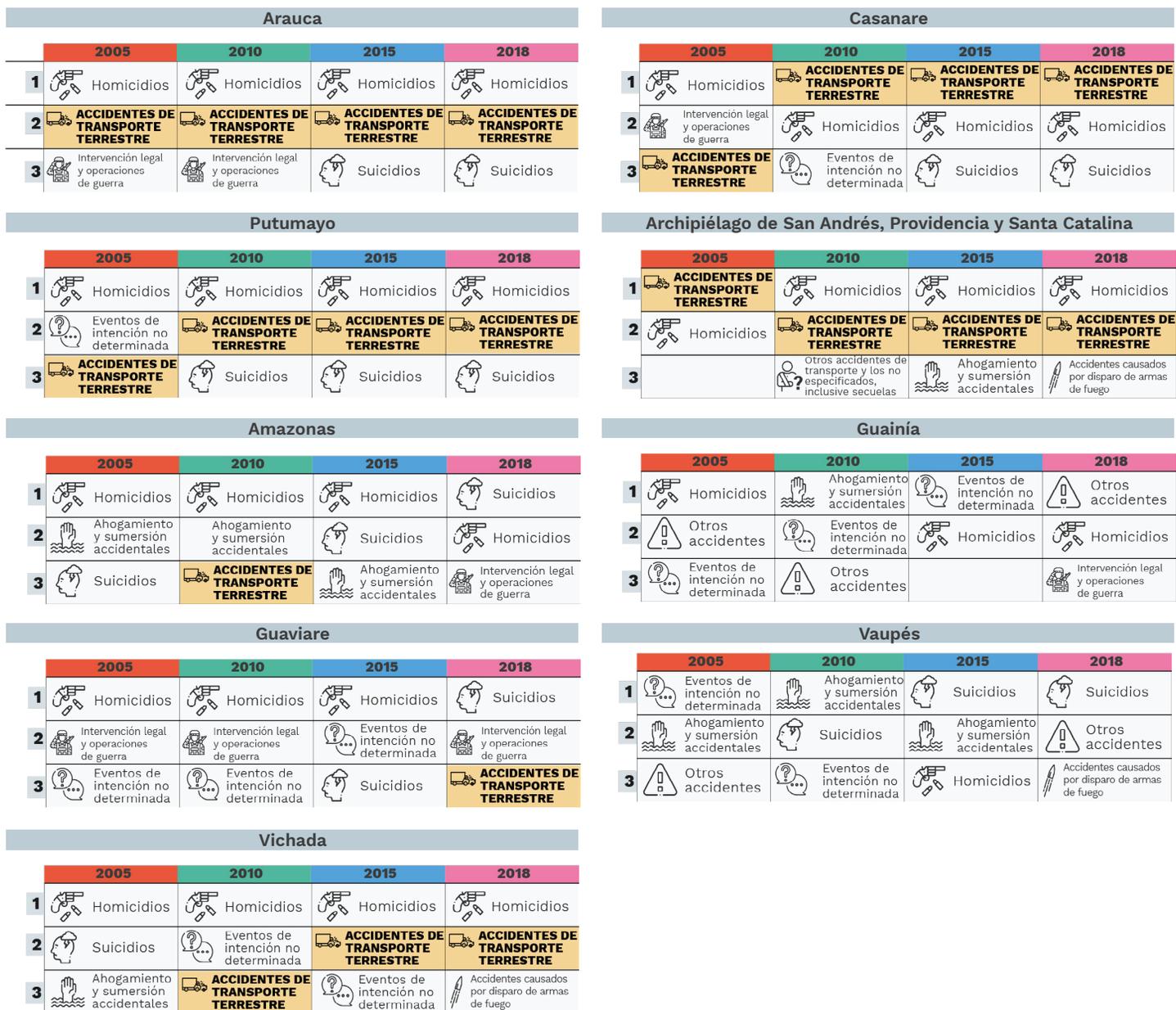
Santander				
	2005	2010	2015	2018
1	Homicidios	Homicidios	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE
2	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	Homicidios	Homicidios
3	Otros accidentes	Suicidios	Suicidios	Suicidios

Sucre				
	2005	2010	2015	2018
1	Homicidios	Homicidios	Homicidios	Homicidios
2	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE			
3	Otros accidentes	Suicidios	Suicidios	Suicidios

Tolima				
	2005	2010	2015	2018
1	Homicidios	Homicidios	Homicidios	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE
2	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE	Homicidios
3	Suicidios	Suicidios	Suicidios	Suicidios

Valle del Cauca				
	2005	2010	2015	2018
1	Homicidios	Homicidios	Homicidios	Homicidios
2	ACCIDENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE			
3	Otros accidentes	Suicidios	Suicidios	Suicidios

**Figura 3.2. Tendencia de las principales causas de mortalidad en Colombia 2005 - 2018 (Cont.)**



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

## Mortalidad prematura por siniestros viales Colombia 2005 - 2018

La importancia de los años de vida potencialmente perdidos -AVPP- radica en su capacidad para evidenciar el impacto que, las condiciones sociales y el acceso a los servicios de salud de calidad en determinadas enfermedades, tienen en la posibilidad de muerte temprana.

Para el caso de la siniestralidad vial entre el 2005 y 2018 se han registrado 90.720 defunciones. Los hombres aportan el mayor número de AVPP en todos los años, siendo 4 veces mayor comparado con los AVPP en las mujeres.

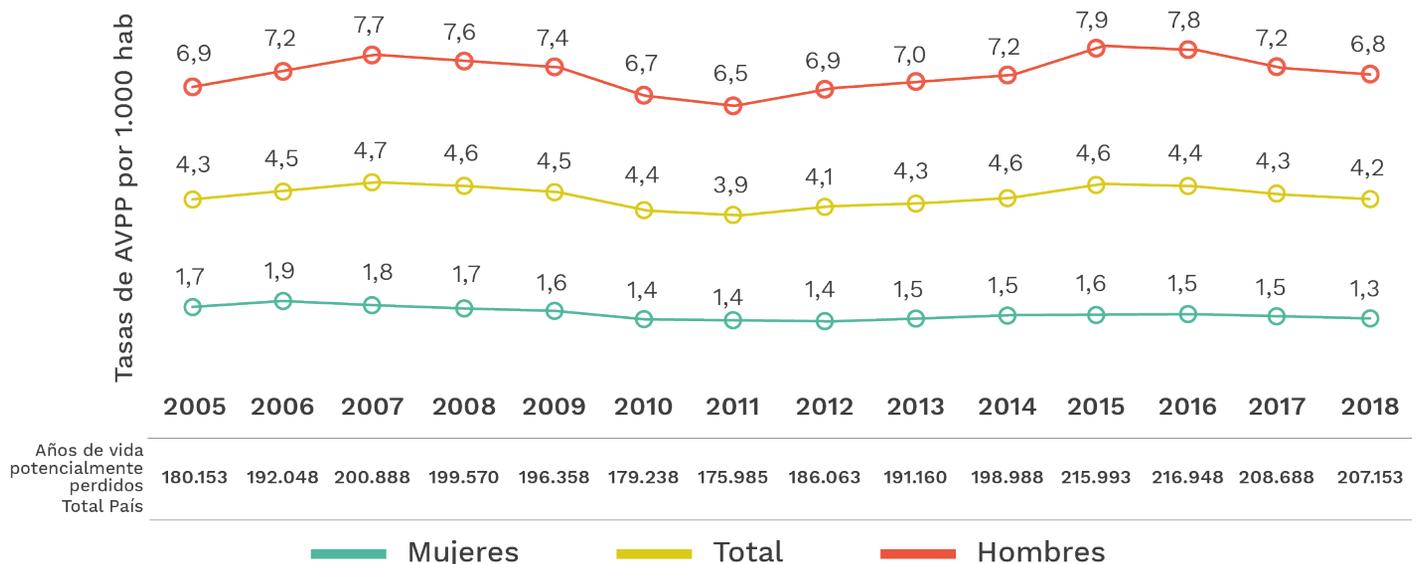
La mortalidad prematura vista desde el cálculo de AVPP por siniestros viales para el periodo 2005 a 2018 fue de 2.749.228 años, los años que más

aportaron a la mortalidad prematura fueron 2015 y 2016, en contraste con el año 2011 que presentó el menor registro de AVPP.

Los casi 3 millones de años se distribuyen de forma homogénea cada año, es decir, a pesar de las variaciones mencionadas, la pérdida prematura de vida se mantiene en el tiempo, lo cual supone que es estacionario, en otras palabras, la problemática se ha mantenido constante en los últimos 14 años, como se observa en la Gráfica 3.3.

Con respecto a la distribución por sexo de los AVPP se observó que durante el 2005 a 2018 los hombres aportaron, en promedio, el 80% de la pérdida de años por muerte prematura.

**Gráfica 3.3. Tendencia de la mortalidad prematura por siniestros viales en Colombia 2005 - 2018**



Tendencia de la tasa de Años de Vida Potencialmente Perdidos por cada 1.000 habitantes. Colombia 2005 - 2018

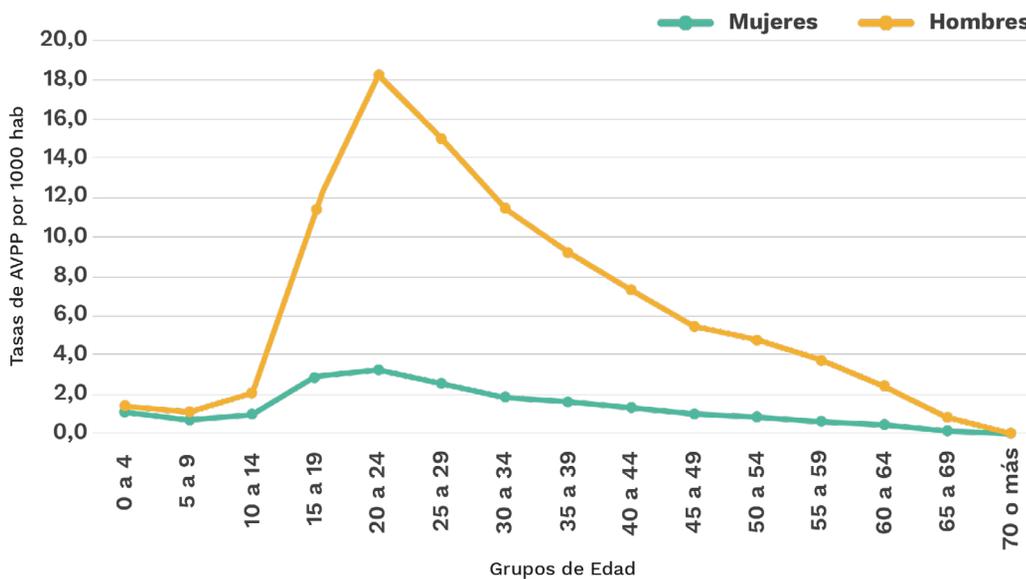
Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

Las tasas de AVPP por siniestralidad vial muestran que en el 2018 se perdieron 4 años de vida por cada 1.000 habitantes en Colombia. En las mujeres la tasa pérdida en promedio está cercana a los 2 años de vida por cada 1.000 mujeres para todo el periodo, mientras que, en los hombres la tasa de AVPP está por encima de los 7 años. Estas tasas, de igual manera, permiten evidenciar que la pérdida de años ha sido constante. (Gráfica 3.3).

Al analizar los últimos tres años, se observa que el grupo de edad donde se pierden más años es de los 20 a 24 años. (Gráfica 3.4).

En las mujeres la tasa de AVPP en el periodo 2016 - 2018 es de 3,4 años por cada 1.000 mujeres. En los hombres, sin embargo, esta pérdida alcanza los 19 años por cada 1.000 hombres, como se aprecia en la Gráfica 3.4.

**Gráfica 3.4. Mortalidad prematura por siniestros viales Colombia 2016 - 2018**

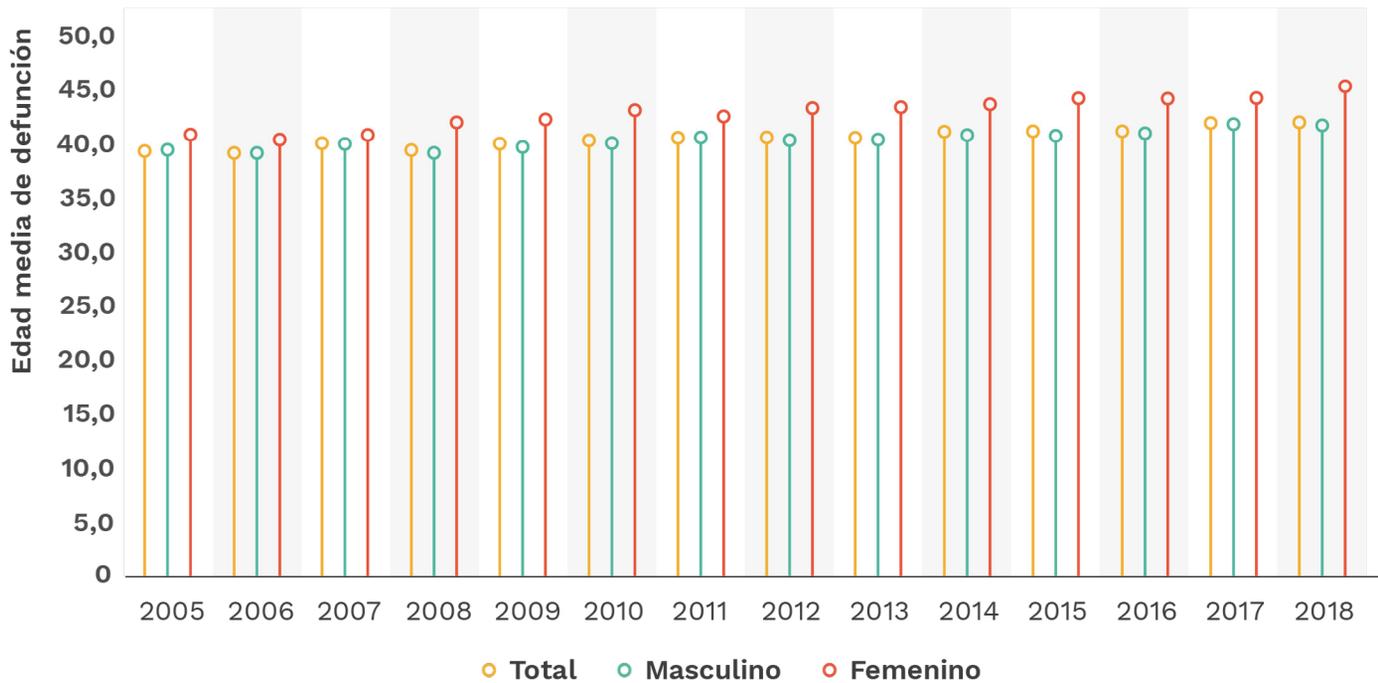


Tasas de Años de Vida Potencialmente Perdidos- AVPP por cada 1.000 habitantes por sexo y edad. Colombia 2016 - 2018

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

Si bien la edad media de las defunciones se ubica alrededor de los 40 años, el grupo con más carga de defunciones es el de 20 a 24 años. (Gráfica 3.5).



**Gráfica 3.5. Edad Media de la defunción por siniestros viales por sexo Colombia 2005 - 2018**

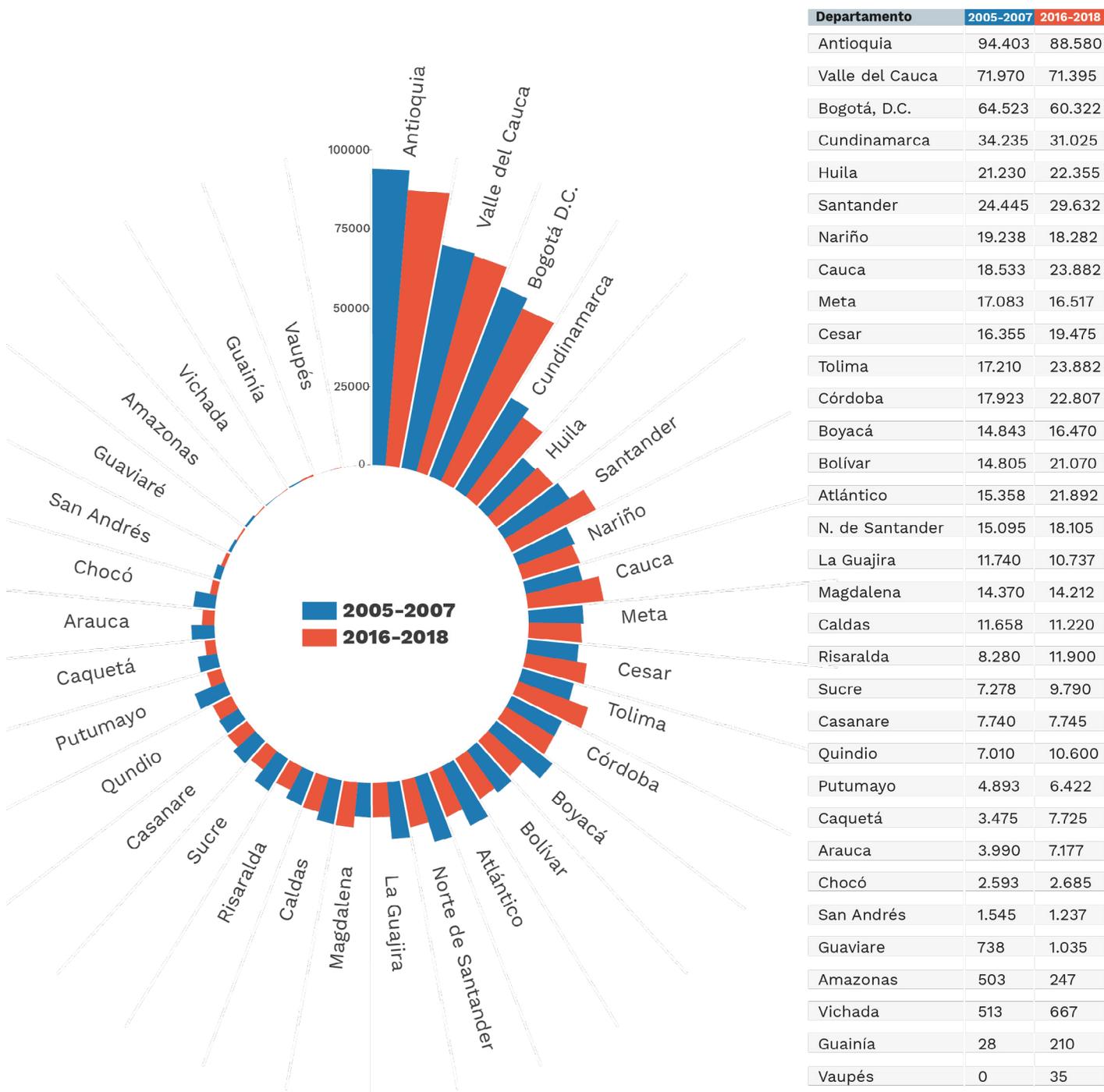
*Tendencia de la edad media de la defunción por siniestros viales según sexo. Colombia 2005 - 2018.*

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

Con el fin de evidenciar las diferencias de AVPP en cada departamento, se compararon los AVPP en el primer trienio (2005-2007), con el último (2016-2018), en la Gráfica 3.6 se aprecia que los departamentos de Antioquia, Bogotá, Valle del Cauca y Cundinamarca son aquellos en los que hay un número importante de defunciones atribuidas a siniestros viales, y muestran leves mejorías en cuanto a los AVPP. En la mayoría de los departamentos se puede observar que hay tendencia estacionaria, es decir mantienen el número de AVPP atribuidos a esta causa.

Sin embargo, departamentos como Arauca, Putumayo, Tolima, Cesar, Casanare, Cauca y Santander, muestran aumento de los AVPP en el último periodo de estudio.

**Gráfica 3.6. Evolución de la mortalidad prematura por siniestros viales por departamentos Colombia 2005 - 2018**



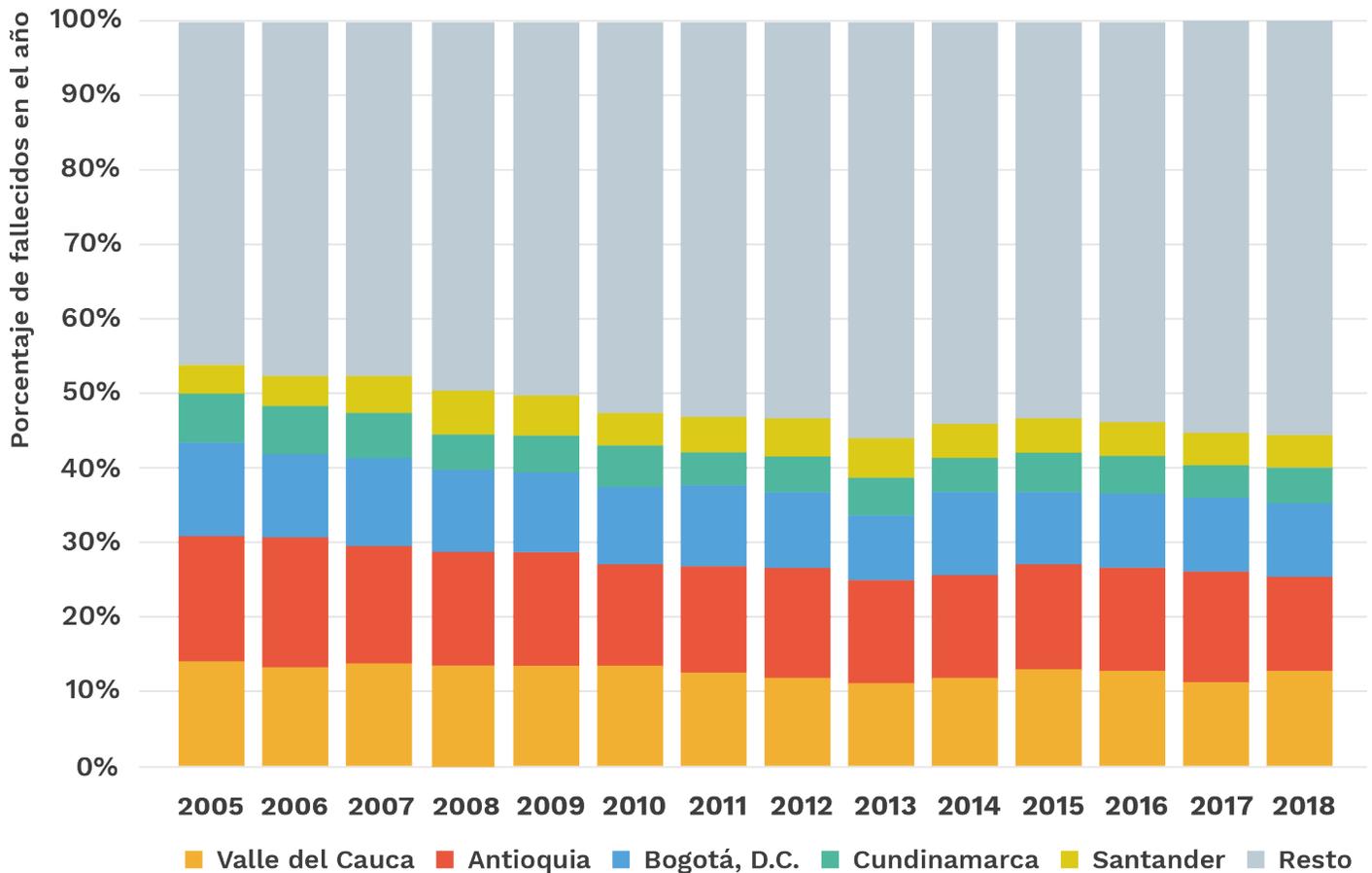
Comparación de Años de Vida Potencialmente Perdidos- AVPP por departamentos. 2005 - 2007 y 2016 - 2018

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

## Mortalidad por departamentos

Entre los años 2005 y el 2018, los departamentos de Valle del Cauca, Antioquia, Bogotá, Cundinamarca y Santander han aportado el 48% de las muertes por siniestros viales en el país. (Gráfica 3.7)

**Gráfica 3.7. Departamentos con mayor porcentaje de muertes por siniestros viales 2005 - 2018**

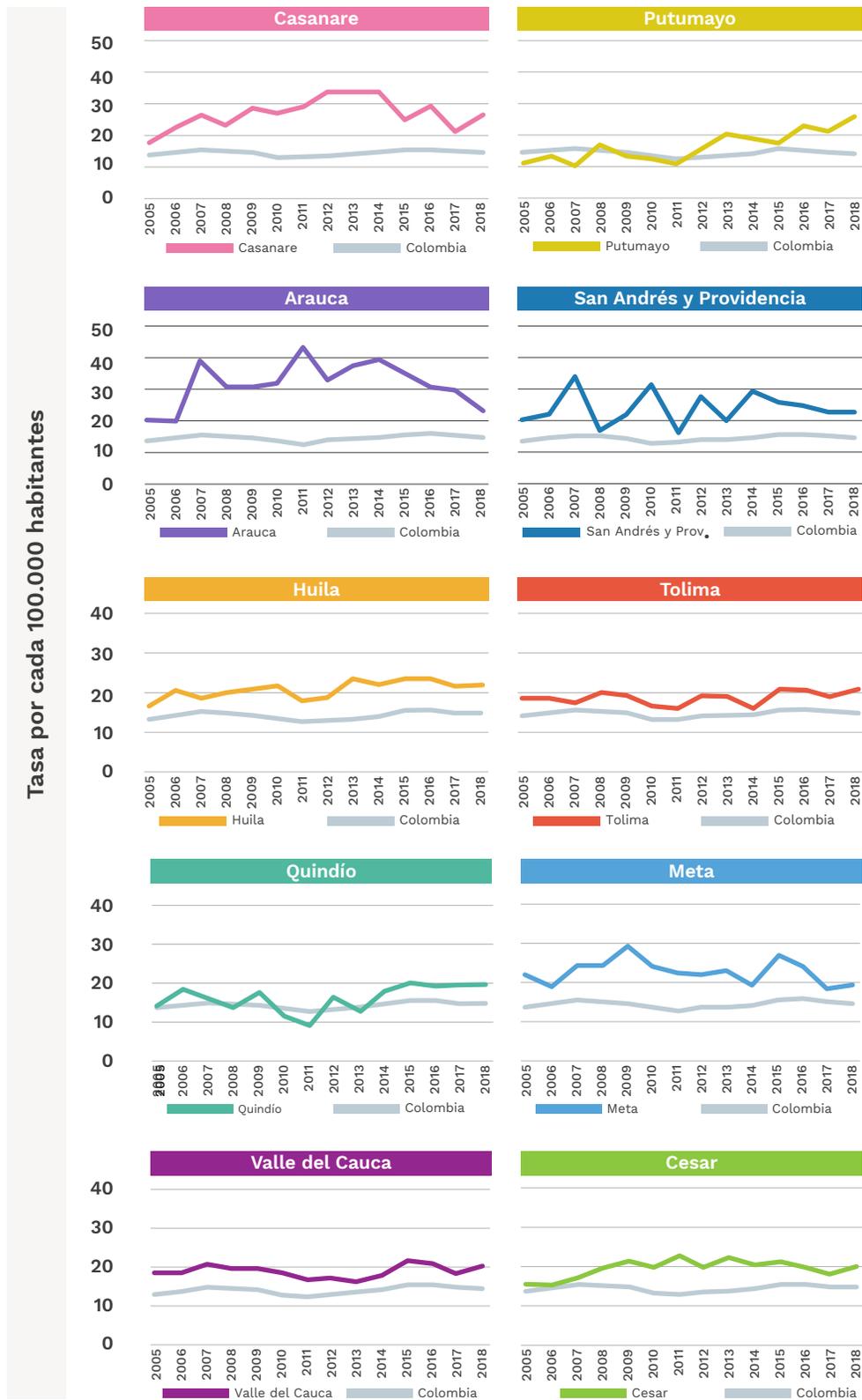


*Distribución porcentual de los departamentos donde se registra el mayor número de muertes por siniestros viales. Colombia 2005 - 2018.*

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

Sin embargo, este panorama cambia al analizar las tasas de mortalidad por cada 100 mil habitantes. A continuación (Gráfica 3.8), se presenta la tendencia de la tasa de mortalidad en los 10 departamentos que han presentado tasas por encima de la nacional.

**Gráfica 3.8. Departamentos con las tasas más altas de mortalidad por siniestros viales por cada 100.000 habitantes 2005 - 2018**

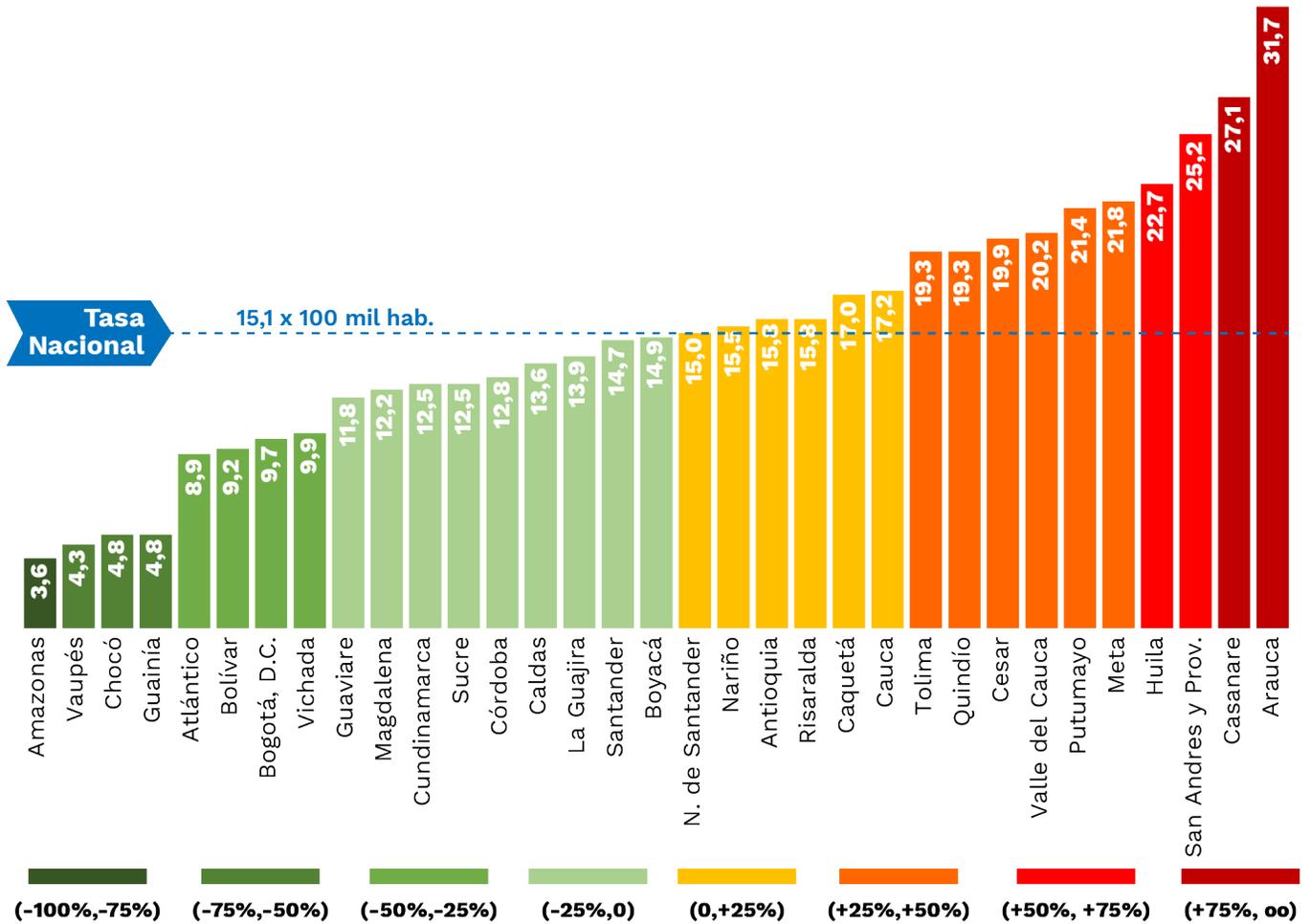


Entre los departamentos con las tasas más altas de mortalidad se destacan Casanare, Meta y Arauca con relación a la tasa nacional. Valle del Cauca, Cesar y Tolima permanecen cerca a la tendencia nacional.

*Mosaico de las tasas de mortalidad por cada 100.000 habitantes por siniestros viales. Colombia 2005 - 2018.*

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

**Gráfica 3.9. Tasa promedio de mortalidad por siniestros viales por cada 100 mil habitantes 2014 - 2018**



Comparación de la tasa de mortalidad por siniestros viales entre los departamentos y el nivel nacional. Promedio 2014 - 2018.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

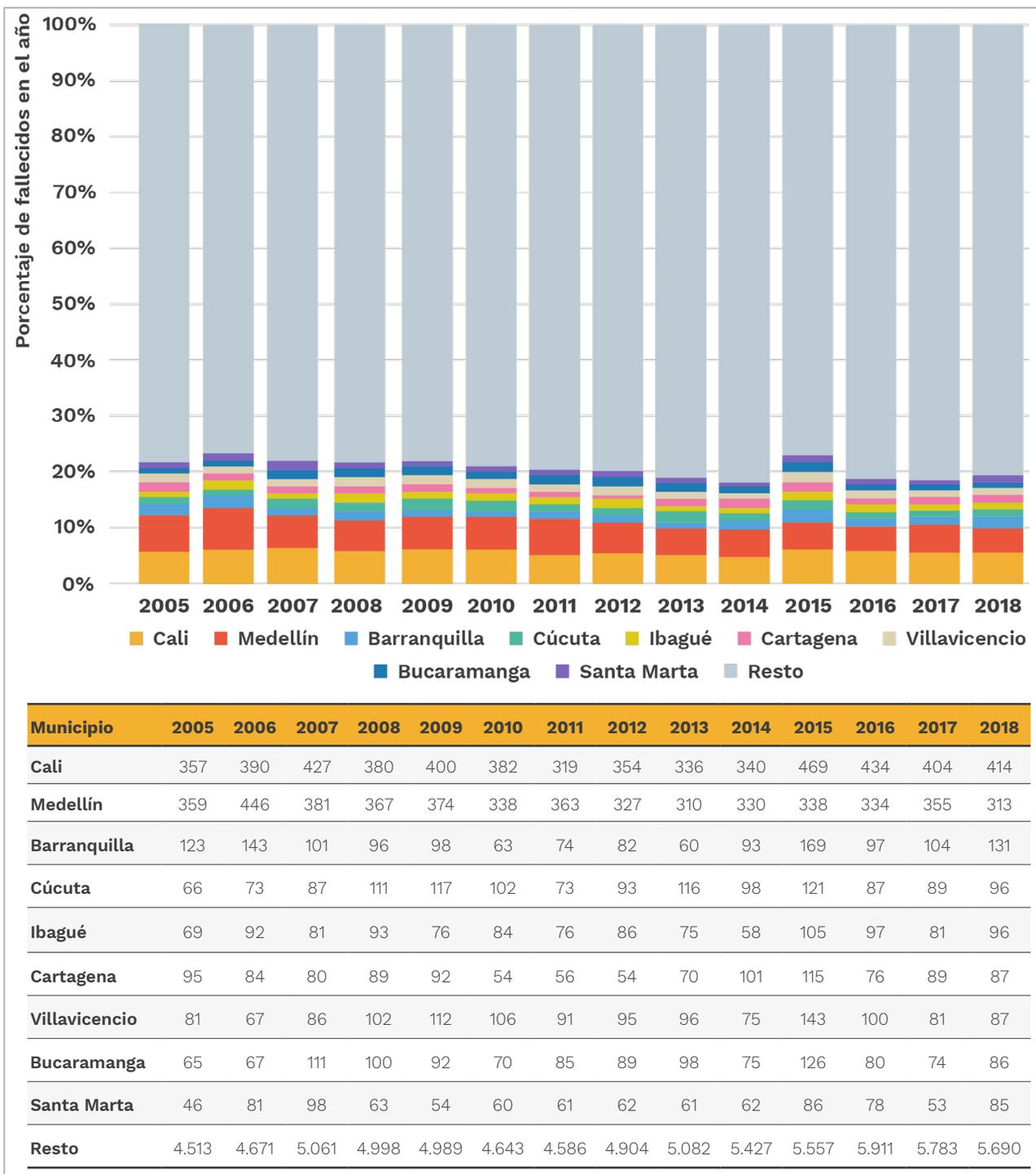
Con el fin de establecer rangos para la comparación de las tasas por cada 100.000 habitantes por departamento, se realizó un promedio entre los últimos 5 años (2014 - 2018).

En la Gráfica 3.9, se puede observar que 16 departamentos se encuentran por encima del promedio nacional, la tasa de Casanare y Arauca excede el 75% del promedio nacional y los departamentos de Huila y el Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina se encuentran entre un 50% y 75% por encima del promedio nacional.

## Mortalidad por municipios

Como se observa en la Gráfica 3.10 las ciudades de Cali, Medellín, Barranquilla, Cúcuta, Ibagué, Cartagena, Villavicencio, Bucaramanga y Santa Marta aportan en promedio cada año el 20% de las muertes a nivel nacional.

**Gráfica 3.10. Municipios con mayor porcentaje de muertes por siniestros viales 2005 - 2018**



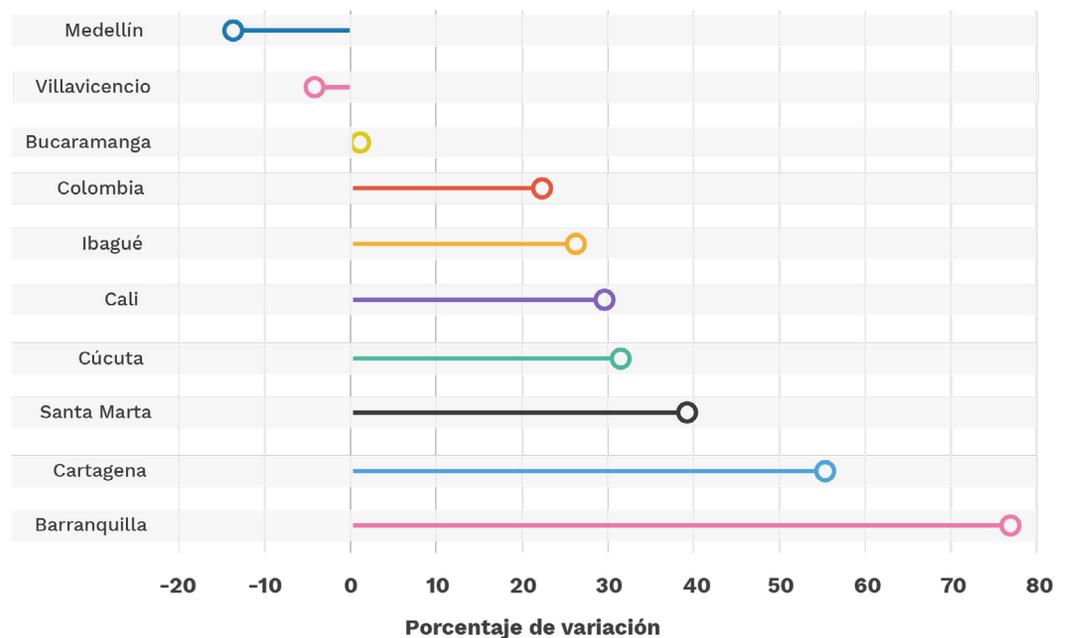
Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018



El porcentaje de variación en el número de muertes por siniestros viales tomando como referencia el año 2011, como línea base del Plan Decenal de Salud Pública y año en que fue lanzado el Plan Nacional de Seguridad Vial, se muestra en la Gráfica 3.11.

Con esto, se pretende mostrar qué tanto ha variado el número de muertes por siniestros viales en los municipios que más han presentado casos relacionado con la línea base de dichos planes.

**Gráfica 3.11. Porcentaje de variación en el número de muertes por siniestros viales 2011 - 2018**

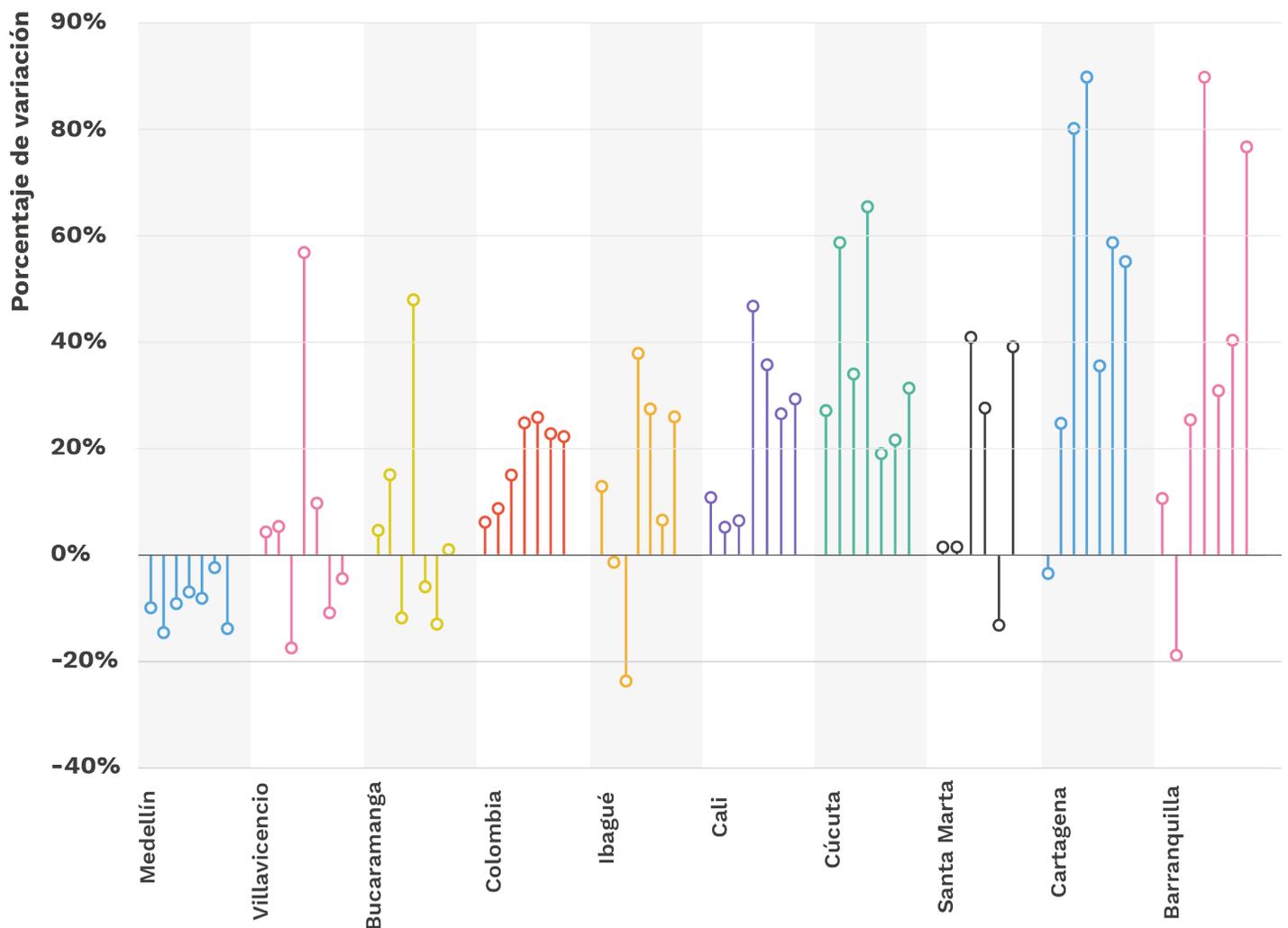


Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

Medellín y Villavicencio lograron las mayores reducciones. Sin embargo, al observar el comportamiento durante estos 8 años, Medellín es la ciudad que ha mantenido dicha reducción (Ver Gráfica 3.12).

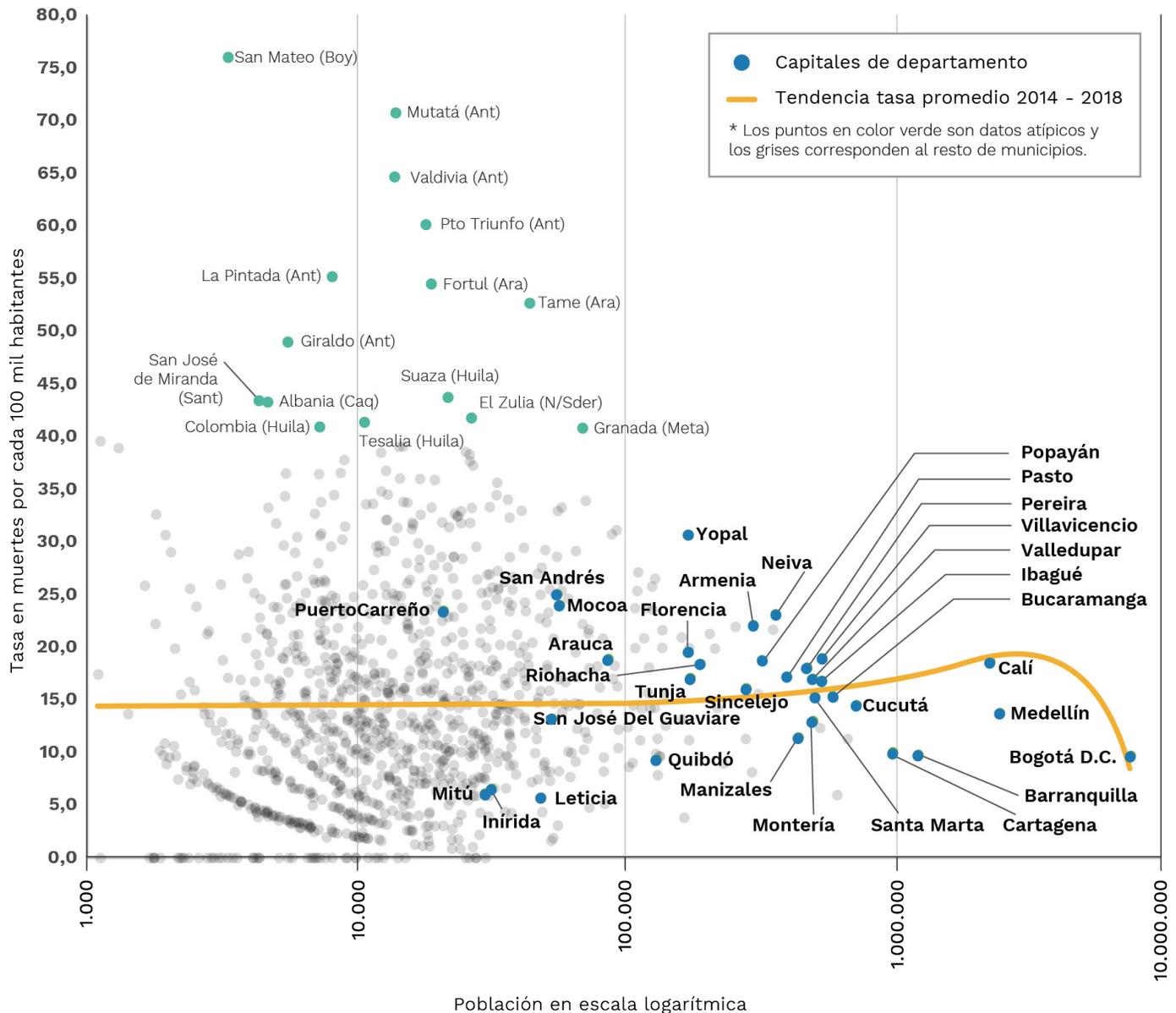
Por su parte, Cartagena y Barranquilla son las ciudades que han experimentado los cambios más significativos (aumentos pronunciados), en la serie de tiempo estudiada.

**Gráfica 3.12. Tendencia en el porcentaje de variación de las muertes por siniestros viales 2011 - 2018**



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

**Gráfica 3.13. Relación entre la población y el promedio de la tasa de mortalidad por siniestros viales en las ciudades capitales y municipios del país 2014 - 2018**



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

Al analizar la relación entre el promedio de las tasas de mortalidad 2014 - 2018 y la población, como se observa en la Gráfica 3.13, se puede inferir que las ciudades capitales son las que presentan las tasas más altas respecto al promedio nacional. Se utiliza una línea de tendencia polinómica debido a la fluctuación de los datos que aparecen en la

curva, el comportamiento del promedio de la tasa está influenciado por las ciudades capitales. Los valores extremos que se observan en municipios como San Mateo, Mutatá, Valdivia y Puerto Triunfo corresponden a anomalías en alguno de los 5 años presentados.

**Datos adicionales de este capítulo los puede encontrar en los anexos.**



## Mortalidad por siniestros viales según el sistema de ciudades

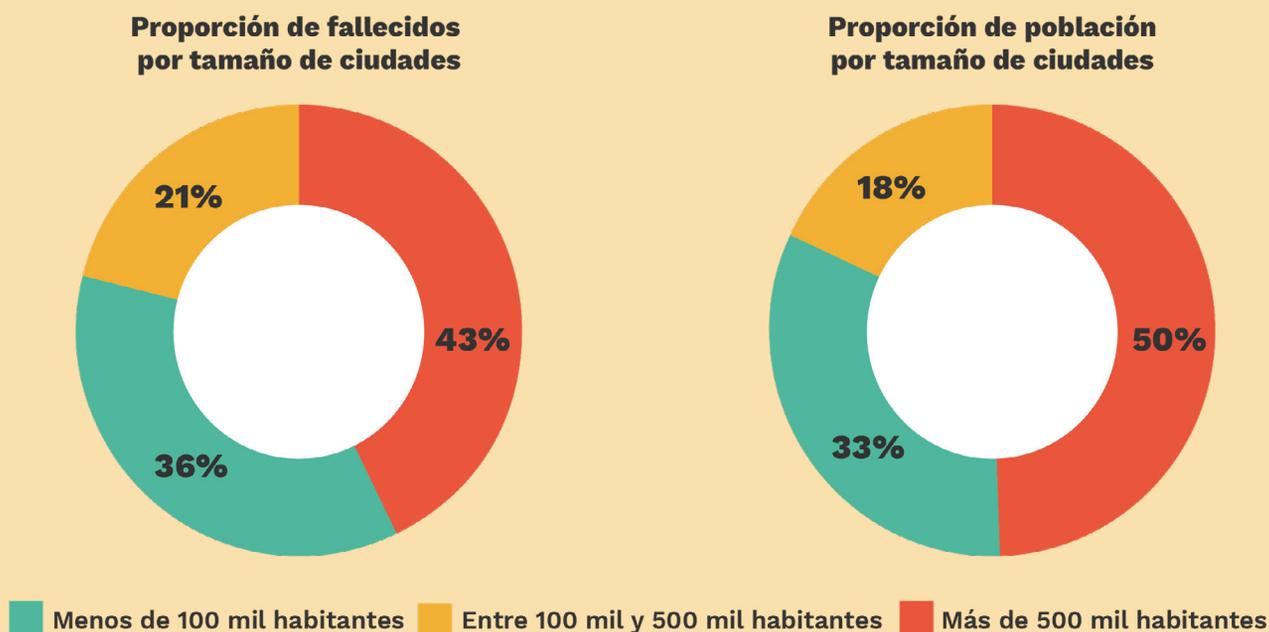
Las ciudades enfrentan grandes desafíos de ordenamiento territorial en busca de mayor desarrollo socioeconómico, que además de aspectos como el desarrollo urbanístico, implica la gestión de la conectividad, movilidad, espacio público e infraestructura, en respuesta al cambio en el comportamiento demográfico que ha venido sucediendo desde décadas atrás.

A lo largo de este capítulo, se ha descrito que la mortalidad por siniestros viales se presenta

principalmente en las ciudades y analizarlo desde las aglomeraciones como lo presenta el sistema de ciudades, permite poner en evidencia este problema desde el punto de vista de la movilidad, pues algunos siniestros ocurren en puntos intermedios entre el lugar de ocurrencia y aquel donde usualmente viven las personas.

A continuación, en la Gráfica 3.14, se muestra el comportamiento de la mortalidad por siniestros viales para el año 2018, desde el enfoque del sistema de ciudades:

**Gráfica 3.14. Concentración de los fallecidos y la población en Colombia**



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

El 50% de la población se concentra en ciudades de más de 500 mil habitantes, así mismo el 43% de las muertes por siniestros viales, se concentra en estas ciudades.

En la Tabla 3.1 se presenta los casos de fallecidos, población y tasa de cada aglomeración.

**Tabla 3.1. Fallecidos y tasas de mortalidad por siniestros viales por cada 100 mil habitantes de acuerdo con el Sistema de Ciudades 2018**

Región Aglomeración Ciudad

Departamento/Municipio	Fallecidos 2018	Población Colombia 2018	Tasa de fallecidos por cada 100 mil habitantes
<b>Arauca</b>	<b>9</b>	<b>85.585</b>	<b>10,5</b>
Arauca	9	85.585	10,5
81001-Arauca	9	85.585	10,5
<b>Bogotá Región</b>	<b>874</b>	<b>9.170.149</b>	<b>9,5</b>
Bogotá	874	9.170.149	9,5
11001-Bogotá,D.C.	697	7.412.566	9,4
25099-Bojacá	1	9.913	10,1
25126-Cajicá	10	82.244	12,2
25175-Chía	9	132.181	6,8
25200-Cogua	3	22.067	13,6
25214-Cota	2	32.691	6,1
25269-Facatativá	12	139.441	8,6
25286-Funza	11	93.154	11,8
25295-Gachancipá	3	17.026	17,6
25326-Guatavita	2	6.325	31,6
25377-LaCalera	1	29.868	3,3
25430-Madrid	13	112.254	11,6
25473-Mosquera	14	130.221	10,8
25486-Nemocón	1	13.171	7,6
25736-Sesquilé	3	11.423	26,3
25740-Sibaté	6	33.491	17,9
25754-Soacha	65	660.179	9,8
25758-Sopó	3	25.782	11,6
25781-Sutatausa	1	5.887	17,0
25785-Tabio	1	21.665	4,6
25793-Tausa	2	8.067	24,8
25817-Tocancipá	4	39.996	10,0
25899-Zipacquirá	10	130.537	7,7
<b>Bucaramanga-Barrancabermeja</b>	<b>207</b>	<b>1.407.630</b>	<b>14,7</b>
Barrancabermeja	45	203.537	22,1
68081-Barrancabermeja	45	203.537	22,1
Bucaramanga	162	1.204.093	13,5
68001-Bucaramanga	86	581.130	14,8

Departamento/Municipio	Fallecidos 2018	Población Colombia 2018	Tasa de fallecidos por cada 100 mil habitantes
68276-Floridablanca	26	291.935	8,9
68307-Girón	26	160.403	16,2
68547-Piedecuesta	24	170.625	14,1
<b>Cali-Norte Valle</b>	<b>772</b>	<b>3.796.794</b>	<b>20,3</b>
Cali	586	2.776.646	21,1
19513-Padilla	2	9.937	20,1
19573-PuertoTejada	17	41.615	40,9
19845-VillaRica	9	20.693	43,5
76001-Cali	414	2.227.642	18,6
76130-Candelaria	32	91.825	34,8
76275-Florida	15	57.374	26,1
76364-Jamundí	45	159.877	28,1
76563-Pradera	18	47.615	37,8
76869-Vijes	7	12.734	55,0
76892-Yumbo	27	107.334	25,2
Tuluá	33	235.121	14,0
76036-Andalucía	4	22.436	17,8
76834-Tuluá	29	212.685	13,6
Buenaventura-Buga-Palmira	153	785.027	19,5
76109-Buenaventura	46	308.188	14,9
76111-GuadalajaraDe-Buga	31	127.545	24,3
76520-Palmira	76	349.294	21,8
<b>Caucasia</b>	<b>9</b>	<b>90.213</b>	<b>10,0</b>
Caucasia	9	90.213	10,0
05154-Caucasia	9	90.213	10,0
<b>Cúcuta</b>	<b>120</b>	<b>909.736</b>	<b>13,2</b>
Cúcuta	120	909.736	13,2
54001-Cúcuta	96	711.715	13,5
54405-LosPatios	12	89.091	13,5
54673-SanCayetano	4	6.978	57,3
54874-VillaDelRosario	8	101.952	7,8
<b>Eje Cafetero</b>	<b>274</b>	<b>1.753.890</b>	<b>15,6</b>

Departamento/Municipio	Fallecidos 2018	Población Colombia 2018	Tasa de fallecidos por cada 100 mil habitantes
Armenia	77	356.821	21,6
63001-Armenia	59	295.208	20,0
63190-Circasia	6	28.162	21,3
63401-LaTebaida	12	33.451	35,9
Manizales	55	499.055	11,0
17001-Manizales	50	434.403	11,5
17873-Villamaría	5	64.652	7,7
Pereira	114	762.285	15,0
66001-Pereira	77	467.269	16,5
66170-Dosquebradas	25	217.178	11,5
66682-SantaRosaDe-Cabal	12	77.838	15,4
Cartago	28	135.729	20,6
76147-Cartago	28	135.729	20,6
<b>Eje Caribe</b>	<b>449</b>	<b>4.244.716</b>	<b>10,6</b>
Barranquilla	231	2.402.085	9,6
08001-Barranquilla	131	1.206.319	10,9
08078-Baranoa	8	62.382	12,8
08296-Galapa	4	60.708	6,6
08433-Malambo	10	128.203	7,8
08520-PalmarDeVarela	4	28.932	13,8
08558-Polonuevo	4	18.197	22,0
08560-Ponedera	1	23.848	4,2
08573-PuertoColombia	3	49.264	6,1
08634-Sabanagrande	2	32.334	6,2
08638-Sabanalarga	17	93.261	18,2
08685-SantoTomás	3	29.829	10,1
08758-Soledad	39	603.999	6,5
08832-Tubará	1	17.377	5,8
08849-Usiacurí	1	12.250	8,2
13620-SanCristóbal		8.054	0,0
47745-Sitionuevo	3	27.128	11,1
Cartagena	113	1.223.368	9,2
13001-Cartagena	87	973.045	8,9
13052-Arjona	9	69.503	12,9
13222-Clemencia	2	14.511	13,8
13683-SantaRosa	2	20.963	9,5

Departamento/Municipio	Fallecidos 2018	Población Colombia 2018	Tasa de fallecidos por cada 100 mil habitantes
13836-Turbaco	10	105.166	9,5
13838-Turbaná	3	16.403	18,3
13873-Villanueva		23.777	0,0
Santa Marta	105	619.263	17,0
47001-SantaMarta	85	499.192	17,0
47189-Ciénaga	20	120.071	16,7
<b>Florencia</b>	<b>23</b>	<b>168.346</b>	<b>13,7</b>
Florencia	23	168.346	13,7
18001-Florencia	23	168.346	13,7
<b>Fusagasugá</b>	<b>16</b>	<b>138.498</b>	<b>11,6</b>
Fusagasugá	16	138.498	11,6
25290-Fusagasugá	16	138.498	11,6
<b>Girardot</b>	<b>21</b>	<b>142.288</b>	<b>14,8</b>
Girardot	21	142.288	14,8
25307-Girardot	16	101.018	15,8
25612-Ricaurte	1	12.881	7,8
73275-Flandes	4	28.389	14,1
<b>Honda</b>	<b>5</b>	<b>24.693</b>	<b>20,2</b>
Honda	5	24.693	20,2
73349-Honda	5	24.693	20,2
<b>Ibagué</b>	<b>96</b>	<b>529.635</b>	<b>18,1</b>
Ibagué	96	529.635	18,1
73001-Ibagué	96	529.635	18,1
<b>Inírida</b>	<b>2</b>	<b>31.514</b>	<b>6,3</b>
Inírida	2	31.514	6,3
94001-Inírida	2	31.514	6,3
<b>Ipiales</b>	<b>27</b>	<b>116.136</b>	<b>23,2</b>
Ipiales	27	116.136	23,2
52356-Ipiales	27	116.136	23,2
<b>Leticia</b>	<b>5</b>	<b>48.144</b>	<b>10,4</b>
Leticia	5	48.144	10,4
91001-Leticia	5	48.144	10,4
<b>Maicao</b>	<b>35</b>	<b>170.582</b>	<b>20,5</b>
Maicao	35	170.582	20,5
44430-Maicao	35	170.582	20,5
<b>Málaga</b>	<b>3</b>	<b>20.945</b>	<b>14,3</b>
Málaga	3	20.945	14,3

Departamento/Municipio	Fallecidos 2018	Población Colombia 2018	Tasa de fallecidos por cada 100 mil habitantes
68432-Málaga	3	20.945	14,3
<b>Medellín-Rionegro</b>	<b>531</b>	<b>4.249.594</b>	<b>12,5</b>
Medellín	463	3.870.058	12,0
05001-Medellín	313	2.427.129	12,9
05079-Barbosa	13	51.969	25,0
05088-Bello	38	522.264	7,3
05129-Caldas	15	79.638	18,8
05212-Copacabana	9	77.884	11,6
05266-Envigado	19	228.848	8,3
05308-Girardota	5	51.662	9,7
05360-Itagui	31	276.744	11,2
05380-LaEstrella	10	71.545	14,0
05631-Sabaneta	10	82.375	12,1
Rionegro	68	379.536	17,9
05148-ElCarmenDeViboral	7	59.416	11,8
05318-Guarne	21	55.121	38,1
05376-LaCeja	6	64.889	9,2
05440-Marinilla	12	64.645	18,6
05615-Rionegro	22	135.465	16,2
<b>Mitú</b>	<b>1</b>	<b>29.850</b>	<b>3,4</b>
Mitú	1	29.850	3,4
97001-Mitú	1	29.850	3,4
<b>Mocoa</b>	<b>11</b>	<b>56.398</b>	<b>19,5</b>
Mocoa	11	56.398	19,5
86001-Mocoa	11	56.398	19,5
<b>Montería</b>	<b>75</b>	<b>490.935</b>	<b>15,3</b>
Montería	75	490.935	15,3
23001-Montería	75	490.935	15,3
<b>Neiva</b>	<b>78</b>	<b>357.392</b>	<b>21,8</b>
Neiva	78	357.392	21,8
41001-Neiva	78	357.392	21,8
<b>Ocaña</b>	<b>22</b>	<b>118.273</b>	<b>18,6</b>
Ocaña	22	118.273	18,6
54498-Ocaña	22	118.273	18,6
<b>Pamplona</b>	<b>2</b>	<b>50.025</b>	<b>4,0</b>
Pamplona	2	50.025	4,0

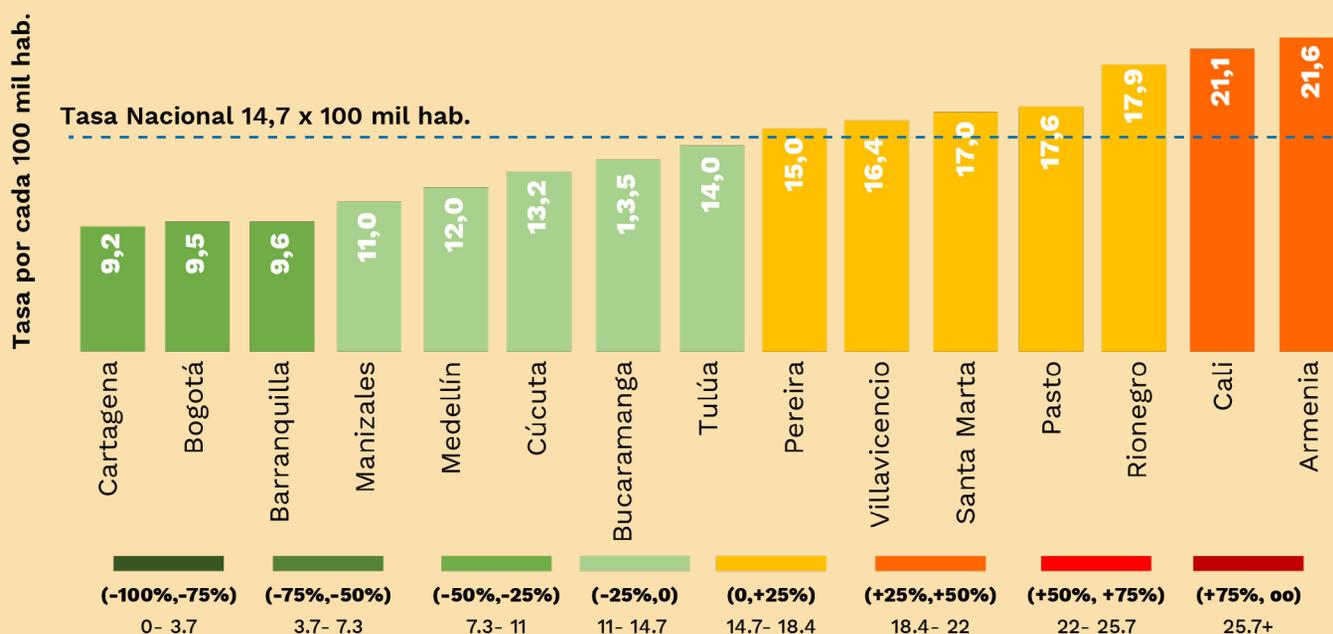
Departamento/Municipio	Fallecidos 2018	Población Colombia 2018	Tasa de fallecidos por cada 100 mil habitantes
54518-Pamplona	2	50.025	4,0
<b>Pasto</b>	<b>70</b>	<b>397.294</b>	<b>17,6</b>
Pasto	70	397.294	17,6
52001-Pasto	70	392.930	17,8
52480-Nariño		4.364	0,0
<b>Popayán</b>	<b>50</b>	<b>318.059</b>	<b>15,7</b>
Popayán	50	318.059	15,7
19001-Popayán	50	318.059	15,7
<b>Puerto Asís</b>	<b>26</b>	<b>64.867</b>	<b>40,1</b>
Puerto Asís	26	64.867	40,1
86568-PuertoAsís	26	64.867	40,1
<b>Puerto Carreño</b>	<b>3</b>	<b>20.936</b>	<b>14,3</b>
Puerto Carreño	3	20.936	14,3
99001-PuertoCarreño	3	20.936	14,3
<b>Quibdó</b>	<b>18</b>	<b>129.237</b>	<b>13,9</b>
Quibdó	18	129.237	13,9
27001-Quibdó	18	129.237	13,9
<b>Riohacha</b>	<b>28</b>	<b>188.014</b>	<b>14,9</b>
Riohacha	28	188.014	14,9
44001-Riohacha	28	188.014	14,9
<b>San Andrés</b>	<b>10</b>	<b>55.291</b>	<b>18,1</b>
San Andrés	10	55.291	18,1
88001-SanAndrés	10	55.291	18,1
<b>San Gil</b>	<b>4</b>	<b>56.037</b>	<b>7,1</b>
San Gil	4	56.037	7,1
68679-SanGil	4	56.037	7,1
<b>San José del Guaviare</b>	<b>5</b>	<b>52.815</b>	<b>9,5</b>
San José del Guaviare	5	52.815	9,5
95001-SanJoséDelGuaviare	5	52.815	9,5
<b>Sincelejo</b>	<b>37</b>	<b>277.773</b>	<b>13,3</b>
Sincelejo	37	277.773	13,3
70001-Sincelejo	37	277.773	13,3
<b>Tunja- Duitama-Sogamoso</b>	<b>75</b>	<b>499.072</b>	<b>15,0</b>
Duitama	15	126.149	11,9
15162-Cerinza		3.713	0,0

Departamento/Municipio	Fallecidos 2018	Población Colombia 2018	Tasa de fallecidos por cada 100 mil habitantes
15238-Duitama	15	122.436	12,3
Sogamoso	31	176.227	17,6
15114-Busbanzá		1.118	0,0
15215-Corrales		2.498	0,0
15272-Firavitoba	1	6.662	15,0
15362-Iza		1.947	0,0
15466-Monguí		4.234	0,0
15491-Nobsa	6	15.976	37,6
15759-Sogamoso	21	127.235	16,5
15806-Tibasosa	3	12.940	23,2
15820-Tópaga		3.617	0,0
Tunja	29	196.696	14,7
15001-Tunja	27	172.548	15,6
15187-Chivatá		2.788	0,0
15204-Cómbita	2	12.970	15,4
15476-Motavita		5.569	0,0

Departamento/Municipio	Fallecidos 2018	Población Colombia 2018	Tasa de fallecidos por cada 100 mil habitantes
15500-Oicatá		2.821	0,0
<b>Valledupar</b>	<b>57</b>	<b>490.075</b>	<b>11,6</b>
Valledupar	57	490.075	11,6
20001-Valledupar	57	490.075	11,6
<b>Villavicencio</b>	<b>90</b>	<b>549.543</b>	<b>16,4</b>
Villavicencio	90	549.543	16,4
50001-Villavicencio	87	531.275	16,4
50606-Restrepo	3	18.268	16,4
<b>Yopal</b>	<b>38</b>	<b>168.433</b>	<b>22,6</b>
Yopal	38	168.433	22,6
85001-Yopal	38	168.433	22,6
<b>Apartadó-Turbo</b>	<b>50</b>	<b>245.555</b>	<b>20,4</b>
Apartadó-Turbo	50	245.555	20,4
05045-Apartadó	24	121.003	19,8
05837-Turbo	26	124.552	20,9

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-. Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

**Gráfica 3.15. Tasa de mortalidad por siniestros viales por cada 100.000 habitantes en las aglomeraciones con mayor población**



En la Gráfica 3.15, se presenta la tasa de mortalidad de siniestros viales por cada 100 mil habitantes en las aglomeraciones que concentran la mayor cantidad de población para el año 2018.

**Anuario  
Nacional de  
Siniestralidad Vial**

**Colombia 2019**





## Siniestros Viales

En este capítulo se muestran las características principales de los siniestros viales registrados en Colombia en el año 2019. Los datos son presentados en cifras absolutas y porcentajes.

La fuente de información para describir la siniestralidad vial es el Informe Policial de Accidentes de Tránsito -IPAT-. En el IPAT se registra la información de los delitos y conductas que afectan la seguridad vial. El uso primario de esta información es tener un conocimiento sobre estos fenómenos delincuenciales (homicidios, lesiones y muertes).

# Datos Clave

## Siniestros Viales

Un promedio de

# 14.633

siniestros se registraron **cada mes** durante 2019



# 80%

de los siniestros registrados en el IPAT durante 2019, correspondieron a **choques con vehículos**



Los **siniestros graves** que se registran aumentan en frecuencia entre las

# 4 a.m y 8 a.m.

y entre las

# 9 p.m y 2 a.m

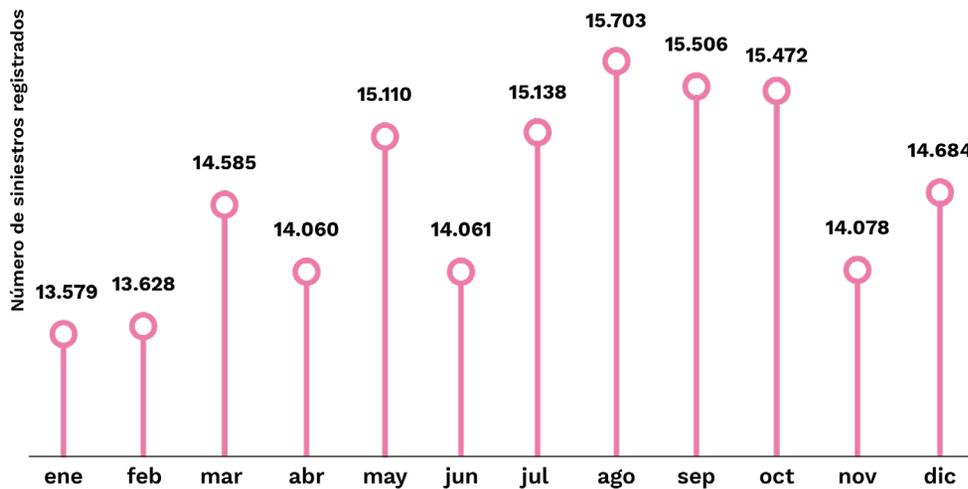


# 44%

de los siniestros registrados son considerados graves, es decir que involucran por lo menos un **lesionado y/o fallecido**



**Gráfica 4.1. Número de siniestros viales registrados en Colombia 2019**

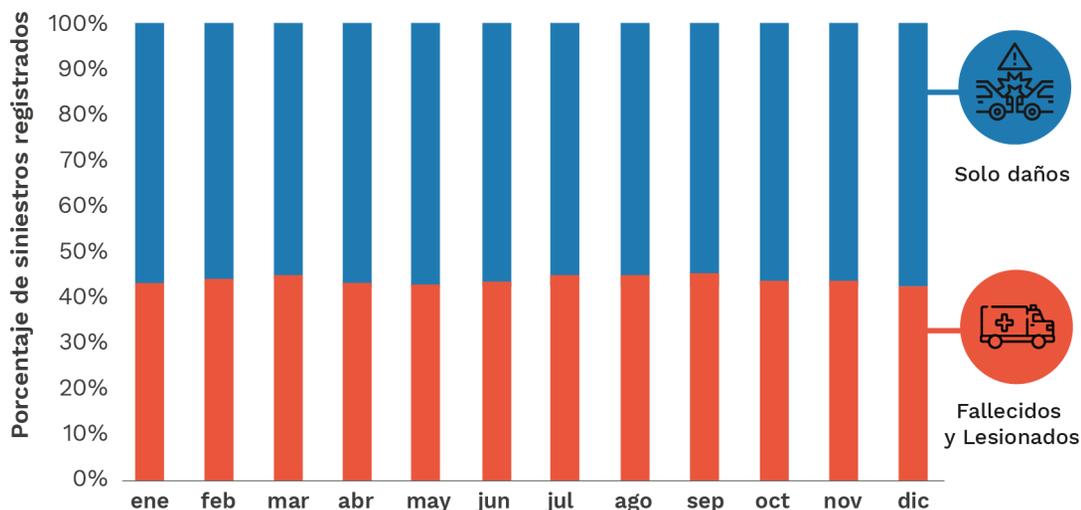


Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito. Registro Nacional de Accidentes de Tránsito. Informe Policial de Accidentes de Tránsito. Colombia 2019

En el año 2019 se registraron 175.604 siniestros viales, con un promedio mensual de 14.633. Agosto, septiembre y octubre fueron los meses cuando más se registraron siniestros viales en Colombia, a diferencia de los meses de enero y febrero que fueron los meses cuando menos se registraron siniestros viales. (Gráfica 4.1)

El promedio de siniestros viales graves, que incluyen personas lesionadas y/o fallecidas se mantiene cada mes. Es decir, que el 44% de los siniestros registrados son considerados graves. Los meses de marzo, julio, agosto y septiembre fueron cuando más se registraron siniestros graves. (Gráfica 4.2).

**Gráfica 4.2. Relación entre los siniestros graves y solo daños registrados en Colombia 2019**



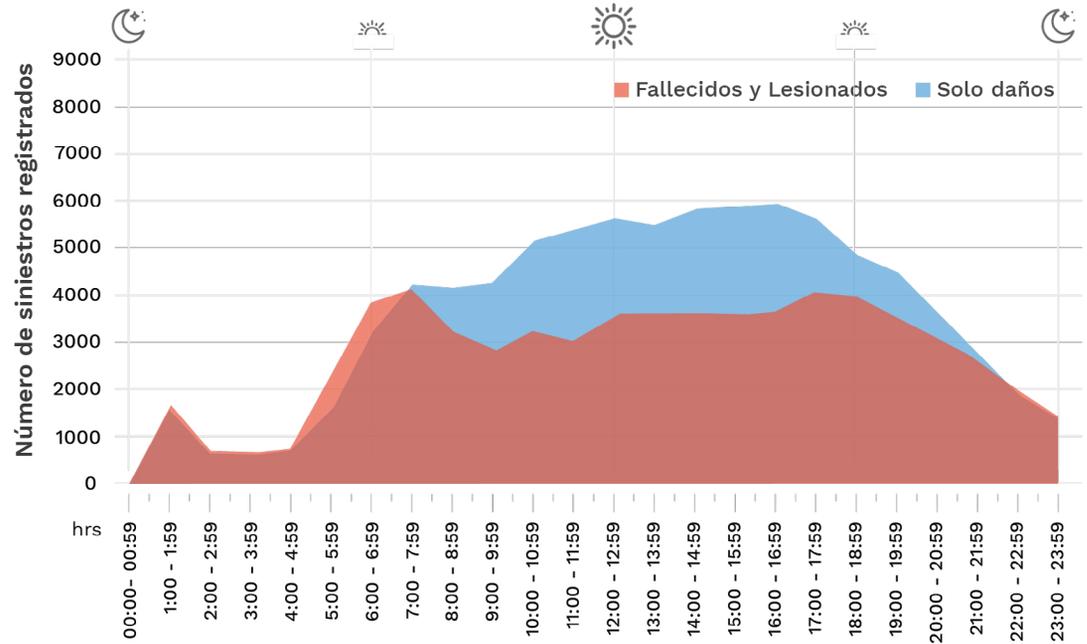
Relación porcentual entre los siniestros graves y solo daños registrados en Colombia. 2019

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito. Registro Nacional de Accidentes de Tránsito. Informe Policial de Accidentes de Tránsito. Colombia 2019





**Gráfica 4.3. Tendencia del número de siniestros viales registrados y hora de ocurrencia Colombia 2019**



Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito. Registro Nacional de Accidentes de Tránsito. Informe Policial de Accidentes de Tránsito. Colombia 2019

Al analizar las horas (Gráfica 4.3) en las cuales se registran los siniestros viales, se encuentra que los siniestros graves aumentan en frecuencia entre las 04:00 y las 08:00 y entre las 21:00 y las 02:00, en momentos de bajo flujo vehicular.

Aquellos siniestros viales donde se registran solo daños materiales tienen un comportamiento creciente alcanzando el pico máximo entre las 16:00 y las 17:00, horas de mayor flujo y congestión vehicular.

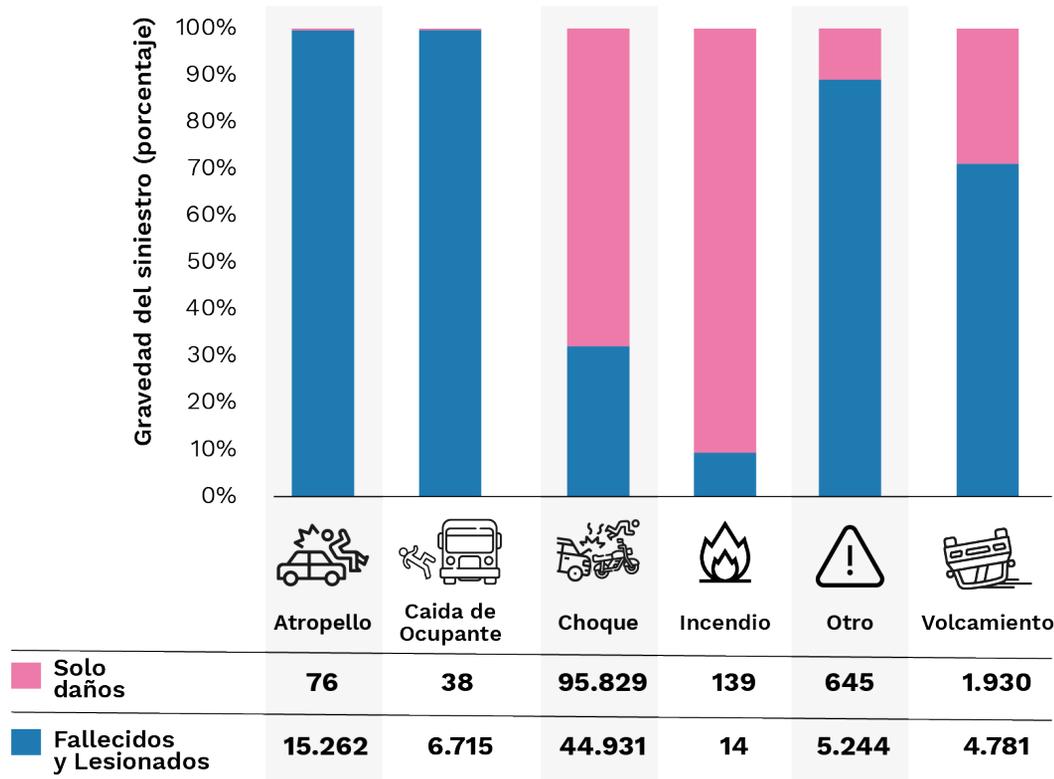
**Gráfica 4.4 Tipo de siniestros viales registrados Colombia 2019**



Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito. Registro Nacional de Accidentes de Tránsito. Informe Policial de Accidentes de Tránsito. Colombia 2019

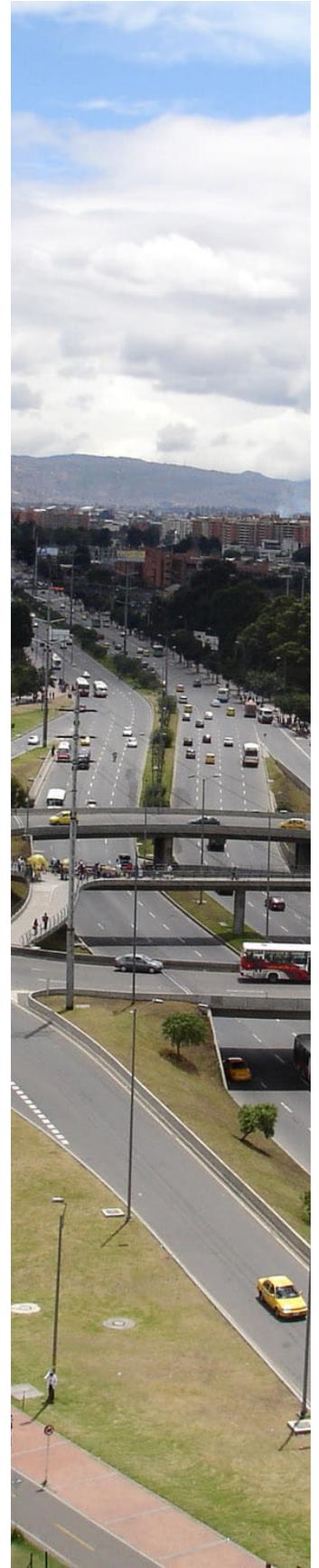
El 80% de los siniestros viales se registran como choques seguido de los atropellos, caída de ocupante y volcamientos como se observa en la Gráfica 4.4.

**Gráfica 4.5. Tipo de siniestros viales registrados según gravedad Colombia 2019**



Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito. Registro Nacional de Accidentes de Tránsito. Informe Policial de Accidentes de Tránsito. Colombia 2019

Al analizar la gravedad del tipo de siniestro como se observa en la Gráfica 4.5 se encontró que el atropello, volcamiento y caída de ocupante, resultaron con personas lesionados y/o fallecidos.



**Datos adicionales de este capítulo los puede encontrar en los anexos.**

**Anuario  
Nacional de  
Siniestralidad Vial**

**Colombia 2019**





## Fallecidos

En el presente capítulo se presentarán las estadísticas de fallecidos por siniestros viales según el **indicador de mortalidad a treinta días** cuya fuente de datos serán los registros del INMLCF.

Se analiza la mortalidad para dos grandes categorías: **víctimas del siniestro** y el **siniestro**. Para tal análisis se usarán las variables que en conjunto permiten la descripción de las víctimas y del siniestro. Para analizar la mortalidad desde la categoría de las víctimas se utilizarán las variables sexo, edad y tipo de usuario de la vía. Para analizar el siniestro se usarán las variables de tiempo, lugar, zona y tipo de siniestro.

## Datos Clave

### Fallecidos

Aproximadamente el

# 70%

de las personas fallecen **el mismo día** que ocurre el siniestro

# 6.495

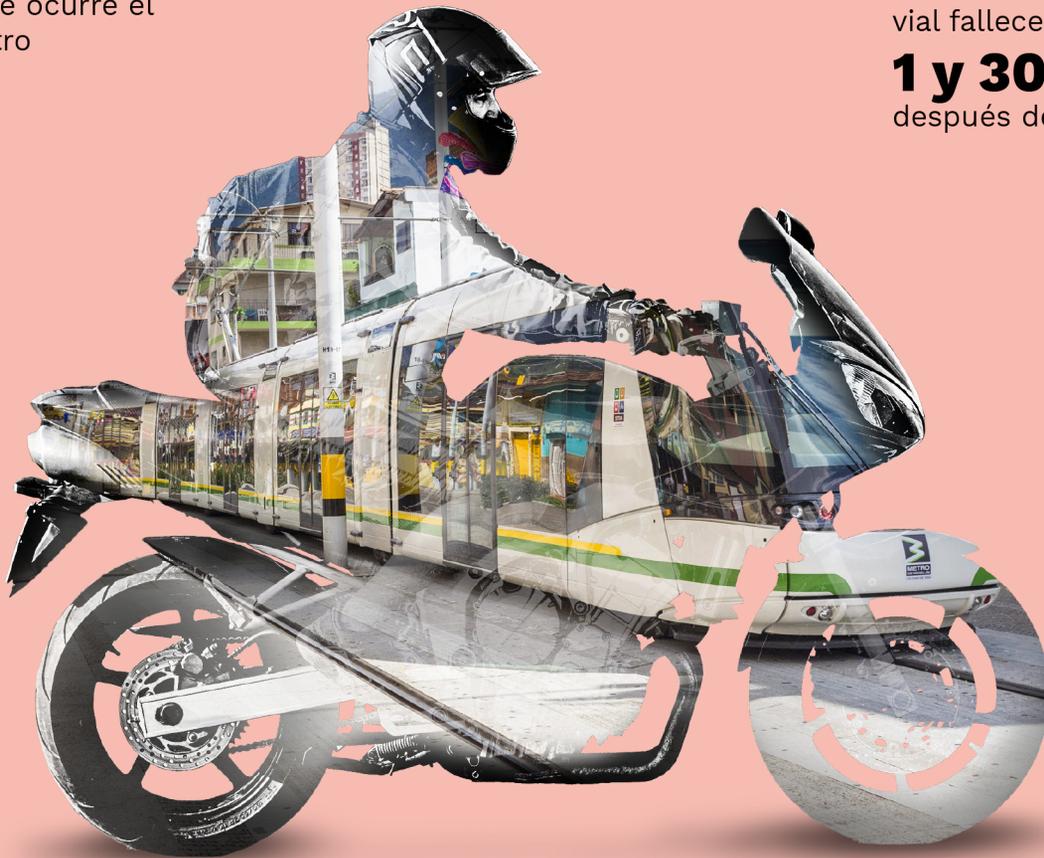
personas fallecieron en el 2019 por causa de un siniestro vial

Cerca del

# 95%

de las personas que sufren un siniestro vial fallecen entre

**1 y 30 días** después del siniestro



Hombres y mujeres, usuarios de motocicleta, entre los **20 y 25 años**, son los que mas fallecen entre todos los rangos de edad y tipos de usuario



El rango horario que va entre las **6:00 p.m. hasta las 9:00 p.m.** es el periodo del día en el que mayor cantidad de fallecidos dejan los siniestros viales

## El indicador de mortalidad a 30 días

En la sección siguiente se describirá el uso del *indicador del mortalidad a treinta días*. Para esto, se partirá de la descripción del *indicador estándar o tradicional* de fallecidos por siniestros viales que se usa en el reporte de las estadísticas para siniestros viales actualmente, para luego proponer un cambio de indicador en razón de obtener una mejora en la medición de los fallecidos por siniestros viales.

### Reporte estándar o tradicional de mortalidad por siniestros viales en Colombia

Tradicionalmente en Colombia el reporte de las estadísticas asociadas con la mortalidad causada por siniestros viales ha sido tomado de dos fuentes oficiales; desde las estadísticas de muertes violentas o muertes de causa externa a cargo del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- y desde las estadísticas vitales a cargo del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas -DANE-.

El INMLCF ha sido el referente por excelencia en Colombia, para cuantificar la mortalidad causada por los siniestros de transporte. Gracias a la publicación Forensis, se ha podido hacer seguimiento epidemiológico a la mortalidad por esta causa. La estadística producida por el INMLCF y reportada sistemáticamente en Forensis se caracteriza por contabilizar las muertes asociadas a todas las clases de transporte: fluvial, marítimo, aéreo, férreo y terrestre. Al incluir todos los medios de transporte, esta estadística no es la medida de los fallecimientos por siniestros viales sino que es la medida de los fallecimientos de siniestros en el transporte. Si bien la gran mayoría de la mortalidad en transporte se debe a siniestros de transporte terrestres y dentro de este, casi todo a siniestros viales, no todos los siniestros de transporte son siniestros viales.

De manera semejante a lo comentado con las estadísticas del INMLCF, sucede con las estadísticas producidas por el DANE. En este caso, el total de fallecidos por causas asociadas a transporte terrestre (clasificadas mediante códigos CIE-10), se toma, por el público general, como la cifra que mide los fallecidos por siniestros viales. En la estadística general (transporte terrestre) se

contabilizan códigos CIE-10 que corresponden a fallecidos como jinetes, usuarios de maquinaria agrícola o códigos que se refieren a fallecimientos en vías privadas con la presencia de un vehículo. El problema con dichos códigos es que no coinciden con la definición de siniestro vial, por tanto, no deben ser contabilizados como tal. En los anexos de este documento se presentan los códigos CIE-10 que se deben considerar para coincidir con la definición de siniestro vial.

Además de lo mencionado anteriormente, las estadísticas del INMLCF y del DANE poseen una característica adicional que complejiza su interpretación. Tanto la estadística del DANE como la del INMLCF reportan la mortalidad tomando referentes temporales distintos. Para el DANE, el reporte se da según fecha de ocurrencia de la muerte. Para el INMLCF se hace el reporte según fecha de ocurrencia del siniestro que ocasiona la muerte. Para cada una de las fuentes, lo anterior tiene una razón de ser y corresponde al contexto demográfico o epidemiológico en el que se enmarcan tales estadísticas.

Las anteriores imprecisiones al momento de interpretar las estadísticas de una y otra entidad por parte del público general, ha llevado a discusiones públicas y privadas sobre las diferencias en las cifras existentes, sugiriendo la existencia de cifras erradas o confusas (especialmente cuando una es más grande que la otra y se toma la más pequeña para presentar algún tipo de argumento o viceversa). Adicional a la discusión anterior, se suman las estadísticas que ha venido presentando la ANSV sobre fallecidos por siniestros viales y que sistemáticamente son más pequeñas que las

presentadas por el INMLCF y por el DANE, ya que toma como base los registros sobre necropsias practicadas por el Instituto (que también son base para los datos que reporta el INMLCF) y los filtra para tomar únicamente los registros que corresponden con la definición de siniestro vial.

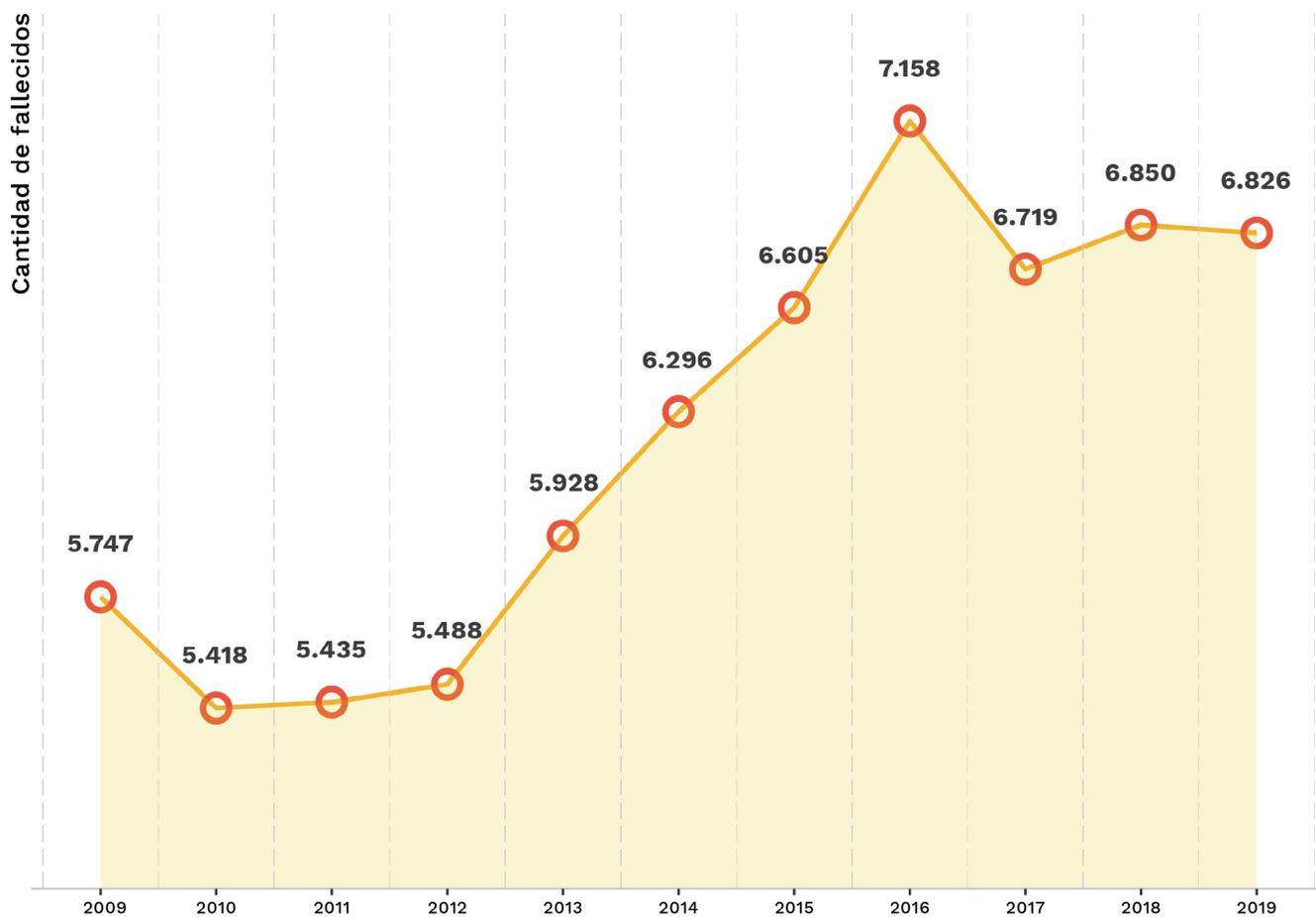
Lo descrito anteriormente se puede considerar como el contexto usual en el que se presentan las estadísticas de fallecidos por siniestros viales en Colombia, que es como tradicionalmente se han manejado los datos a nivel nacional (con sus ventajas, desventajas e interpretaciones), tanto para la formulación de política pública, como para la toma de decisiones en materia de seguridad vial.

Al conjunto de estadísticas producidas por el

INMLCF, el DANE o la ANSV, se denominarán **reporte estándar o tradicional** y a su indicador como el **"indicador estándar o tradicional"** sobre fallecidos ocasionados por siniestros viales. Esto como una forma para referirse a la situación tradicional en el reporte de las cifras y como medio para enfatizar el cambio de metodología que se presentará en las secciones siguientes de este capítulo.

En la Gráfica 5.1 se muestra el valor del indicador estándar de fallecidos por siniestros viales para los últimos 10 años, producido por la ANSV y que se basa en los registros de necropsias practicadas por el INMLCF.

**Gráfica 5.1. Comportamiento de la mortalidad por siniestros viales con base en el indicador estándar de reporte. Serie 2009 - 2019**



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2009 - 2019

El reporte de datos estándar o tradicional obedece a objetivos misionales, metodologías y en general criterios distintos que deben ser comprendidos en profundidad para interpretar las estadísticas existentes de manera correcta y poder establecer un diálogo articulado entre las mismas. Si bien lo mencionado anteriormente pone de manifiesto la necesidad de entender y analizar a profundidad las cifras existentes y conciliar sus diferencias (no en el sentido de llegar a tener una cifra única de mortalidad para Colombia, sino para el de su uso e interpretación), esto no resuelve de fondo el problema existente, que es el de tener una estadística especializada para el reporte de los fallecidos por siniestros viales.

Como solución propuesta al problema anterior, se presentará en la sección siguiente el indicador de mortalidad a treinta días, partiendo de la base de la explicación de los problemas que tienen los indicadores utilizados en el reporte tradicional o estándar y de cómo este nuevo indicador puede mejorar el reporte y el seguimiento epidemiológico.

### **Indicador de mortalidad a treinta días**

Una de las características que presentan las estadísticas del reporte estándar o tradicional corresponde al tiempo de registro del evento (muerte de la persona u ocurrencia del siniestro).

Existe un tiempo  $X$  entre la ocurrencia del evento y el registro del mismo en un sistema de información oficial y su posterior divulgación. Dicho lapso entre una y otra acción es lo que podría llamarse tiempo de maduración del registro. Dicho tiempo de maduración puede variar dependiendo de los procesos administrativos detrás del reporte de las estadísticas. Por ejemplo, el uso de dispositivos que permiten la captura de la información en tiempo real o no, procesos de depuración, digitación, traslados de los documentos (en caso de que se haga la captura en papel), fechas de cierre del registro, por mencionar algunas causas que afectan este tiempo determinado de maduración de los datos.

Para el caso de las estadísticas producidas por el INMLCF, el tiempo varía entre dos y catorce meses aproximadamente dependiendo de cuando ocurre el suceso registrado. Por ejemplo, la estadística derivada de los siniestros viales que ocurrieron en enero tendrá un periodo de catorce meses de maduración aproximadamente, que es el tiempo que existe entre la fecha del evento (siniestro vial) y la fecha de cierre oficial de la base de datos (aproximadamente en febrero del año siguiente). Durante este tiempo, nuevos registros serán añadidos a la base de datos y se generarán cifras parciales de enero cada vez que se actualicen los datos. Conforme avanzan los meses, el tiempo de maduración disminuye. Tal es el caso de los eventos ocurridos en diciembre, que solo tienen dos meses de maduración en comparación con los eventos que ocurren en enero.

Para el caso de las estadísticas producidas por el DANE, la situación se puede extender hasta casi dieciocho meses de maduración de la cifra.

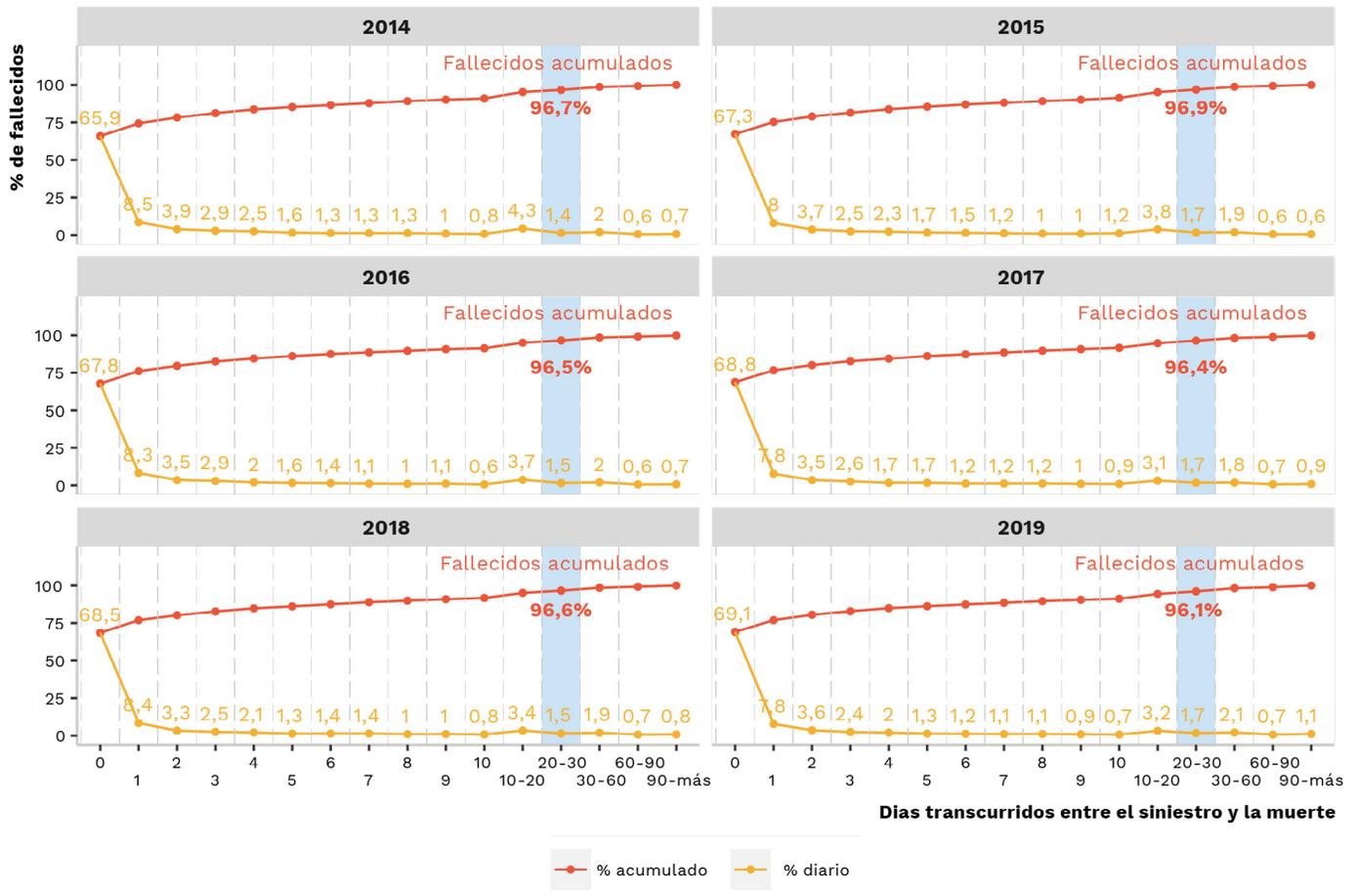
El principal problema con esta metodología para medir la mortalidad es que genera inestabilidad en los reportes parciales que se hacen. Durante el transcurso de un año, se puede reportar variaciones en un mes cerca de doce veces. Esto es, si se piensa en reportes mensuales de los datos. Un ejemplo particular son los reportes que ha venido produciendo la ANSV, con base en los registros de necropsias. Al comparar los reportes producidos se puede apreciar las variaciones de los datos, a lo largo del año.

Internacionalmente este problema se ha abordado mediante la adopción de un estándar de reporte que determina como tiempo de registro del evento, un periodo de treinta días entre la ocurrencia del siniestro y el fallecimiento de la persona. Dicho estándar presenta muchas ventajas en comparación con el enfoque usual implementado en Colombia. Lo primero es que permite la estabilidad en el reporte de los datos haciendo comparables todos los meses de un año o años entre sí. No se debe esperar al cierre administrativo de las bases para

poder tener la cifra definitiva de un mes o periodo particular. Así mismo, permite la comparabilidad entre países que reportan el indicador de mortalidad.

Muchos países utilizan este estándar para el reporte anual de sus cifras y es el más común en el contexto internacional siendo considerado una buena práctica deseable de implementación<sup>6</sup>.

**Gráfica 5.2. Fallecidos en función de los días que transcurren entre el siniestro y el fallecimiento. Totales nacionales para los años presentados**



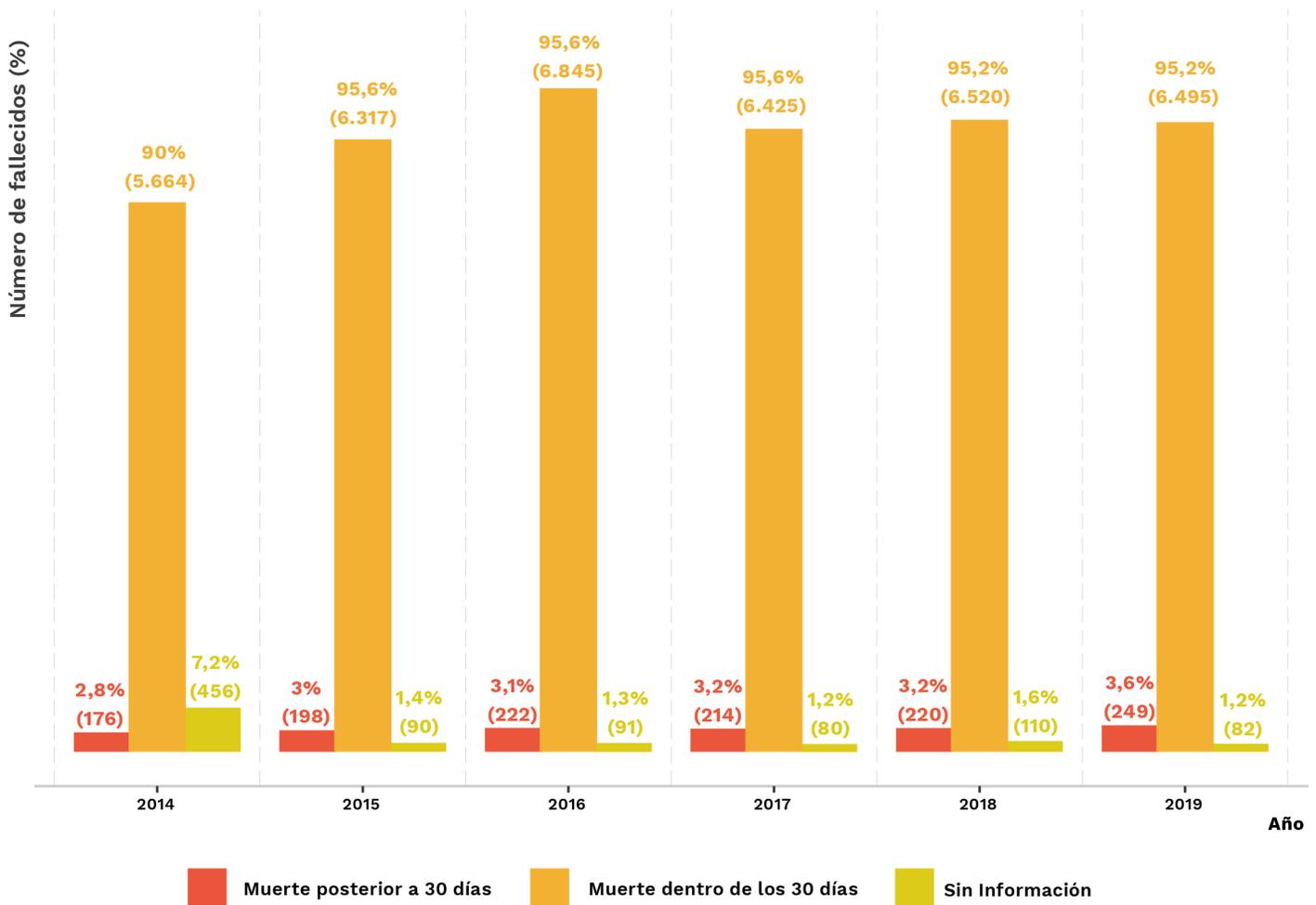
Fallecidos en función de los días que transcurren entre el siniestro y el fallecimiento. Totales nacionales para los años presentados. Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2009 - 2019

6. En el documento "Data Systems. A road safety manual for decision-makers and practitioners" la Organización Mundial de la Salud recomienda la implementación de la definición del estándar a 30 días. En visita técnica realizada durante el 2019, la delegada del del International Traffic Safety Data Analysis Group encargada de la revisión de la calidad de los datos de Colombia para la inclusión de estos en la base de datos internacional del grupo, recomienda la implementación del estándar de 30 días para el reporte de los fallecidos.

La Gráfica 5.2 muestra el porcentaje de fallecidos en Colombia en función del tiempo que transcurre entre el siniestro y el fallecimiento. También se muestra el porcentaje acumulado en función del tiempo transcurrido. Entre el 65% y el 70% de los fallecimientos ocurren el mismo día de ocurrido el siniestro. Y cerca del 95% ocurre en los 30 primeros días de ocurrido el siniestro. Es interesante notar

que entre los 10-20 días de ocurrido el siniestro se presenta un repunte en la mortalidad pasando de cifras inferiores a 1% a cifras que se encuentran entre el 3% y 4%. La serie de datos para la presentación de los datos de mortalidad a 30 días será del año 2014 al año 2019.<sup>7</sup> La Gráfica 5.3 presenta la composición del indicador estándar.<sup>8</sup> En general, la categoría "Sin Información" hace referencia a la ausencia de información en alguna variable del registro.

**Gráfica 5.3. Relación entre número de fallecidos y porcentaje de representatividad, de acuerdo con el tiempo transcurrido entre el siniestro y el fallecimiento**



Relación entre el número y porcentaje de muertes que ocurrieron dentro de los 30 días y posterior a los 30 días de ocurrido el siniestro vial. Colombia 2014 - 2019

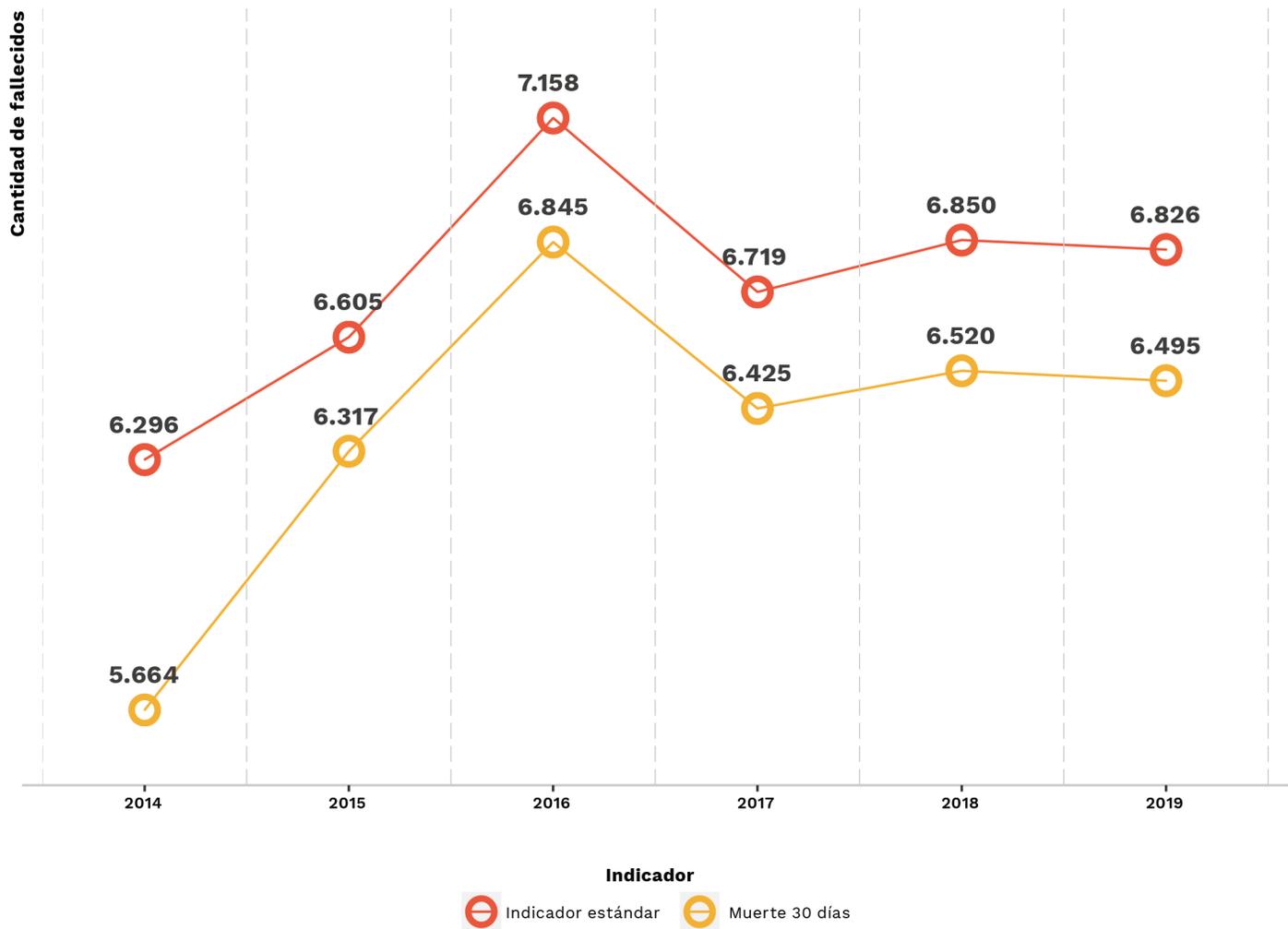
Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

7. Al momento de la creación del anuario, en los registros que reposan en el ONSV no se contaba con información de la fecha de muerte para registros previos a 2014, razón por la cual no se puede extender la serie hasta el año 2009.

8. En la Gráfica 5.3 la categoría sin información corresponde a casos en los cuales se desconoce la fecha de ocurrencia de la muerte.

Una característica importante de este indicador, **muerte a treinta días**, radica en el hecho de que mantiene el comportamiento de los datos reportados tradicionalmente bajo el indicador estándar o tradicional. La Gráfica 5.4 muestra el comportamiento de los dos indicadores para la serie de datos reportada.

**Gráfica 5.4. Comportamiento del indicador mortalidad a treinta días**



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014- 2019

En consecuencia de lo expuesto el indicador de mortalidad a 30 días es la mejor opción metodológica para superar las deficiencias que existen en los indicadores tradicionales. Esto en razón de que mejora el reporte de la mortalidad (desde un punto de vista epidemiológico), reduciendo

tiempos de disponibilidad de datos, manteniendo la consistencia y estructura de los reportes de datos anteriores y permitiendo el alineamiento con buenas prácticas internacionales. En lo que sigue, se implementa el indicador de mortalidad a 30 días para la descripción de los datos.

## Fallecimientos por siniestros viales para el año 2019

Como se mencionó en la introducción del capítulo, la mortalidad causada por siniestros viales será descrita para dos grandes categorías; víctimas y siniestro. Para cada categoría se presentarán un conjunto de variables que permiten la descripción de la misma. En general, al iniciar la descripción de cualquier variable, se presentarán los datos para el año 2019, para continuar con la presentación de los datos en la serie histórica.

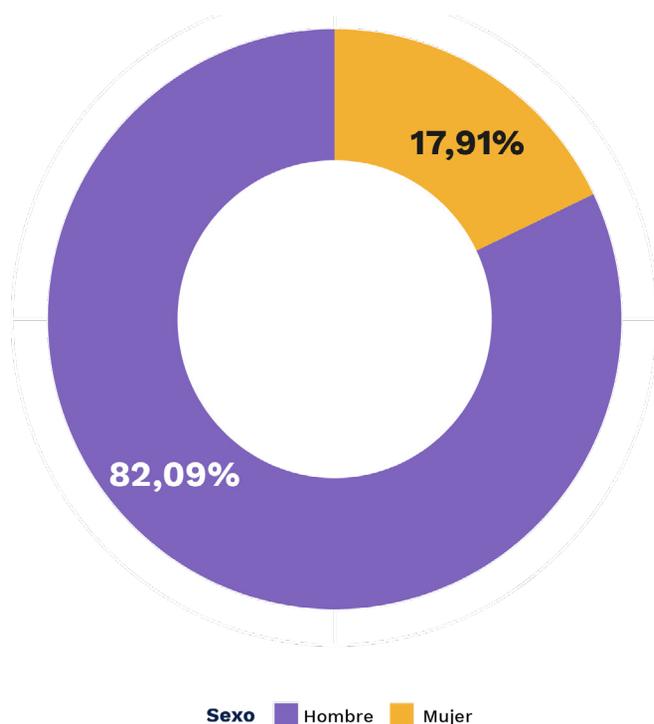
A continuación se presentará la descripción de la mortalidad por siniestros viales desde el punto de vista de las víctimas.

### Caracterización de las víctimas fatales

#### Sexo

En la Gráfica 5.5 se presenta la distribución de los fallecidos por siniestros viales por sexo para el año 2019. En la Gráfica se aprecia que los hombres son la población más afectada con un 82,09% del total de fallecidos frente a un 17,91% de las mujeres. Para el año 2019, la razón de hombres fallecidos por cada mujer fallecida fue aproximadamente de 4,6 a 1.

**Gráfica 5.5. Distribución de fallecidos por siniestros viales según sexo. Colombia 2019**



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2019.

**Tabla 5.1 Distribución del número, porcentaje y razón por sexo de fallecidos por siniestros viales. Colombia 2014 - 2019**

Año	Fallecidos Año	Sexo	No. Fallecidos	%	Razón
2019	6.495	Hombre	5.332	82,09	4,6 a 1
		Mujer	1.163	17,91	
2018	6.520	Hombre	5.253	80,57	4,1 a 1
		Mujer	1.267	19,43	
2017	6.425	Hombre	5.231	81,42	4,4 a 1
		Mujer	1.194	18,58	
2016	6.845	Hombre	5.544	80,99	4,3 a 1
		Mujer	1.301	19,01	
2015	6.317	Hombre	5.128	81,18	4,3 a 1
		Mujer	1.189	18,82	
2014	5.664	Hombre	4.562	80,54	4,1 a 1
		Mujer	1.102	19,46	

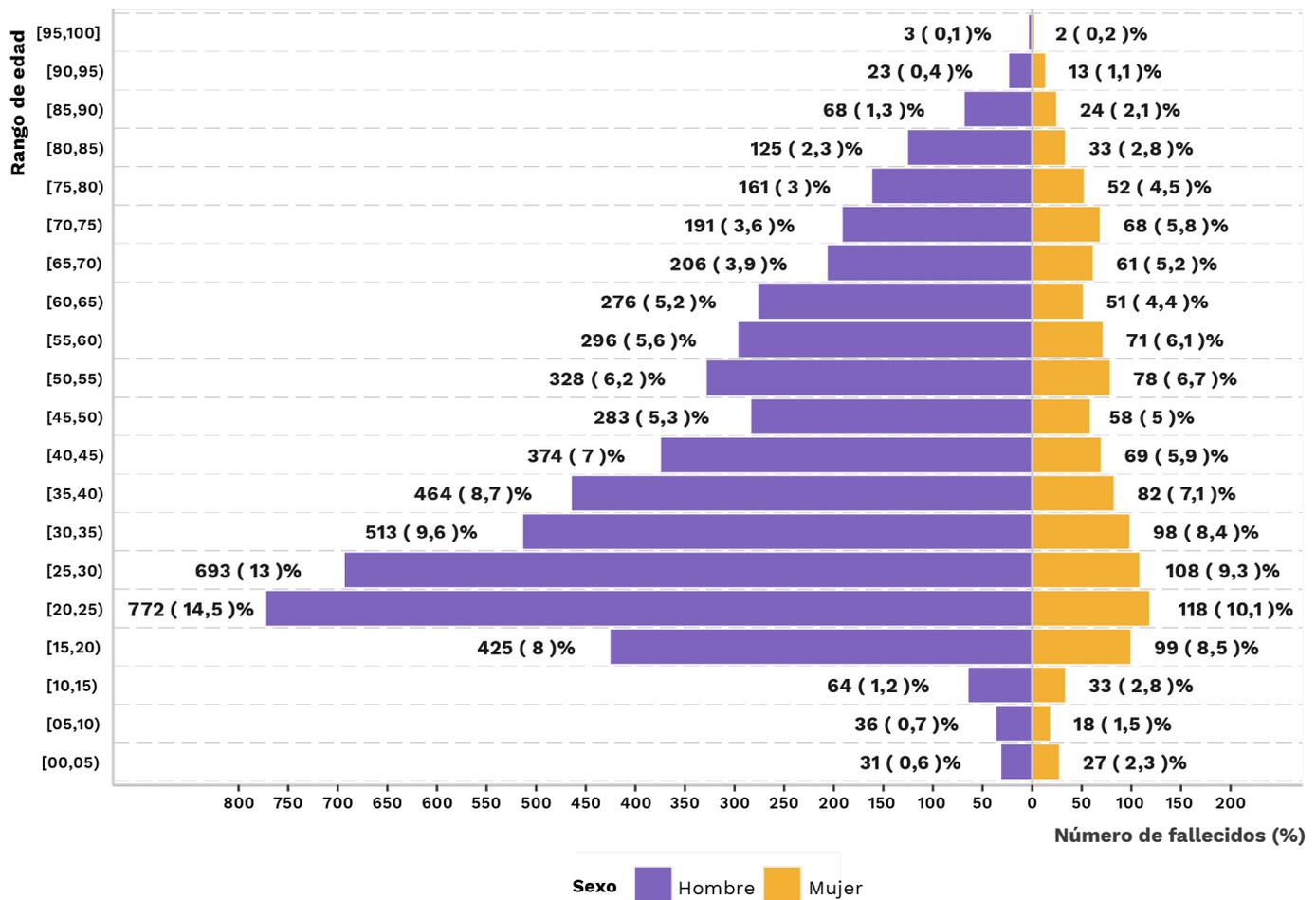
Fuente: Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

En la Tabla 5.1 se observa la distribución de fallecidos por sexo para los últimos seis años junto con la proporción entre hombres y mujeres. Se aprecia que la razón hombre a mujer se mantiene 4 a 1.

## Sexo y Edad

La relación sexo-edad para los fallecidos por siniestros viales se presenta en la Gráfica 5.6. En esta se aprecia que, para el grupo de hombres, el rango de edad más afectado es el de [20,25) años, al igual que para el grupo de mujeres, representando en cada caso el 14,5% y el 10,1% de los totales de sus respectivos grupos. El promedio de edad de fallecimiento para los hombres fue de 40,5 años y para las mujeres fue de 42,9 años.

**Gráfica 5.6. Distribución por sexo y edad de los fallecidos por siniestros viales Colombia 2019**

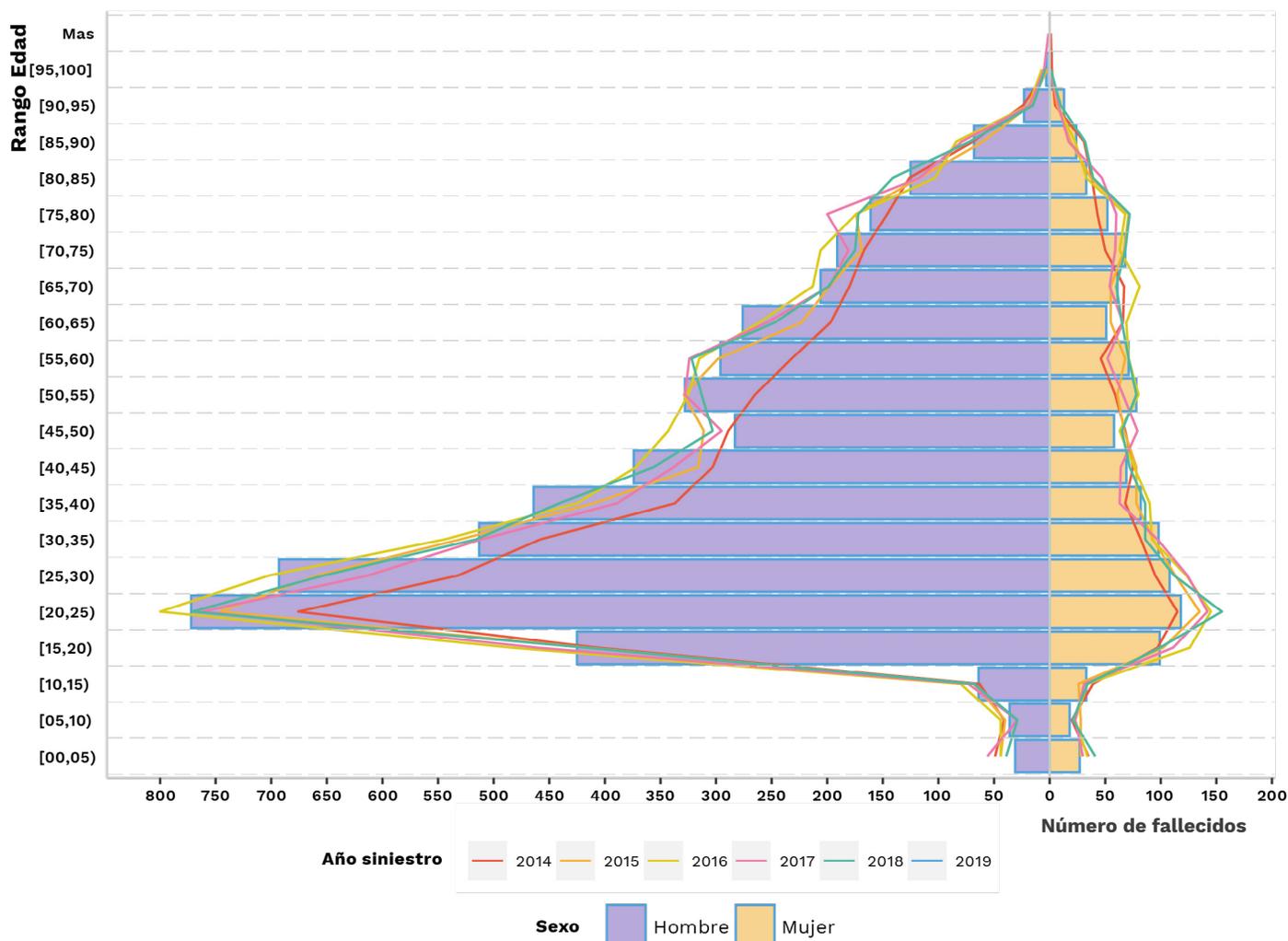


*Pirámide por sexo y edad de los fallecidos por siniestros viales. Totales para el año 2019.*

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2019

Al comparar el comportamiento de la mortalidad por sexo-edad para la serie histórica presente, se puede apreciar que el comportamiento se ha mantenido sin mayores cambios, salvo por la magnitud en cada año. Como se puede observar en la Gráfica 5.7 donde se comparan los datos para la serie completa. La Tabla 5.2 presenta los valores por año, sexo y rango de edad para la serie histórica.

**Gráfica 5.7. Comportamiento de la mortalidad por sexo y rango de edad, 2014 - 2019**



*Pirámide por edad y sexo de los fallecidos por siniestros viales. Colombia 2014- 2019*

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

**Tabla 5.2. Desagregación por sexo-edad para la serie presentada**

Edad	Año 2014		Año 2015		Año 2016		Año 2017		Año 2018		Año 2019		Total
	Hombre	Mujer											
[00,05)	49	35	44	28	44	34	56	30	39	41	31	27	458
[05,10)	41	20	40	28	44	23	29	23	29	21	36	18	352
[10,15)	63	39	68	26	80	34	73	31	68	34	64	33	613
[15,20)	406	97	416	102	483	126	460	111	417	99	425	99	3.241
[20,25)	676	115	746	135	800	145	762	142	771	155	772	118	5.337
[25,30)	532	95	659	113	702	123	613	124	653	112	693	108	4.527
[30,35)	458	82	530	93	544	92	511	97	516	86	513	98	3.620
[35,40)	337	68	410	78	425	90	389	63	441	86	464	82	2.933
[40,45)	303	75	316	78	372	76	338	64	356	72	374	69	2.493
[45,50)	289	68	311	67	343	63	295	79	303	65	283	58	2.224

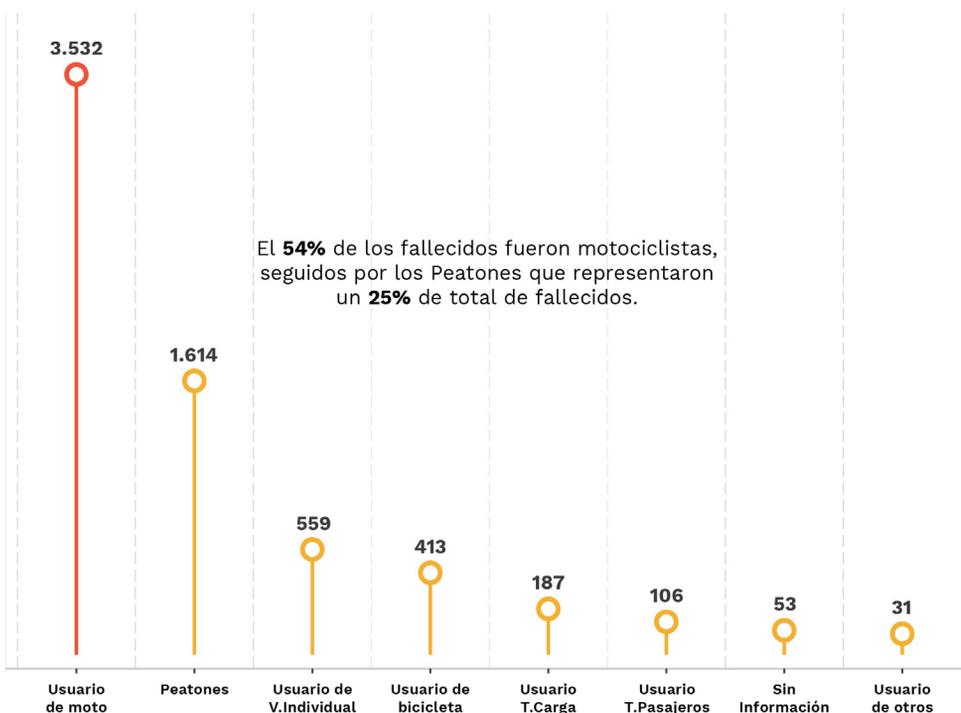
**Tabla 5.2. Desagregación por sexo-edad para la serie presentada (Cont.)**

Edad	Año 2014		Año 2015		Año 2016		Año 2017		Año 2018		Año 2019		Total
	Hombre	Mujer											
[50,55)	265	59	329	61	325	80	328	66	313	78	328	78	2.310
[55,60)	232	46	298	68	315	71	324	52	322	71	296	71	2.166
[60,65)	197	66	223	55	261	69	254	66	247	65	276	51	1.830
[65,70)	180	67	198	55	213	81	198	54	199	60	206	61	1.572
[70,75)	167	50	169	67	206	63	181	59	175	68	191	68	1.464
[75,80)	146	43	174	71	174	68	200	60	172	72	161	52	1.393
[80,85)	126	38	117	37	103	33	117	47	141	39	125	33	956
[85,90)	69	31	60	19	84	23	79	17	72	32	68	24	578
[90,95)	24	5	18	7	19	7	18	8	15	10	23	13	167
[95,100]	2	2	2	1	7	0	5	1	4	1	3	2	30
Mas	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>4.562</b>	<b>1.102</b>	<b>5.128</b>	<b>1.189</b>	<b>5.544</b>	<b>1.301</b>	<b>5.231</b>	<b>1.194</b>	<b>5.253</b>	<b>1.267</b>	<b>5.332</b>	<b>1.163</b>	<b>38.266</b>

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

## Usuario de la vía

Para el año 2019, el tipo de usuario de la vía que aportó la mayor cantidad de casos entre los fallecidos por siniestros viales, fue el usuario de motocicleta con 3.532 casos. Representando el 54% de los fallecidos, seguido por los peatones que representaron un 25% de total de fallecidos. En la Gráfica 5.8 se muestra la desagregación del total de fallecidos por tipo de usuario de la vía.

**Gráfica 5.8. Distribución de fallecidos según tipo de usuario en la vía Colombia 2019**

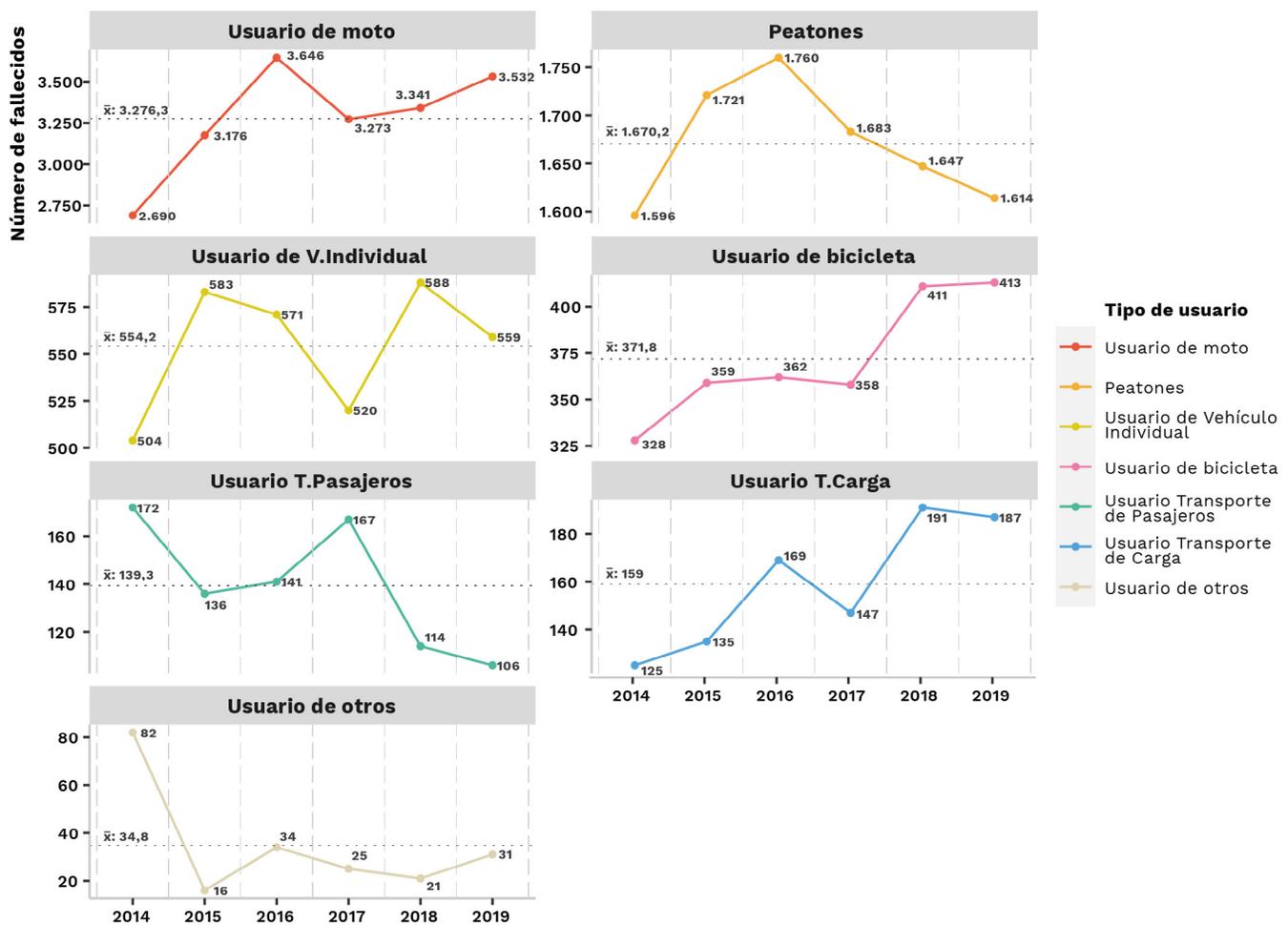
*Distribución de número de los fallecidos por siniestros viales según tipo de usuario en la vía. Colombia 2019*

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2019

La Gráfica 5.9 se presenta la desagregación de las cifras de fallecidos por cada tipo de usuario de la vía para la serie histórica. Entre el año 2014 y el año 2019, los usuarios de la vía que mayor reducción tuvieron fueron los usuarios de otro tipo de vehículo<sup>9</sup> que presentaron un cambio de -62,2% en comparación con los usuarios de transporte de carga que tuvieron un aumento del 49,6%. De las siete categorías de usuario de la vía, dos presentaron reducción (usuario de otros, usuario transporte de pasajeros) comparando el momento final de la serie y el primero (el cambio se expresa como porcentaje del primer año de la serie) y cinco presentaron aumento (peatones, usuario de vehículo individual, usuario de bicicleta, usuario de moto, usuario transporte de carga).

(No se tiene en cuenta la categoría “Sin Información” para el análisis).

**Gráfica 5.9. Número de fallecidos por tipo de usuario en la vía Colombia 2014 - 2019**



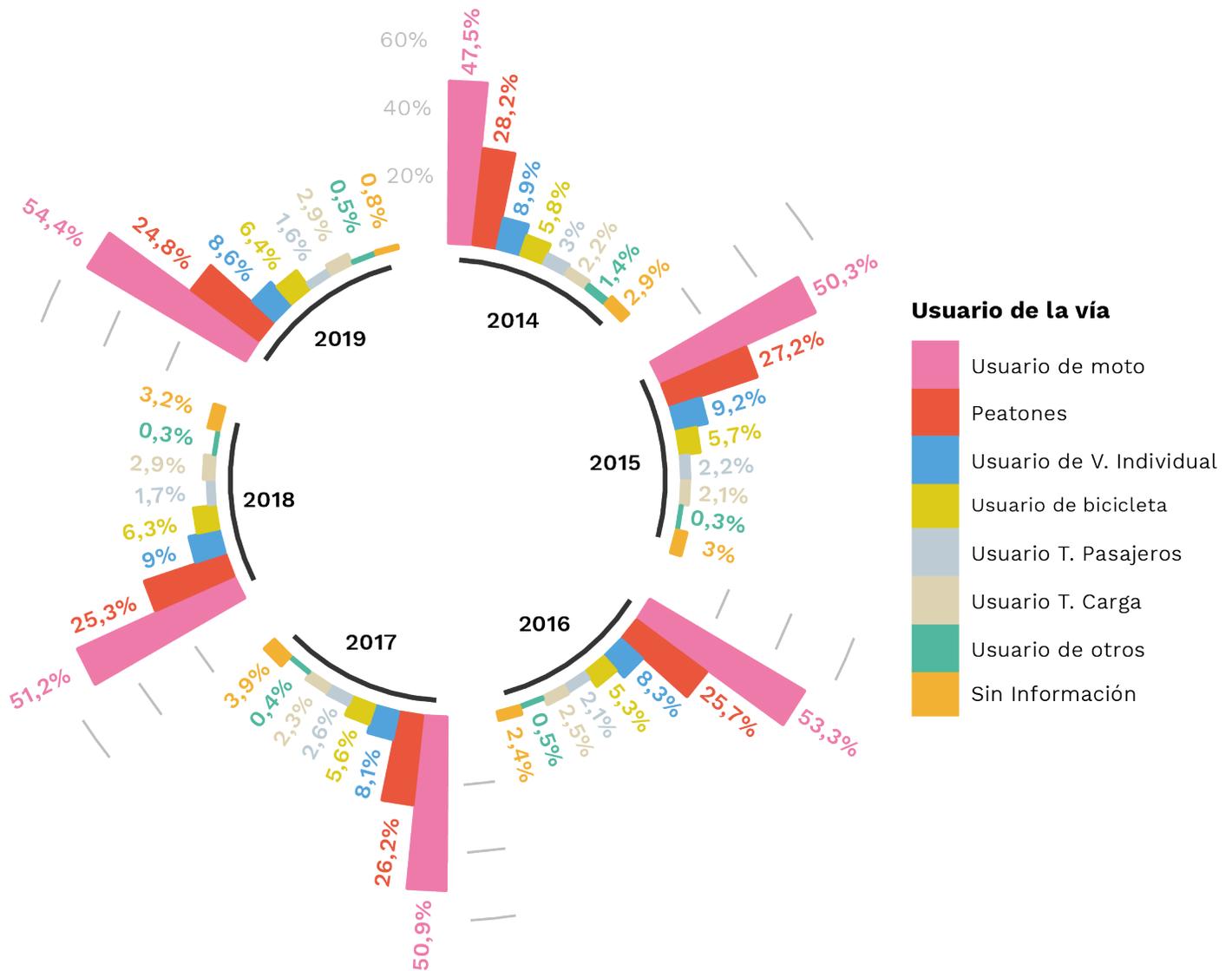
Número de fallecidos por siniestros viales por tipo de usuario en la vía. Colombia 2014 - 2019

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

9. La categoría otros en general agrupa los casos de fallecidos que se movilizaban en vehículos que no corresponde con las categorías principales de motocicletas, vehículos de transporte individual etc.

La Gráfica 5.10 muestra la participación de cada tipo de usuario de la vía para cada año de la serie histórica. La proporción de fallecidos se expresa como porcentaje de fallecidos de cada año por cada categoría. En esta gráfica se aprecia como, para el periodo de la serie histórica, la distribución de los tipos de usuarios de la vía ha permanecido casi invariante a lo largo de los años.

**Gráfica 5.10. Distribución de fallecimientos según usuario de la vía periodo 2014 - 2019**



Porcentaje de fallecidos por siniestros viales de cada año por tipo de usuario en la vía. Colombia 2014 - 2019

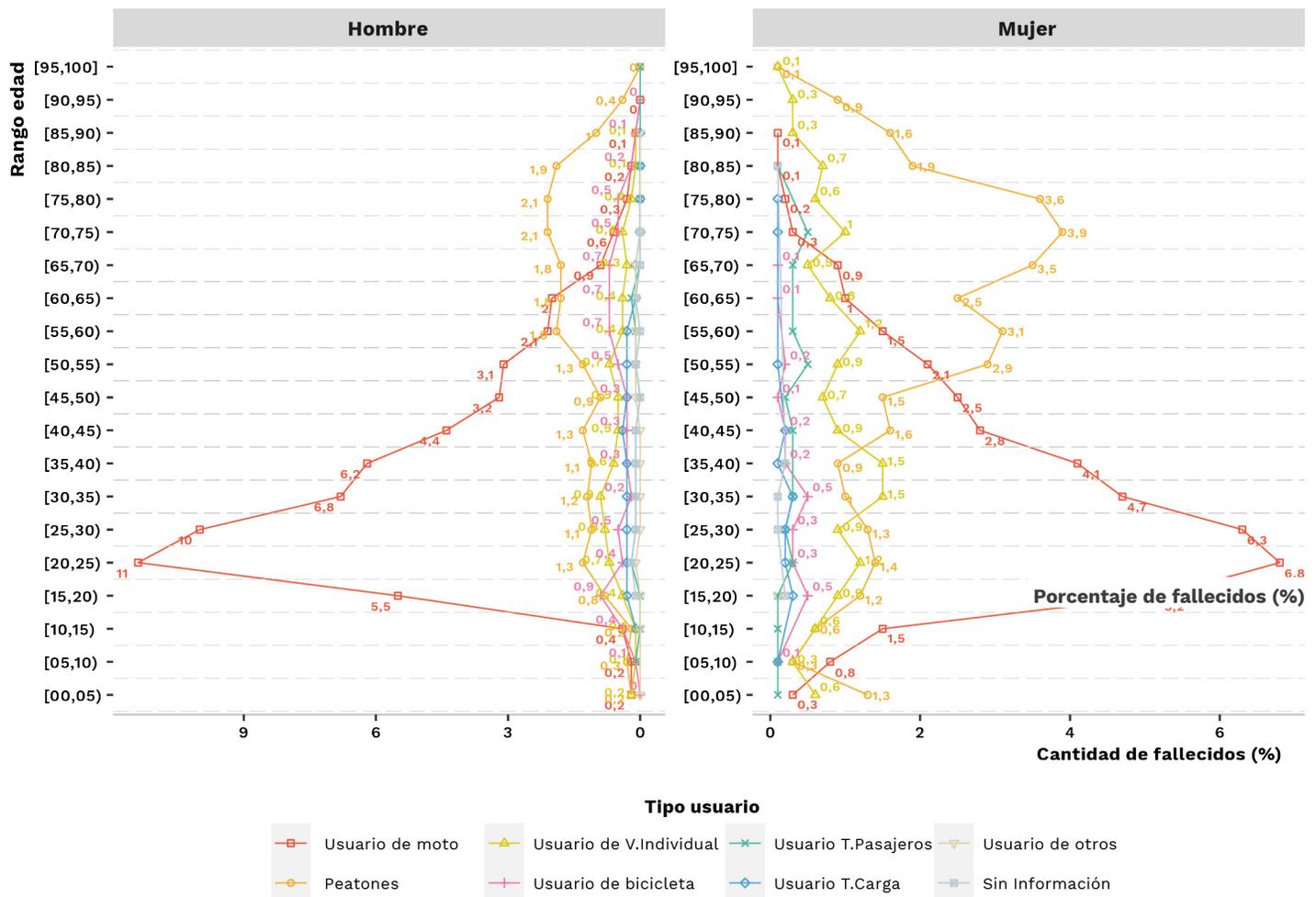
Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

### Sexo, edad y usuario de la vía

La Gráfica 5.11 presenta los valores de los fallecidos por sexo, tipo de usuario de la vía y rango de edad expresados como porcentajes del total de fallecidos por sexo. El patrón de mortalidad para usuarios de motocicleta es semejante para hombres y mujeres. Tiene su pico en el rango etario de [20-25] años. Esta situación cambia a medida que se comparan las demás categorías de usuario de la vía. Tanto para mujeres como hombres, el peatón es el segundo tipo de usuario de la vía más afectado, sin embargo la mortalidad impacta más a las mujeres en esta categoría. En especial en el rango etario [50-80] años. Para los hombres el tercer tipo de usuario más afectado son los usuarios de bicicleta, pero en el caso de las mujeres son las usuarias de vehículos individuales.

Las gráficas 5.12 y 5.13 siguen la misma lógica que la Gráfica 5.11, pero presentan los datos separados para hombres y mujeres y desagregan por cada uno de los años de la serie histórica presentada.

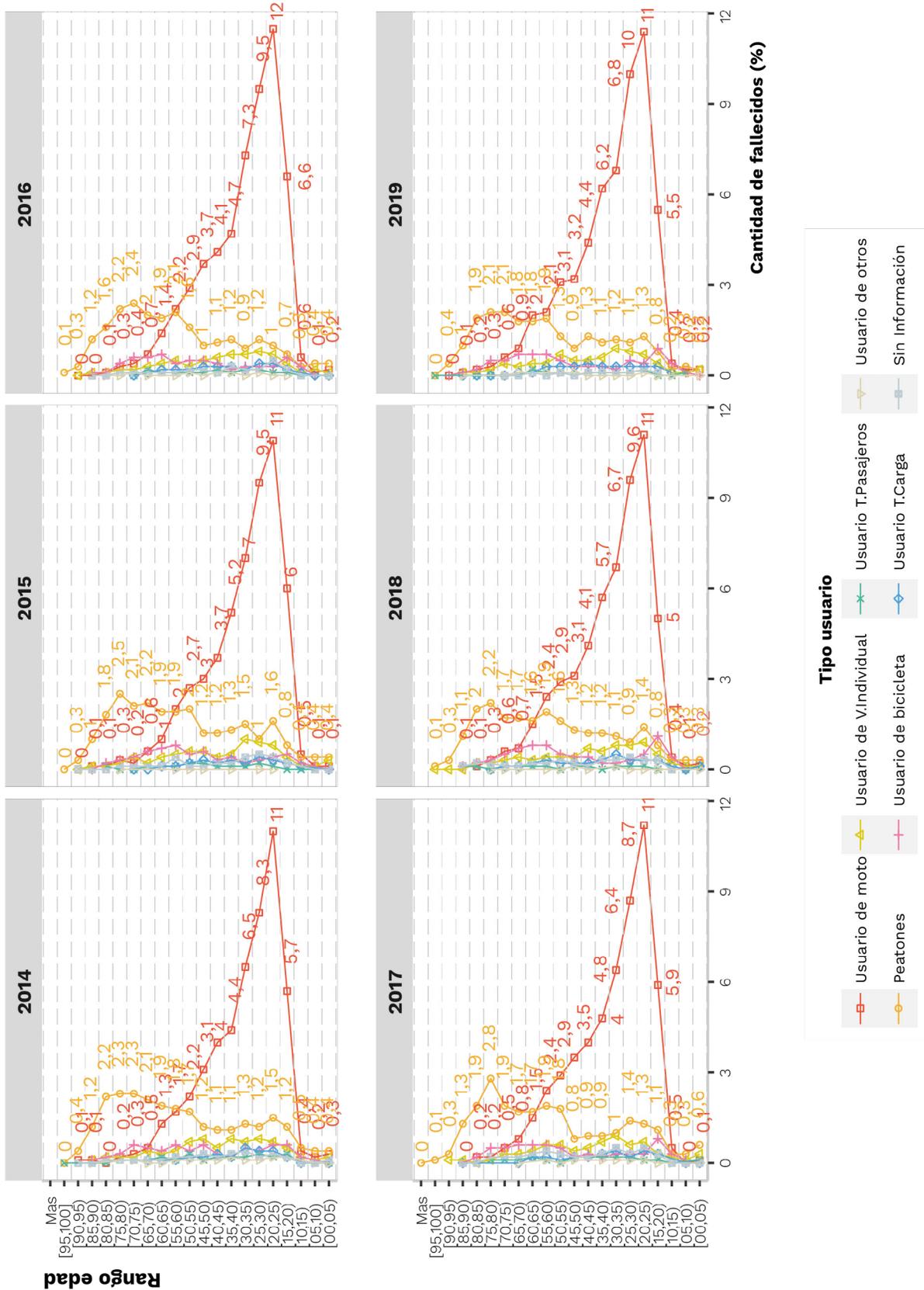
**Gráfica 5.11. Porcentaje de fallecidos por tipo de usuario en la vía según sexo y edad Colombia 2019**



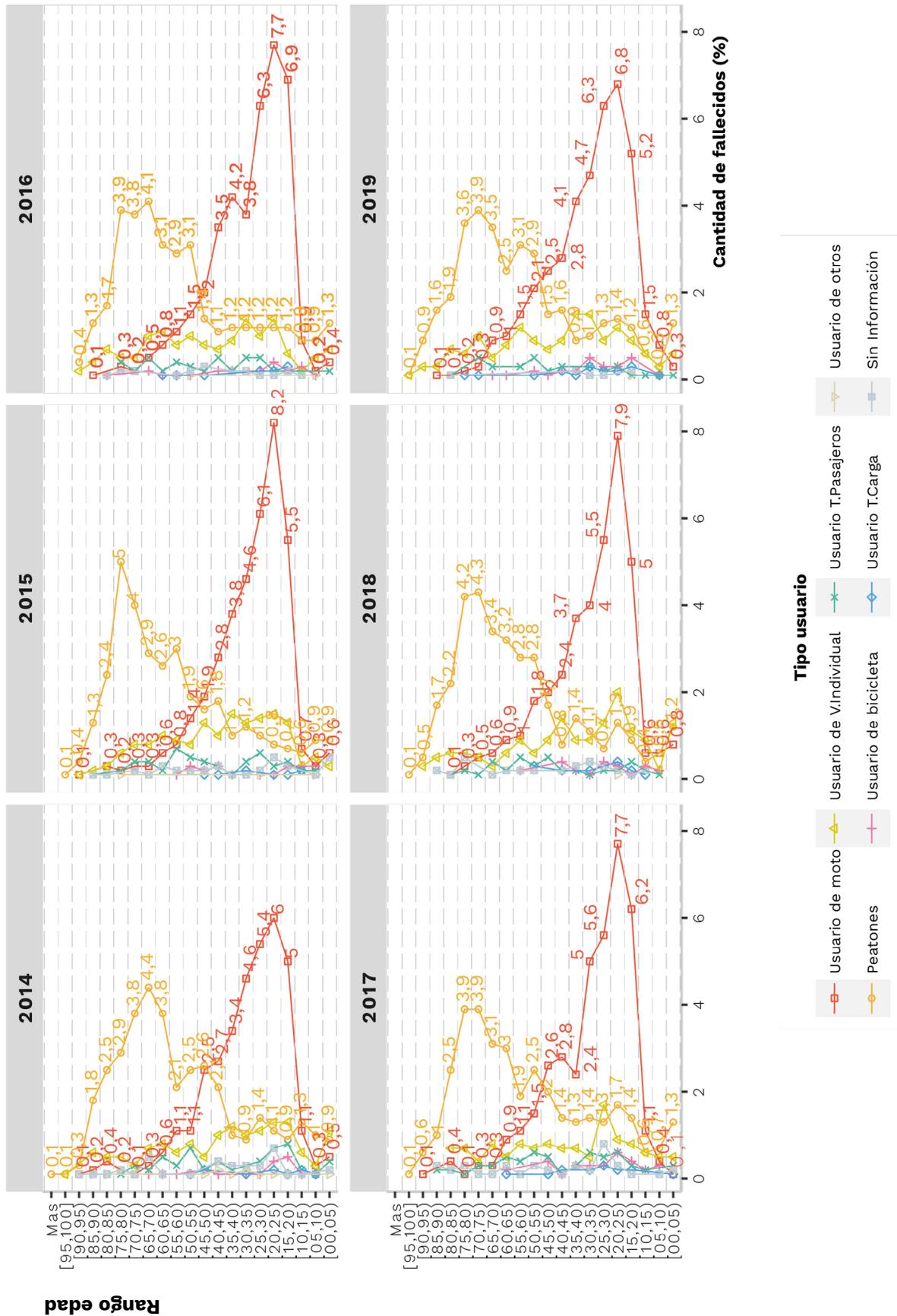
Porcentaje de fallecidos por siniestros viales por tipo de usuario en la vía según sexo. Colombia 2019

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2019

**Gráfica 5.12. Serie histórica de fallecidos hombres según rango de edad y usuario de la vía en el periodo 2014 - 2019**



**Gráfica 5.13. Serie histórica de fallecidos mujeres según rango de edad y usuario de la vía en el periodo 2014 - 2019**



## Siniestro

A continuación se presentarán el conjunto de variables que permiten describir la mortalidad ocasionada por siniestros viales desde el punto de vista de las variables del siniestro. Se presentarán las cifras del indicador de mortalidad a 30 días desagregadas por las variables de tiempo del siniestro, lugar del siniestro, vehículos involucrados y el tipo de choque.

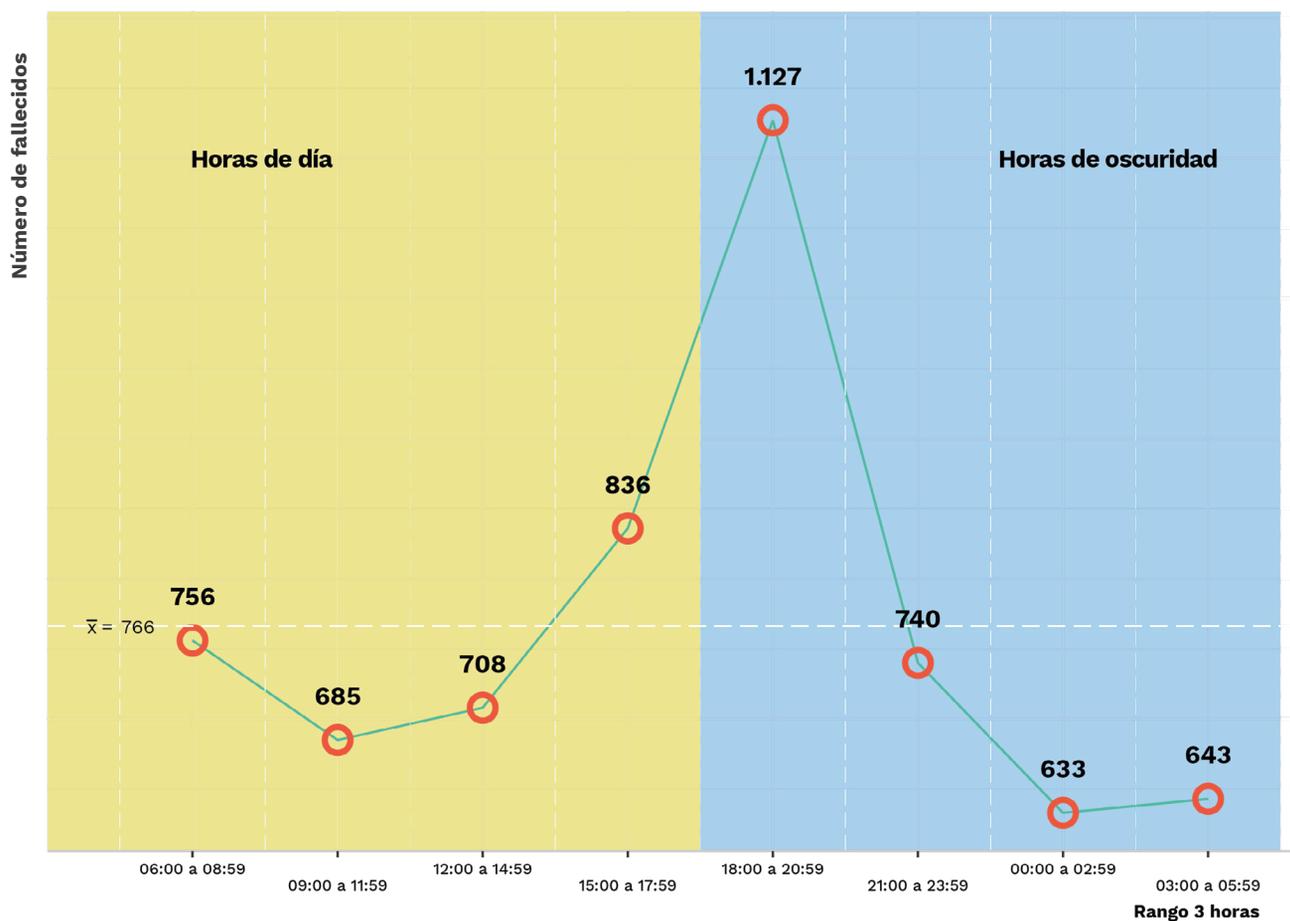
### Tiempo

La variable de tiempo correspondiente al momento en el que ocurrió el siniestro, se desagregará en intervalos de horas, días y meses para mostrar tendencias relevantes en la temporalidad de la ocurrencia del siniestro que desencadena la muerte.

### Horas

El número de fallecidos según rango horario se presenta en la Gráfica 5.14. En esta se divide el rango horario en dos partes, horas de día y horas de noche. El rango de día inicia a las 06:00 y va hasta las 17:59. El rango horario de noche va desde las 18:00 hasta las 05:59. El pico de la mortalidad en las horas de día corresponde con el rango 15:00 a 17:59 y el pico para las horas de noche es 18:00 a 20:59.

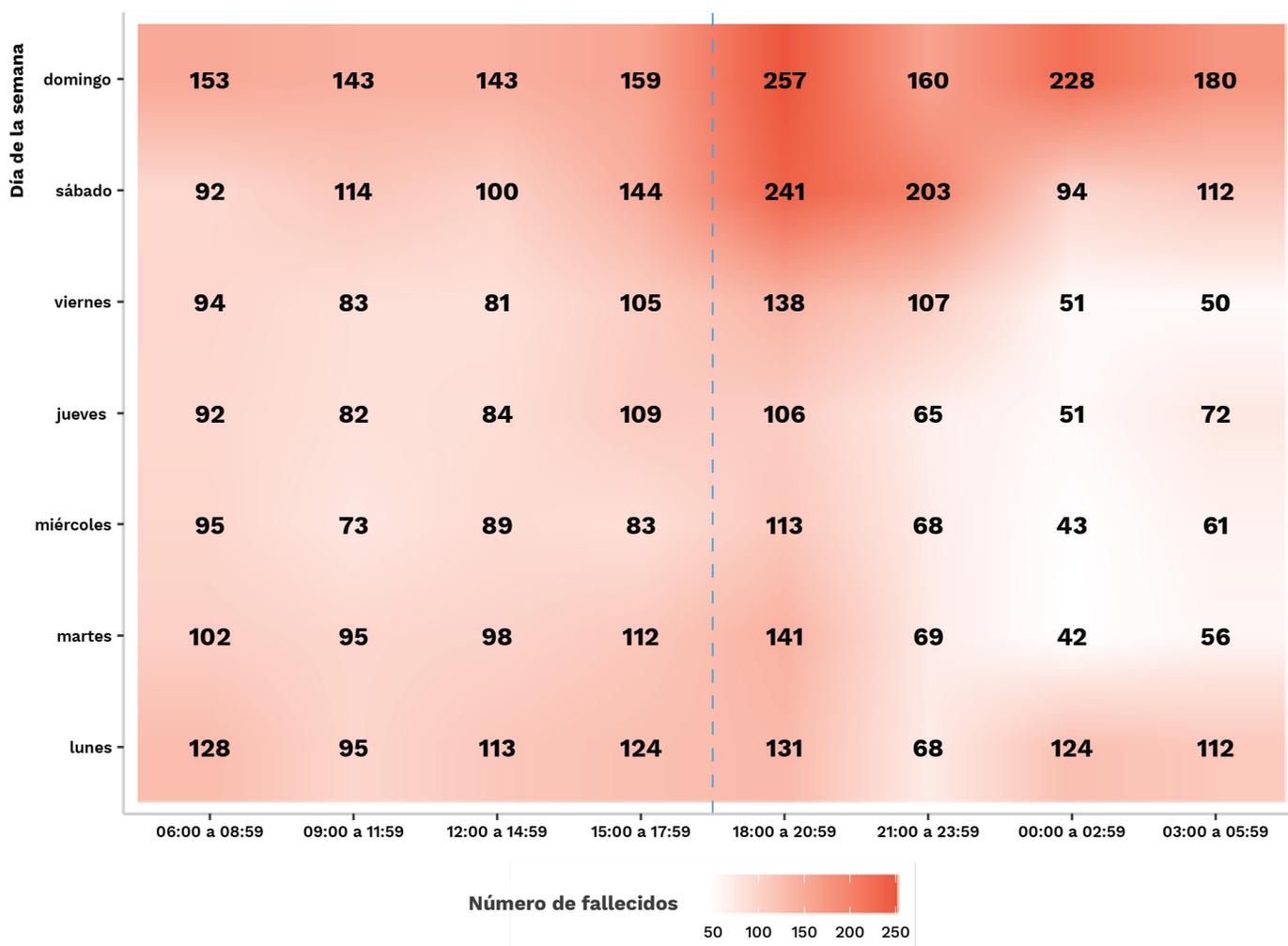
**Gráfica 5.14. Número de fallecidos por siniestros viales dentro de los 30 días de ocurrido el siniestro según hora de ocurrencia del siniestro Colombia 2019**



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2019

El comportamiento de los fallecimientos según hora de ocurrencia del siniestro desagregado por día se aprecia en la Gráfica 5.15. Las tonalidades que van de lo más claro a lo mas oscuro, indican las intersecciones (hora-día) en donde mayor cantidad de fallecidos se presentan.

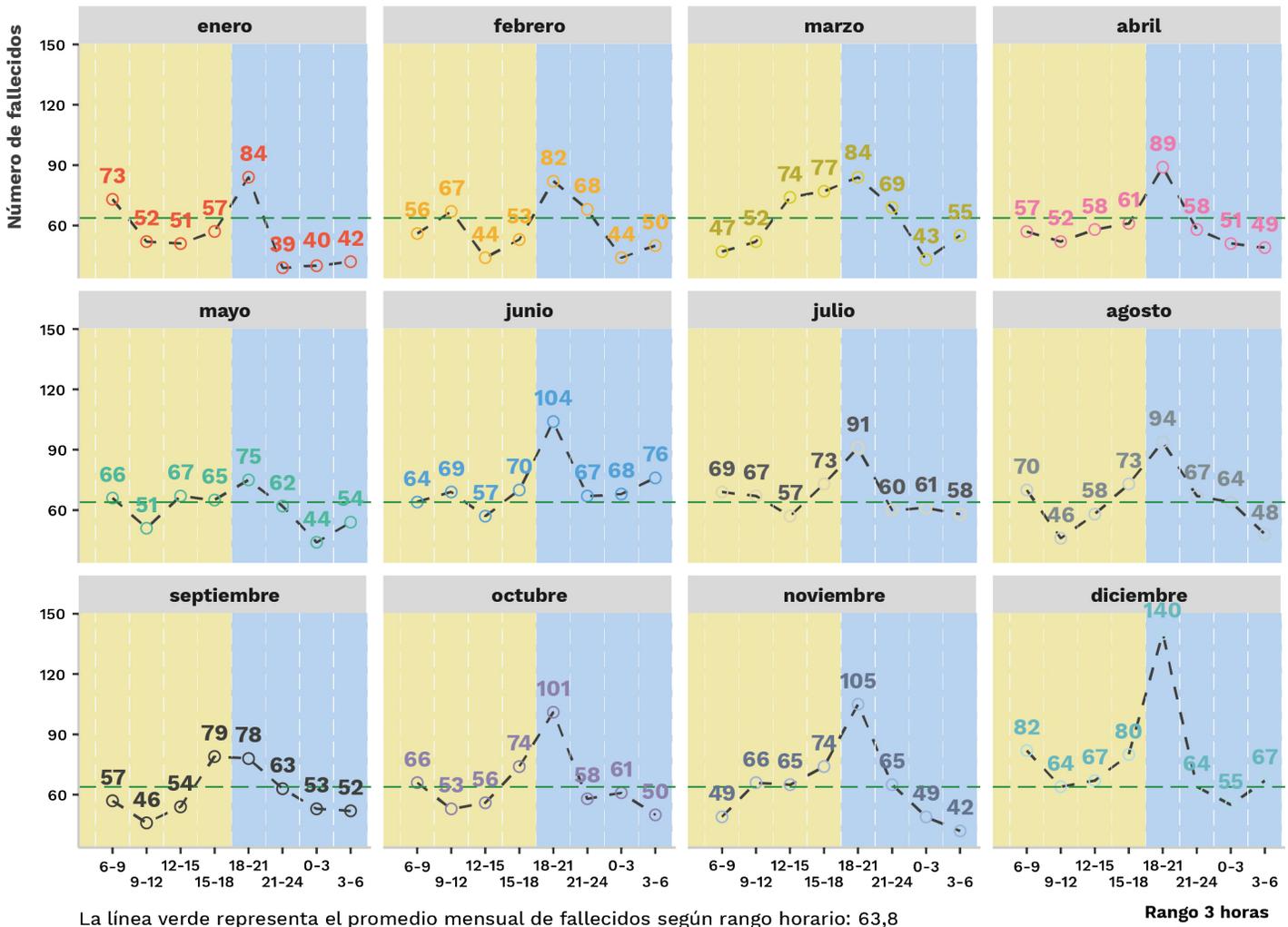
**Gráfica 5.15. Número de fallecidos por siniestros viales en los 30 días de ocurrido el siniestro según día de la semana y hora de ocurrencia del siniestro Colombia 2019**



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2019

Un aspecto interesante que se evidencia en la Gráfica 5.16, es como el patrón general que se presenta en la Gráfica 5.14 se repite de manera similar cuando se desagrega a nivel de mes de ocurrencia. Salvo magnitud, la mayoría de los meses presenta el mismo comportamiento por horas de ocurrencia del siniestro. La Gráfica 5.16 desagrega los rango horarios por mes de ocurrencia.

**Gráfica 5.16. Rangos horarios vs mes del año**

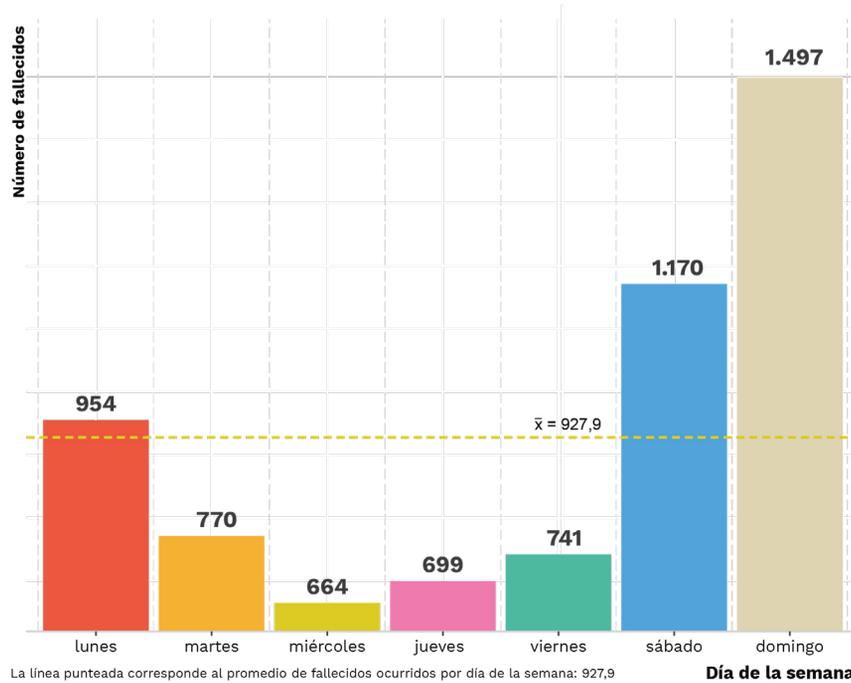


Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2019

**Día**

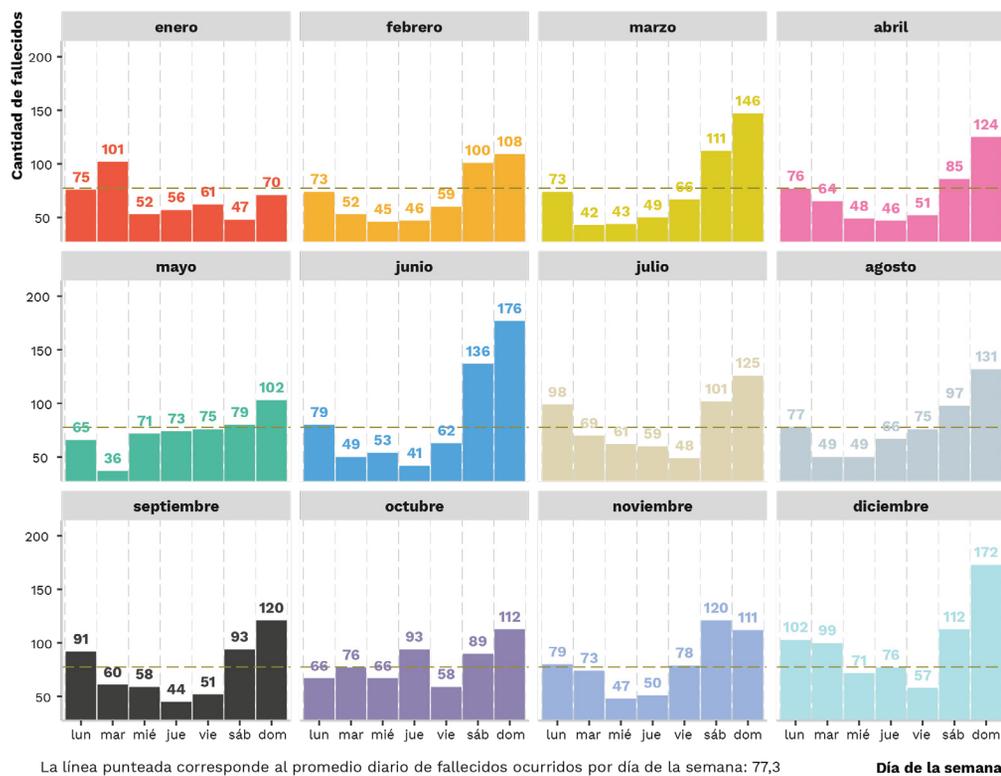
Las gráficas 5.17 y 5.18 corresponden a la desagregación por día de la semana del indicador de mortalidad a 30 días. La primera, muestra el comportamiento general para el año 2019 y la segunda muestra el comportamiento por día de la semana para cada mes del año. Se aprecia en general que sábados, domingos y lunes son los días que mayor mortalidad acumulan. Dicho comportamiento se mantiene para casi todos los meses del año con excepción del mes de enero en el cual el comportamiento por día de la semana rompe el patrón que expresan los otros meses.

**Gráfica 5.17. Número de fallecidos en los 30 días de ocurrido el siniestro según día de la semana Colombia 2019**



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2019

**Gráfica 5.18. Número de fallecidos en los 30 días de ocurrido el siniestro según mes y día de la semana Colombia 2019**

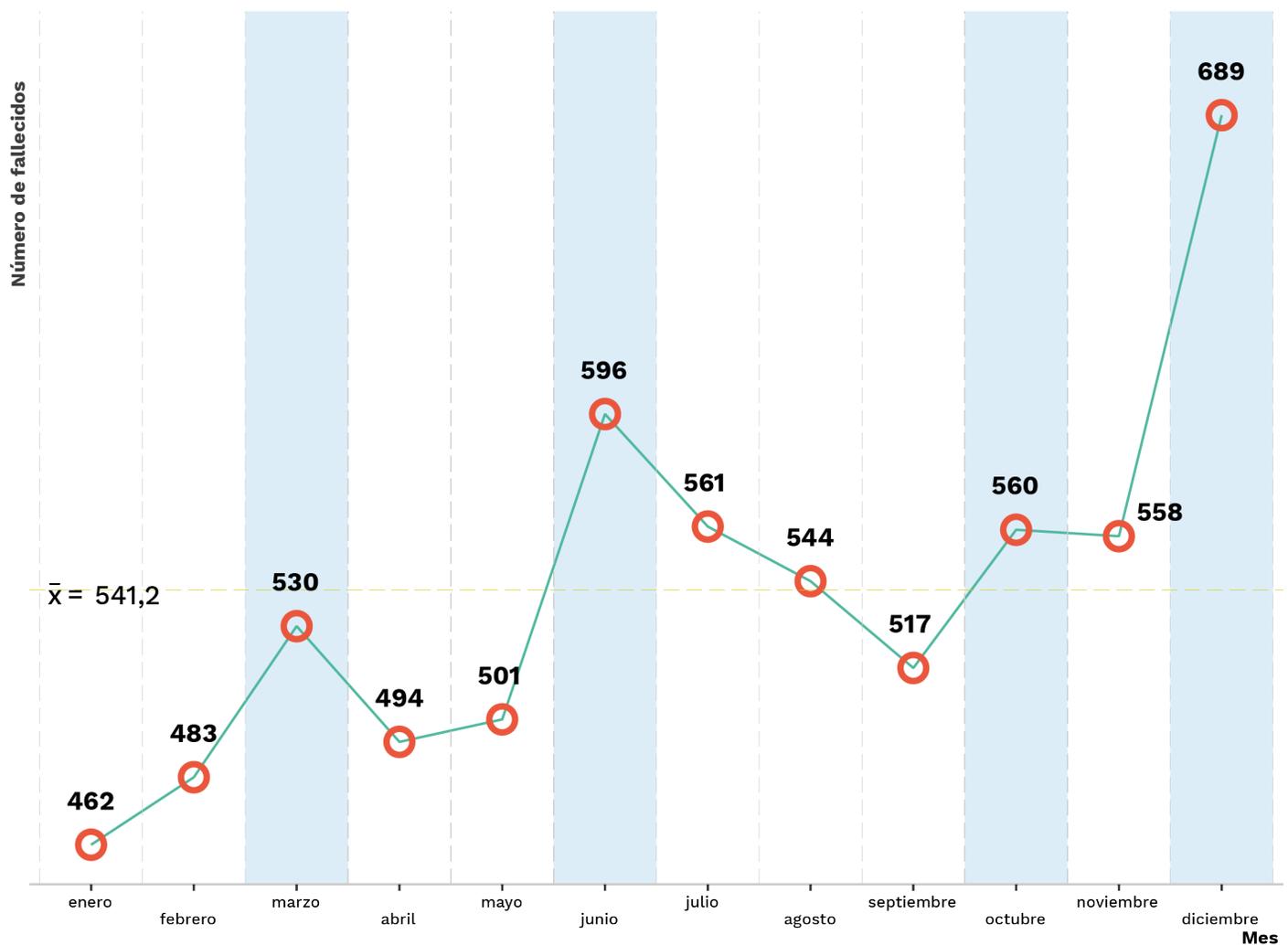


Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2019

## Mes

Para el año 2019 se registraron 6.495 fallecidos por siniestros viales cuya fecha de ocurrencia del siniestro se dio en el periodo comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2019. La Gráfica 5.19, desagrega los datos de los fallecimientos según el mes de ocurrencia del siniestro que generó la muerte. Para el año 2019 los picos de la mortalidad en general se presentaron en los meses en los que hubo temporada de vacaciones escolares. A saber, marzo mes en el cual se dio la primera semana de receso escolar y que coincide con las festividades de Semana Santa (el puente festivo más largo del año), junio que coincide con las vacaciones de mitad de año, octubre con la segunda semana de receso escolar y que coincide con el puente del día de la raza y, por último, diciembre con las vacaciones de final de año y temporada navideña.

**Gráfica 5.19. Número de fallecidos por siniestros viales dentro de los 30 días de ocurrido el siniestro según mes del año Colombia 2019**

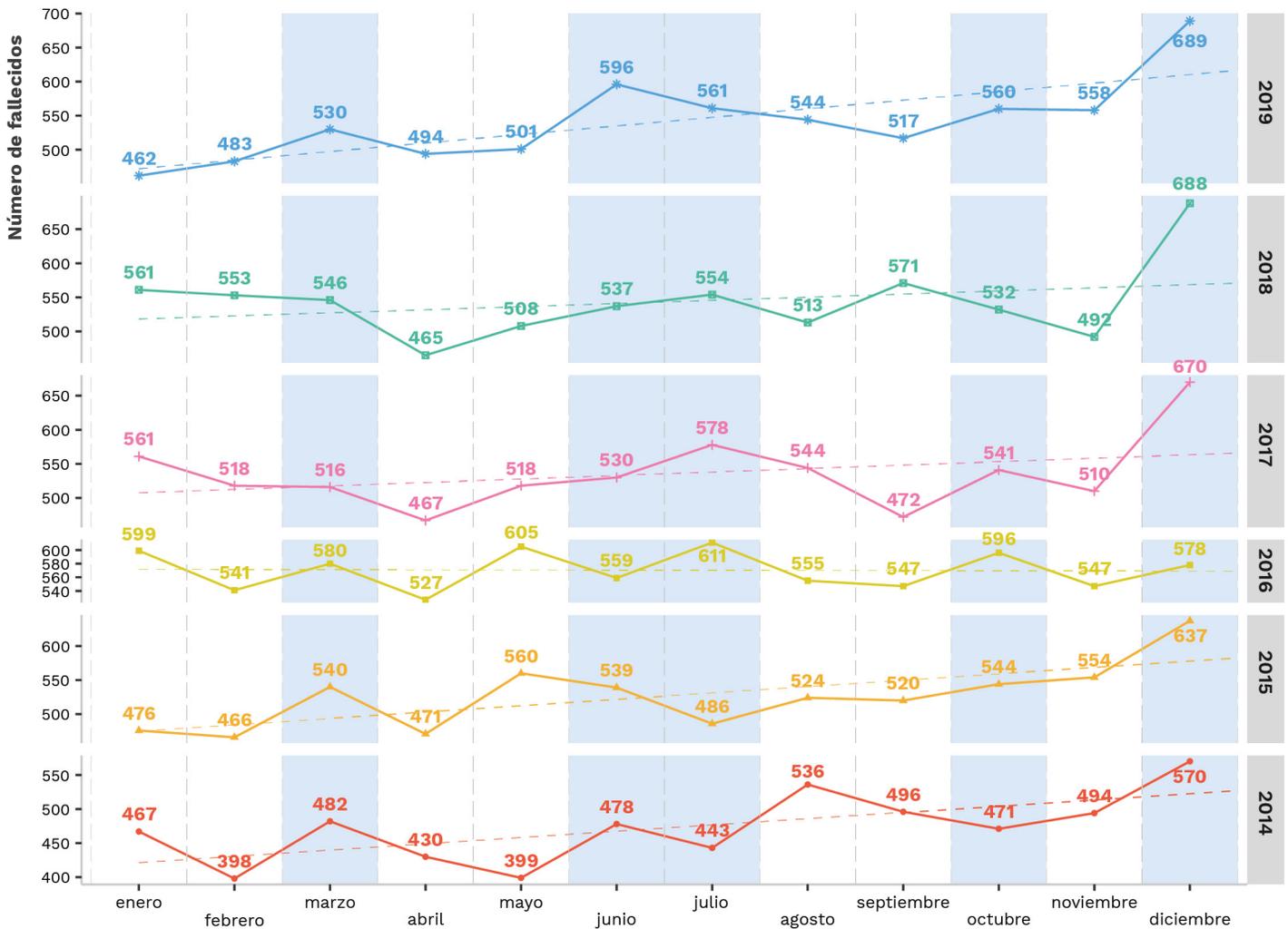


Número de fallecidos por siniestros viales según mes de ocurrencia del siniestro. Colombia 2019

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2019

En la Gráfica 5.20 se puede apreciar el comportamiento mensual de los fallecidos en el periodo 2014-2019. De manera general, se aprecia que para todos los años, salvo 2014 y 2016, en el mes de enero se presenta la menor cantidad de fallecimientos del año. Conforme transcurre el año, la mortalidad va incrementado y llega a su punto más alto en el mes de diciembre. El 2019 fue el año que mayor aumento tuvo en el número de víctimas entre enero y diciembre. Hay una variación de cerca del 49,1% con respecto al primer mes del año.

**Gráfica 5.20. Fallecidos por mes del año periodo 2014 - 2019**

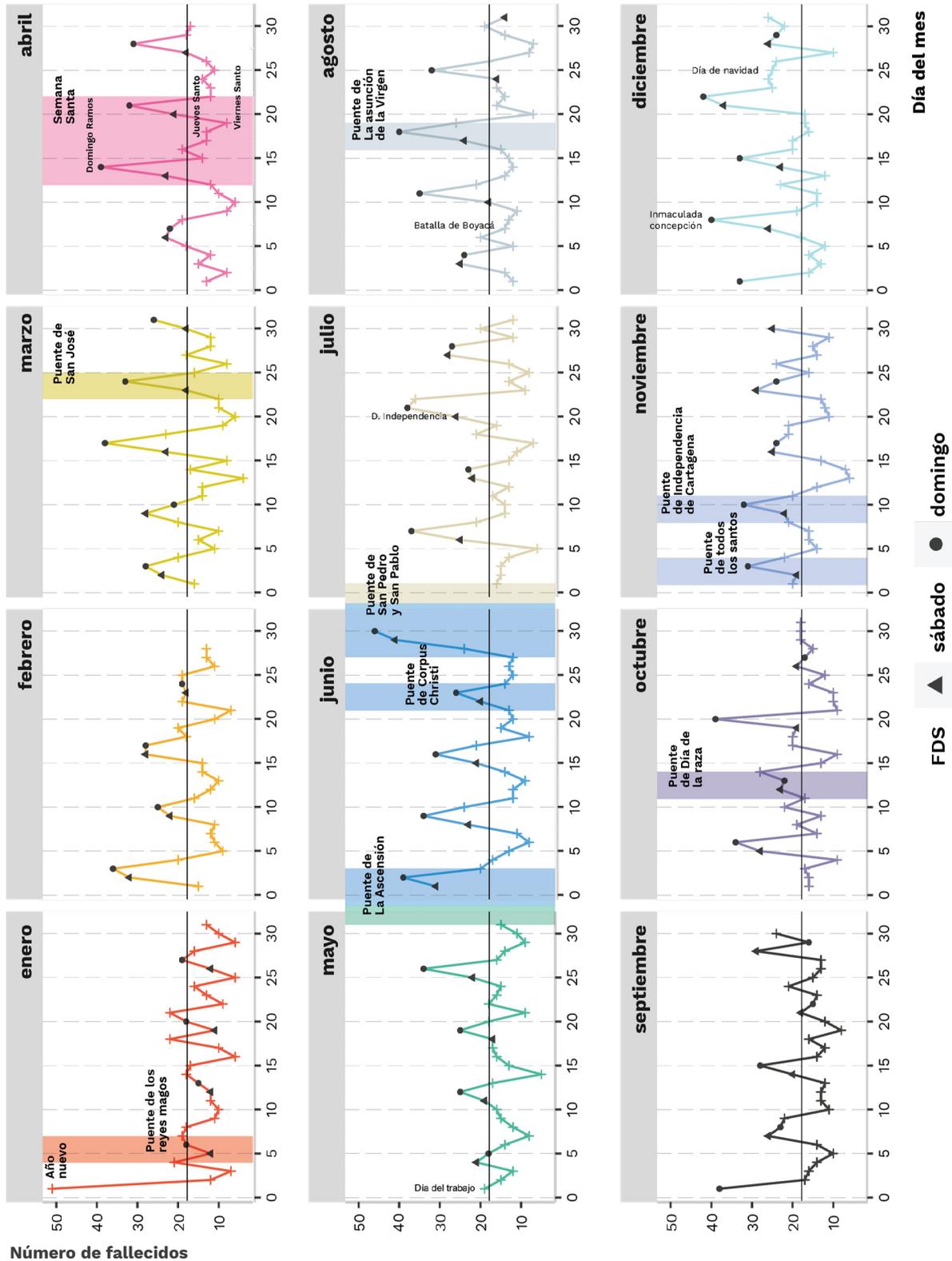


Número de fallecidos por siniestros viales según mes de ocurrencia del siniestro. Serie 2014- 2019

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014- 2019

En la Gráfica 5.21 se muestra el comportamiento diario de los siniestros que generaron fallecidos, ilustrando la presencia de estos en los fines de semana y los puentes festivos que ocurrieron en el 2019.

**Gráfica 5.21. Número de fallecidos por siniestros viales por mes, fines de semana y puentes festivos. Colombia 2019**



La línea negra corresponde al promedio diario de siniestros mortales: 17,8

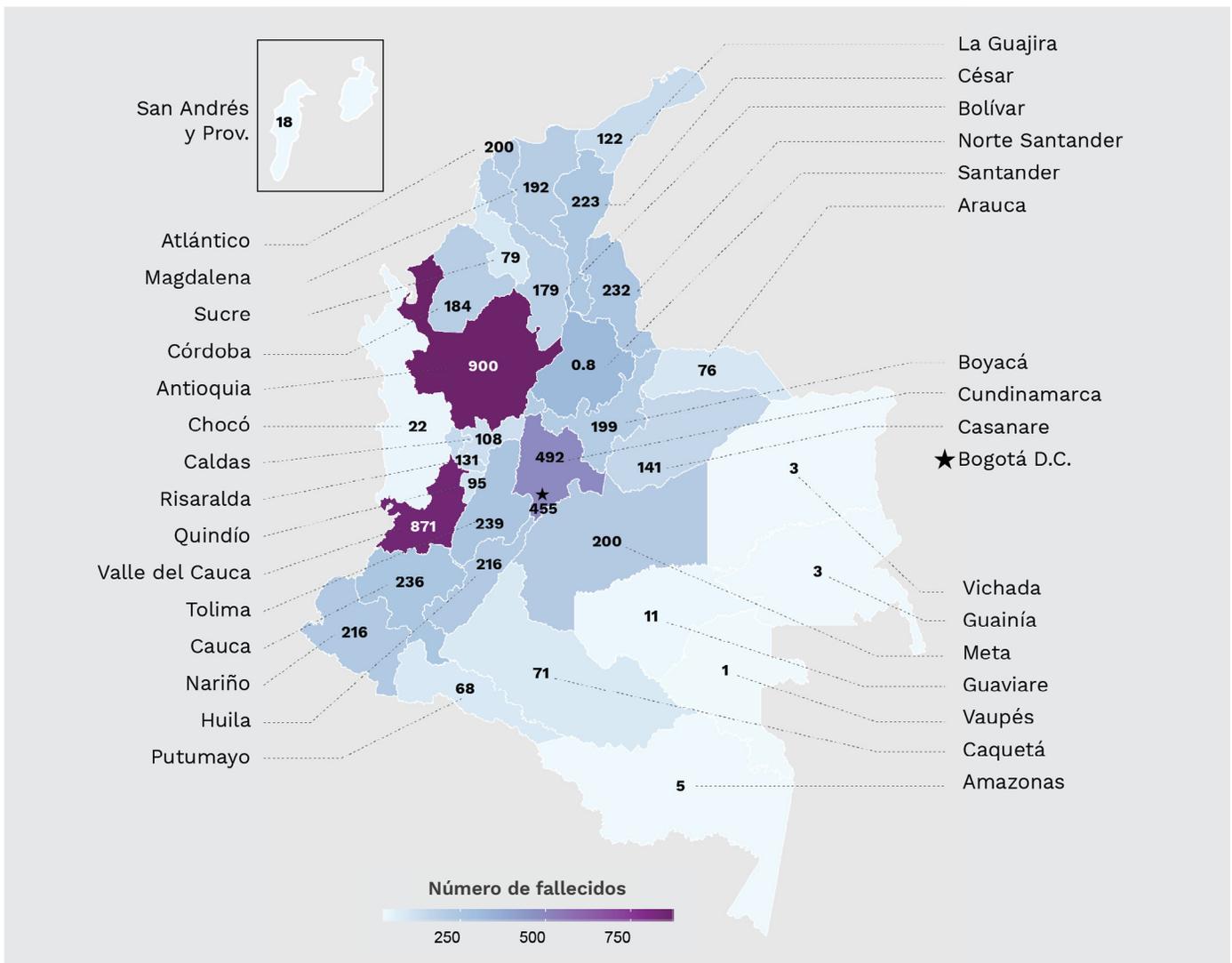
Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2019

# Ubicación

## Departamentos

A continuación se muestran las variables relacionadas con la ubicación del siniestro que ocasionó el fallecimiento. Los datos se presentarán a nivel departamental y municipal distinguiendo capitales del resto (municipios no capitales) en el departamento. El Mapa 5.1 representa los departamentos de Colombia resaltando en color más intenso aquellos departamentos que para el año 2019 presentaron mayor número de fallecidos.

**Mapa 5.1. Fallecidos por siniestros viales en los treinta días de ocurrido el siniestro Colombia 2019**



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2019

La Tabla 5.3 presenta el número de fallecidos según el departamento de ocurrencia del siniestro. La columna final de la tabla presenta las medidas del cambio entre el valor promedio de la serie y el último valor de ésta, expresándolo como un porcentaje

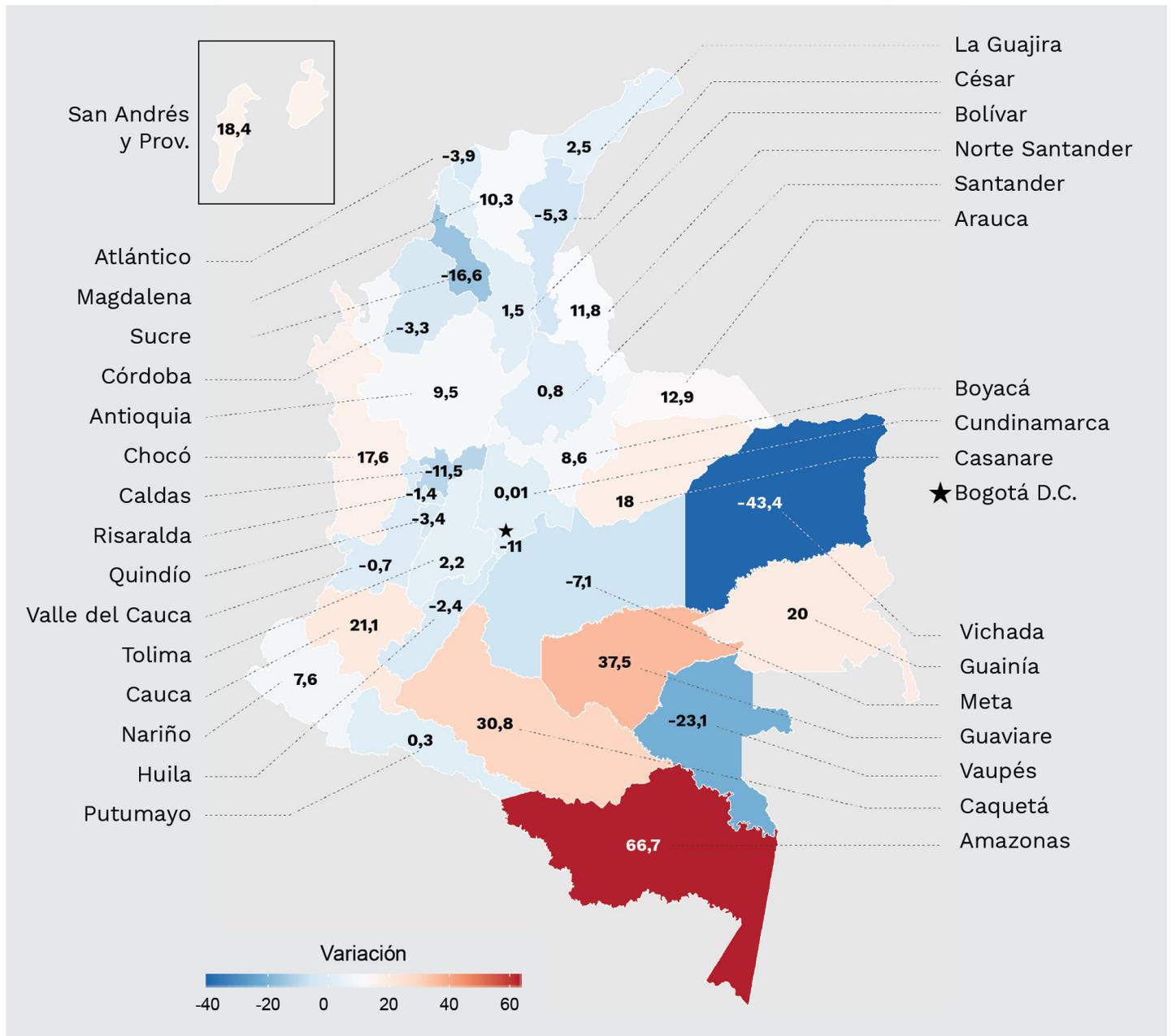
del promedio. El Mapa 5.2 representa en colores el valor de la columna mencionada. Se puede apreciar como los departamentos de Amazonas y Vichada son los que han presentado los mayores cambios con respecto al promedio de la serie.

**Tabla 5.3. Número de fallecidos por siniestros viales en los 30 días de ocurrido el siniestro por departamento Colombia 2014 - 2019**

Departamento	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio	Variación 2019 vs el promedio (%)
Amazonas	1	2	3	1	6	5	3,0	66,7
Guaviare	4	3	12	7	11	11	8,0	37,5
Caquetá	46	46	56	61	46	71	54,3	30,8
Cauca	175	187	196	164	211	236	194,8	21,1
Guainía	0	0	3	3	1	3	2,5	20,0
San Andrés y Providencia	17	16	15	15	10	18	15,2	18,4
Casanare	133	111	135	88	109	141	119,5	18,0
Chocó	8	14	16	26	26	22	18,7	17,6
Arauca	63	70	73	68	54	76	67,3	12,9
Norte Santander	208	208	204	193	200	232	207,5	11,8
Magdalena	152	181	178	156	185	192	174,0	10,3
Antioquia	676	709	900	960	786	900	821,8	9,5
Boyacá	141	180	184	196	200	199	183,3	8,6
Nariño	169	191	217	203	209	216	200,8	7,6
La Guajira	133	106	109	104	140	122	119,0	2,5
Tolima	145	217	253	259	290	239	233,8	2,2
Bolívar	174	178	189	167	171	179	176,3	1,5
Santander	269	299	334	321	297	307	304,5	8
Putumayo	43	65	71	70	90	68	67,8	0,3
Cundinamarca	425	520	579	466	469	492	491,8	0,01
Valle del Cauca	743	907	913	895	931	871	876,7	-0,7
Risaralda	121	141	151	121	132	131	132,8	-1,4
Huila	184	203	262	228	235	216	221,3	-2,4
Córdoba	178	193	200	190	196	184	190,2	-3,3
Quindío	91	89	107	112	96	95	98,3	-3,4
Atlántico	194	226	216	189	224	200	208,2	-3,9
Cesar	194	253	239	226	278	223	235,5	-5,3
Meta	179	262	253	194	203	200	215,2	-7,1
Bogotá D.C.	576	512	545	505	474	455	511,2	-11,0
Caldas	117	117	118	129	143	108	122,0	-11,5
Sucre	99	99	102	100	89	79	94,7	-16,6
Vaupés	0	0	0	1	2	1	1,3	-23,1
Vichada	5	9	5	7	3	3	5,3	-43,4
Departamento sin asignar	1	3	7	0	3	0	3,5	0
<b>Totales</b>	<b>5.664</b>	<b>6.317</b>	<b>6.845</b>	<b>6.425</b>	<b>6.520</b>	<b>6.495</b>	<b>---</b>	<b>---</b>

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014- 2019

**Mapa 5.2. Variación porcentual de fallecidos frente al promedio de los últimos 6 años, por departamento**

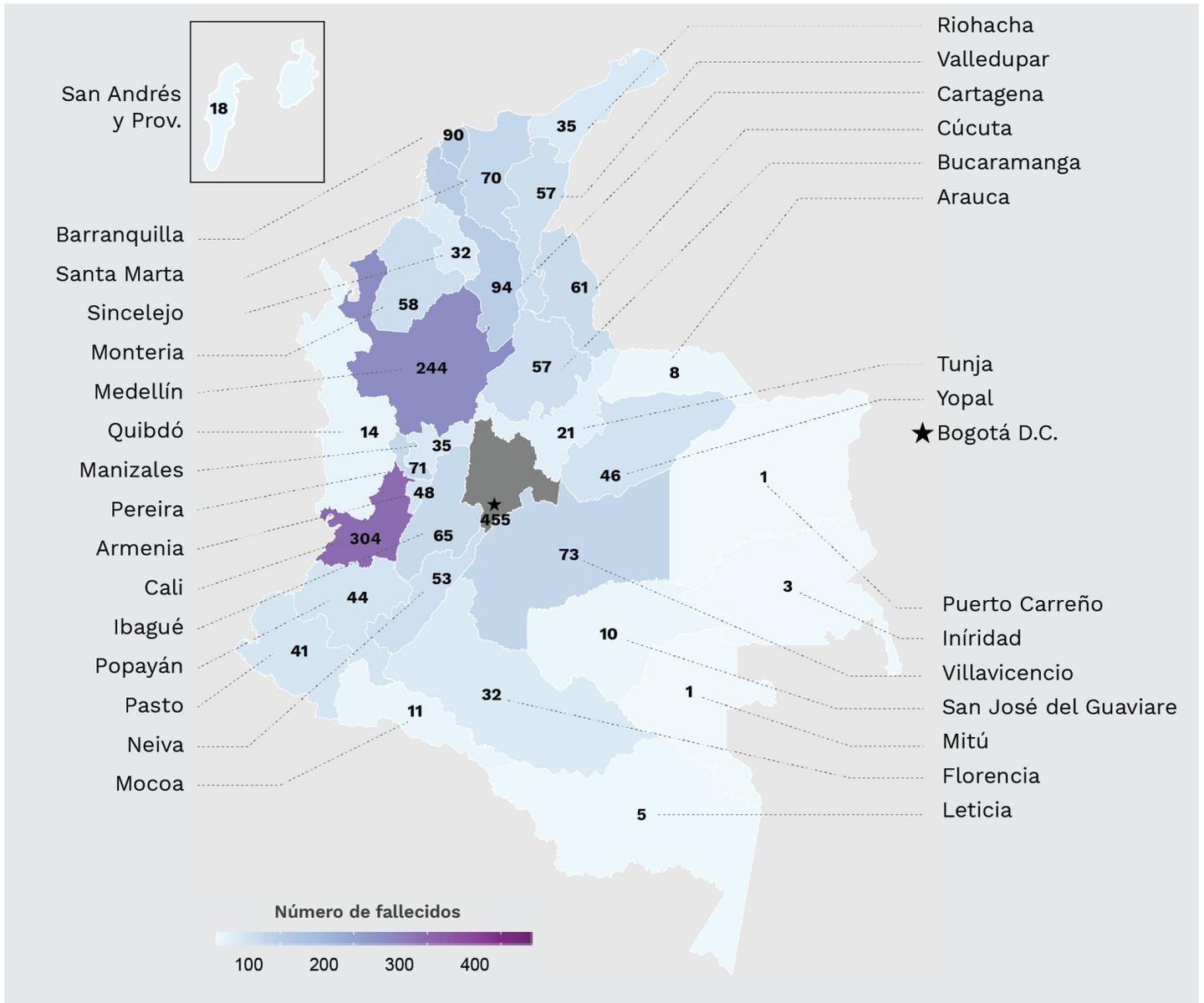


Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014- 2019

### Capitales

El Mapa 5.3 presenta los datos de fallecidos en las capitales departamentales de Colombia resaltando en color más intenso aquellas capitales que para el año 2019 presentaron mayor número de fallecidos.

**Mapa 5.3. Fallecidos en ciudades capitales Colombia 2019**



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014- 2019

La Tabla 5.4 presenta el número de fallecidos según la ciudad capital de ocurrencia del siniestro. La columna final presenta la medida del cambio entre el valor promedio de la serie y su último valor expresándolo como un porcentaje del promedio.

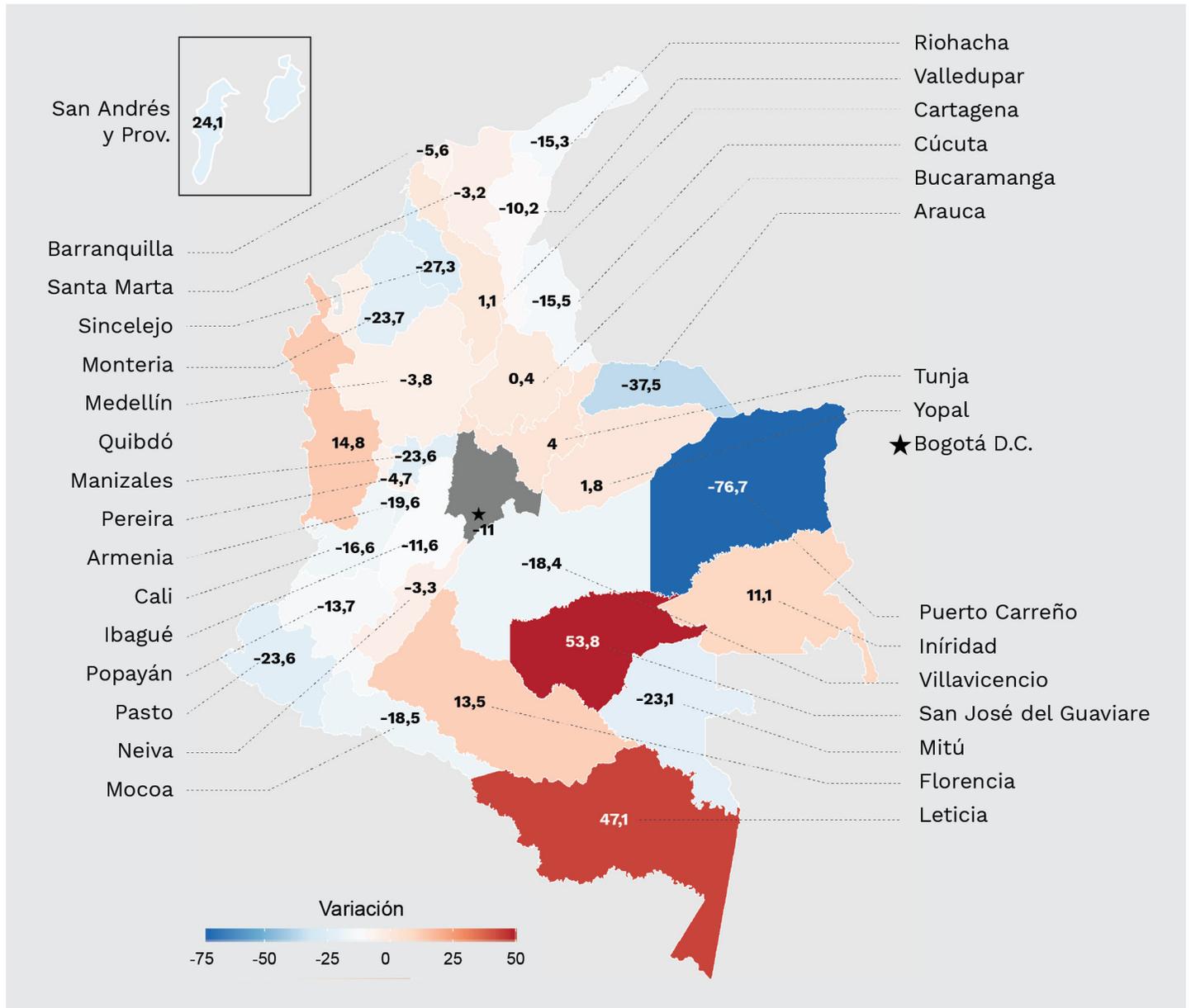
El Mapa 5.4 representa en colores el valor de la columna mencionada. Se puede apreciar como las capitales departamentales de San José del Guaviare y Puerto Carreño son las que han presentado los mayores cambios con respecto al promedio de la serie.

**Tabla 5.4 Número de fallecidos por siniestros viales según la ciudad de ocurrencia del siniestro**

Departamento	Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio	Variación 2019 vs el promedio (%)
Guaviare	San José Del Guaviare	3	3	10	7	6	10	6,5	53,8
Amazonas	Leticia	0	2	3	1	6	5	3,4	47,1
San Andrés y Providencia	San Andrés	16	15	15	14	9	18	14,5	24,1
Chocó	Quibdó	6	8	13	13	19	14	12,2	14,8
Caquetá	Florencia	36	23	24	31	23	32	28,2	13,5
Guainía	Inírida	0	0	2	3	0	3	2,7	11,1
Boyacá	Tunja	21	25	20	18	16	21	20,2	4,0
Casanare	Yopal	72	40	45	30	38	46	45,2	1,8
Bolívar	Cartagena	115	92	96	77	84	94	93,0	1,1
Santander	Bucaramanga	50	51	74	46	58	56	55,8	0,4
Magdalena	Santa Marta	68	82	71	66	77	70	72,3	-3,2
Huila	Neiva	49	53	68	57	49	53	54,8	-3,3
Antioquia	Medellín	273	263	260	254	228	244	253,7	-3,8
Risaralda	Pereira	72	77	81	65	81	71	74,5	-4,7
Atlántico	Barranquilla	92	95	105	85	105	90	95,3	-5,6
Cesar	Valledupar	79	67	67	62	49	57	63,5	-10,2
Bogotá D.C.	Bogotá	576	512	545	505	474	455	511,2	-11,0
Tolima	Ibagué	54	88	87	86	61	65	73,5	-11,6
Cauca	Popayán	56	57	66	40	43	44	51,0	-13,7
La Guajira	Riohacha	45	33	48	41	46	35	41,3	-15,3
Norte Santander	Cúcuta	71	66	76	73	86	61	72,2	-15,5
Valle del Cauca	Cali	325	411	399	382	367	304	364,7	-16,6
Meta	Villavicencio	89	115	99	71	90	73	89,5	-18,4
Putumayo	Mocoa	10	13	15	17	15	11	13,5	-18,5
Quindío	Armenia	59	42	71	83	55	48	59,7	-19,6
Vaupés	Mitú	0	0	0	1	2	1	1,3	-23,1
Caldas	Manizales	49	43	48	53	47	35	45,8	-23,6
Narino	Pasto	48	51	58	71	53	41	53,7	-23,6
Córdoba	Montería	77	70	93	82	76	58	76,0	-23,7
Sucre	Sincelejo	52	46	47	49	38	32	44,0	-27,3
Arauca	Arauca	13	14	14	19	9	8	12,8	-37,5
Vichada	Puerto Carreño	5	7	3	7	3	1	4,3	-76,7
<b>Totales</b>		<b>2.481</b>	<b>2.464</b>	<b>2.623</b>	<b>2.409</b>	<b>2.313</b>	<b>2.156</b>	<b>---</b>	<b>---</b>

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

**Mapa 5.4. Variación porcentual de fallecidos frente al promedio de los últimos 6 años, por ciudad capital**

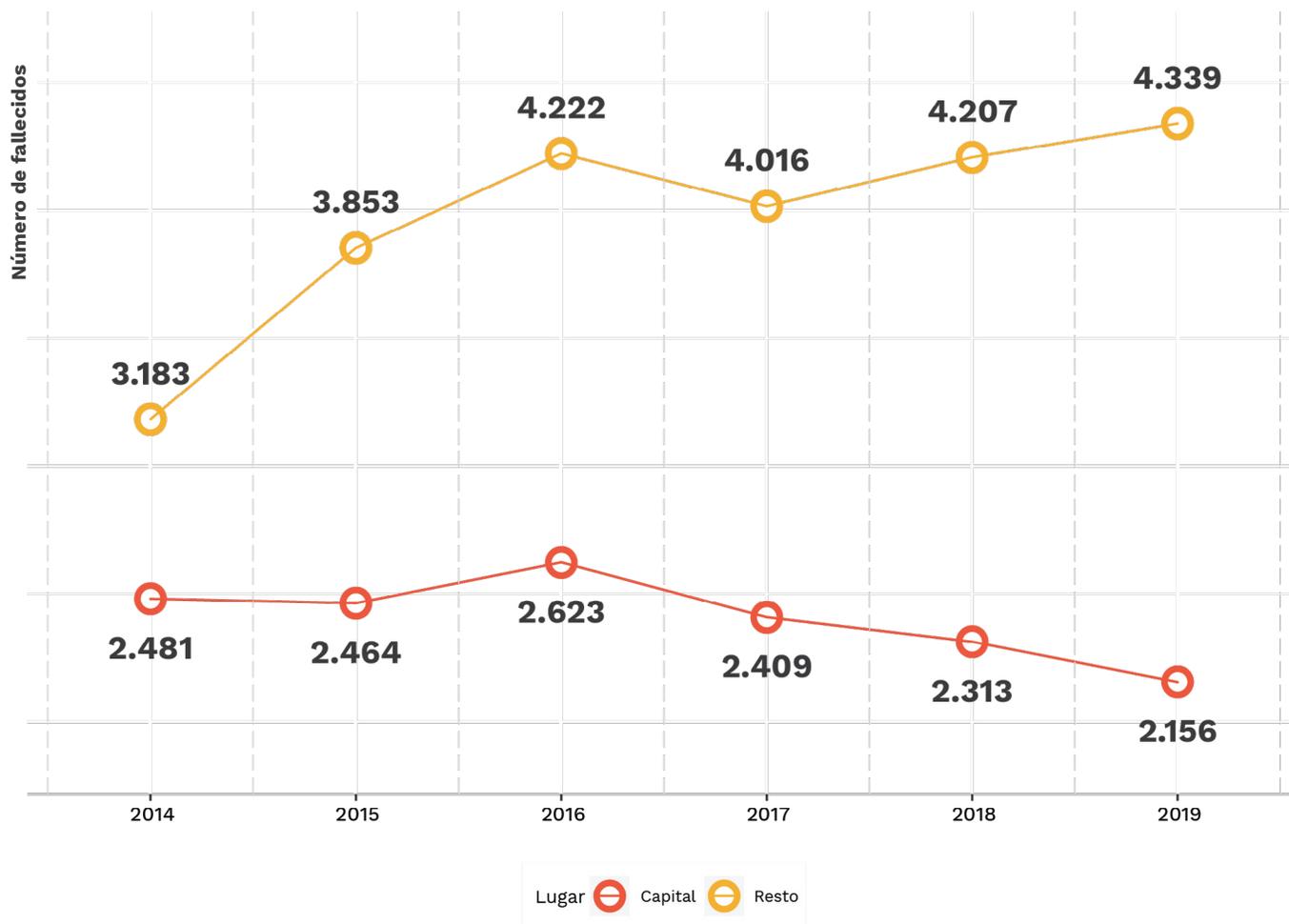


Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

## Capitales y Resto

Por último, los datos presentados en la Tabla 5.5 muestran la relación de fallecidos entre las ciudades capitales y el resto de municipios para la serie de años presentada. La Gráfica 5.22 muestra la evolución de estas cantidades a lo largo de la serie.

**Gráfica 5.22. Número de fallecidos en los 30 días de ocurrido el siniestro, comparación entre ciudades capitales y el resto de los municipios Serie 2014 - 2019**



Número de fallecidos en los 30 días de ocurridos el siniestro vial según capital de departamento y resto de municipios. Serie 2014 - 2019

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

**Tabla 5.5. Número de fallecidos en los 30 días de ocurridos el siniestro vial según capital de departamento y resto de municipios Serie 2014 - 2019**

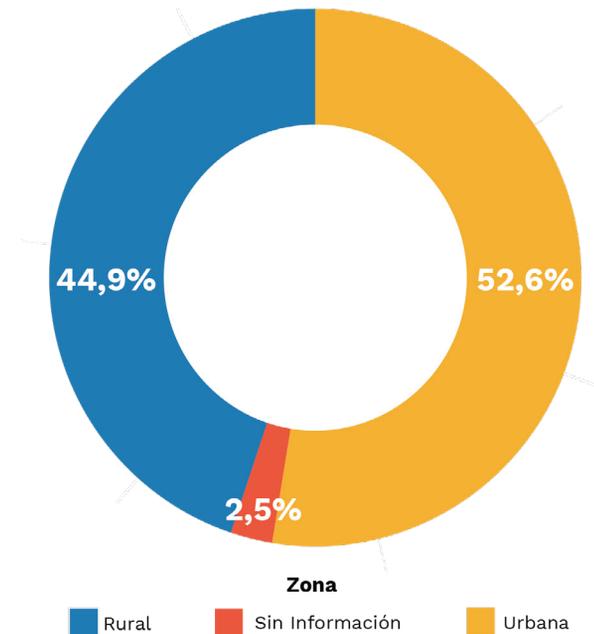
Departamento	Año 2014		Año 2015		Año 2016		Año 2017		Año 2018		Año 2019	
	Capital	Resto										
Amazonas	0	1	2	0	3	0	1	0	6	0	5	0
Antioquia	273	403	263	446	260	640	254	706	228	558	244	656
Arauca	13	50	14	56	14	59	19	49	9	45	8	68
San Andrés y Providencia	16	1	15	1	15	0	14	1	9	1	18	0
Atlántico	92	102	95	131	105	111	85	104	105	119	90	110
Bogotá D.C.	576	0	512	0	545	0	505	0	474	0	455	0
Bolívar	115	59	92	86	96	93	77	90	84	87	94	85
Boyacá	21	120	25	155	20	164	18	178	16	184	21	178
Caldas	49	68	43	74	48	70	53	76	47	96	35	73
Caquetá	36	10	23	23	24	32	31	30	23	23	32	39
Casanare	72	61	40	71	45	90	30	58	38	71	46	95
Cauca	56	119	57	130	66	130	40	124	43	168	44	192
Cesar	79	115	67	186	67	172	62	164	49	229	57	166
Chocó	6	2	8	6	13	3	13	13	19	7	14	8
Córdoba	77	101	70	123	93	107	82	108	76	120	58	126
Cundinamarca	0	425	0	520	0	579	0	466	0	469	0	492
Guaviare	3	1	3	0	10	2	7	0	6	5	10	1
Huila	49	135	53	150	68	194	57	171	49	186	53	163
La Guajira	45	88	33	73	48	61	41	63	46	94	35	87
Magdalena	68	84	82	99	71	107	66	90	77	108	70	122
Meta	89	90	115	147	99	154	71	123	90	113	73	127
Nariño	48	121	51	140	58	159	71	132	53	156	41	175
Norte Santander	71	137	66	142	76	128	73	120	86	114	61	171
Putumayo	10	33	13	52	15	56	17	53	15	75	11	57
Quindío	59	32	42	47	71	36	83	29	55	41	48	47
Risaralda	72	49	77	64	81	70	65	56	81	51	71	60
Santander	50	219	51	248	74	260	46	275	58	239	56	251
Sucre	52	47	46	53	47	55	49	51	38	51	32	47
Tolima	54	91	88	129	87	166	86	173	61	229	65	174
Valle del Cauca	325	418	411	496	399	514	382	513	367	564	304	567
Vichada	5	0	7	2	3	2	7	0	3	0	1	2
Guainía	0	0	0	0	2	1	3	0	0	1	3	0
Vaupés	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0
Departamento sin asignar	0	1	0	3	0	7	0	0	0	3	0	0
<b>Total</b>	<b>2481</b>	<b>3183</b>	<b>2464</b>	<b>3853</b>	<b>2623</b>	<b>4222</b>	<b>2409</b>	<b>4016</b>	<b>2313</b>	<b>4207</b>	<b>2156</b>	<b>4339</b>

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

### Zona (Rural-Urbano)

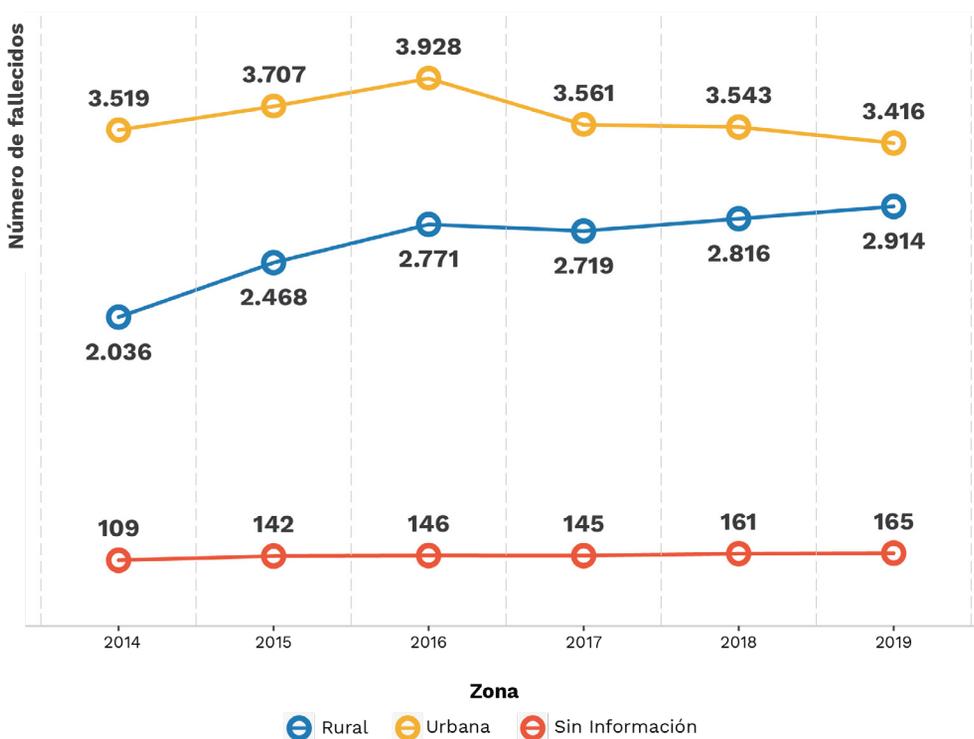
La clasificación entre lo rural y lo urbano con relación a la ocurrencia de siniestros viales que dejan víctimas mortales es una distinción importante para el análisis de la mortalidad. Por siniestros urbanos, se entenderá todos aquellos siniestros que ocurrieron en el perímetro urbano de los municipios. Por siniestros rurales se entenderá todos aquellos siniestros que tiene lugar por fuera del perímetro urbano. La Gráfica 5.23 presenta la composición de la mortalidad según zona de ocurrencia del siniestro. La Gráfica 5.24 muestra la evolución de la mortalidad según zona de ocurrencia para la serie histórica presentada. En las gráficas mencionadas se evidencia que la mortalidad por siniestros viales ha ido equiparando su composición según zona de ocurrencia. Por último, en la Tabla 5.6 se presentan los datos por zona urbana y rural para la serie histórica en cada uno de los departamento del país.

**Gráfica 5.23. Porcentaje de fallecidos por siniestros viales según zona de ocurrencia del siniestro (rural- urbano). Colombia 2019**



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

**Gráfica 5.24. Número de fallecidos por siniestros viales según zona de ocurrencia del siniestro (rural - urbano). Colombia 2014 - 2019**



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

**Tabla 5.6. Número de fallecidos por siniestros viales según zona de ocurrencia del siniestro (rural-urbano) Colombia 2014 - 2019**

Departamento	Año 2014			Año 2015			Año 2016		
	Urbana	Rural	Sin Info	Urbana	Rural	Sin Info	Urbana	Rural	Sin Info
Amazonas	0	1	0	2	0	0	2	1	0
Antioquia	467	197	12	469	230	10	551	331	18
Arauca	18	43	2	19	50	1	24	48	1
San Andrés y Providencia	13	4	0	13	3	0	9	6	0
Atlántico	183	11	0	202	23	1	210	5	1
Bogotá D.C.	571	5	0	509	2	1	540	2	3
Bolívar	141	31	2	122	54	2	126	63	0
Boyacá	50	89	2	52	128	0	37	144	3
Caldas	71	44	2	61	55	1	69	47	2
Caquetá	24	22	0	27	17	2	23	30	3
Casanare	44	83	6	32	78	1	53	77	5
Cauca	77	94	4	68	119	0	69	125	2
Cesar	74	120	0	105	147	1	85	153	1
Chocó	4	4	0	10	4	0	11	5	0
Córdoba	98	77	3	107	86	0	98	99	3
Cundinamarca	142	271	12	189	323	8	187	379	13
Guainía	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Guaviare	2	1	1	2	1	0	9	3	0
Huila	106	74	4	94	95	14	118	131	13
La Guajira	57	75	1	49	57	0	56	53	0
Magdalena	99	52	1	107	71	3	112	65	1
Meta	95	79	5	123	131	8	128	115	10
Narino	80	89	0	88	101	2	92	124	1
Norte Santander	128	74	6	123	81	4	123	79	2
Putumayo	15	28	0	31	33	1	27	43	1
Quindío	59	22	10	52	30	7	59	42	6
Risaralda	89	28	4	109	30	2	111	40	0
Santander	167	100	2	145	147	7	165	164	5
Sucre	64	35	0	63	36	0	59	43	0
Tolima	74	66	5	111	101	5	112	136	5
Valle Del Cauca	504	215	24	617	233	57	653	215	45
Vaupés	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vichada	3	2	0	6	2	1	3	2	0
Departamento Sin Asignar	0	0	1	0	0	3	6	0	1
<b>Total</b>	<b>3519</b>	<b>2036</b>	<b>109</b>	<b>3707</b>	<b>2468</b>	<b>142</b>	<b>3928</b>	<b>2771</b>	<b>146</b>

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

**Tabla 5.6. Número de fallecidos por siniestros viales según zona de ocurrencia del siniestro (rural-urbano) Colombia 2014 - 2019 (Cont.)**

Departamento	Año 2017			Año 2018			Año 2019		
	Urbana	Rural	Sin Info	Urbana	Rural	Sin Info	Urbana	Rural	Sin Info
Amazonas	0	1	0	2	0	0	2	1	0
Antioquia	467	197	12	469	230	10	551	331	18
Arauca	18	43	2	19	50	1	24	48	1
San Andrés y Providencia	13	4	0	13	3	0	9	6	0
Atlántico	183	11	0	202	23	1	210	5	1
Bogotá D.C.	571	5	0	509	2	1	540	2	3
Bolívar	141	31	2	122	54	2	126	63	0
Boyacá	50	89	2	52	128	0	37	144	3
Caldas	71	44	2	61	55	1	69	47	2
Caquetá	24	22	0	27	17	2	23	30	3
Casanare	44	83	6	32	78	1	53	77	5
Cauca	77	94	4	68	119	0	69	125	2
Cesar	74	120	0	105	147	1	85	153	1
Chocó	4	4	0	10	4	0	11	5	0
Córdoba	98	77	3	107	86	0	98	99	3
Cundinamarca	142	271	12	189	323	8	187	379	13
Guainía	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Guaviare	2	1	1	2	1	0	9	3	0
Huila	106	74	4	94	95	14	118	131	13
La Guajira	57	75	1	49	57	0	56	53	0
Magdalena	99	52	1	107	71	3	112	65	1
Meta	95	79	5	123	131	8	128	115	10
Narino	80	89	0	88	101	2	92	124	1
Norte Santander	128	74	6	123	81	4	123	79	2
Putumayo	15	28	0	31	33	1	27	43	1
Quindío	59	22	10	52	30	7	59	42	6
Risaralda	89	28	4	109	30	2	111	40	0
Santander	167	100	2	145	147	7	165	164	5
Sucre	64	35	0	63	36	0	59	43	0
Tolima	74	66	5	111	101	5	112	136	5
Valle Del Cauca	504	215	24	617	233	57	653	215	45
Vaupés	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vichada	3	2	0	6	2	1	3	2	0
Departamento Sin Asignar	0	0	1	0	0	3	6	0	1
<b>Total</b>	<b>3519</b>	<b>2036</b>	<b>109</b>	<b>3707</b>	<b>2468</b>	<b>142</b>	<b>3928</b>	<b>2771</b>	<b>146</b>

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

## Características del siniestro

La caracterización de los fallecimientos por siniestros viales según tipo de siniestro se muestra en la Figura 5.1, en ella se aprecia la desagregación de los siniestros para el año 2019. La Tabla 5.7 presenta esta desagregación para la totalidad de la serie histórica.

**Figura 5.1. Fallecidos por siniestros viales según tipo de siniestro Colombia 2019**

<b>CHOQUE</b>	<b>ATROPELLO</b>	<b>VOLCAMIENTO</b>
 <b>57,4%</b> 3.729	 <b>24,8%</b> 1.614	 <b>9,1%</b> 589
<b>SIN INFORMACIÓN</b>	<b>CAÍDA DEL OCUPANTE</b>	<b>CAÍDA A UN PRECIPICIO</b>
 <b>3,4%</b> 218	 <b>2,9%</b> 186	 <b>2,3%</b> 148
<b>INCENDIO</b>	<b>HUNDIMIENTO</b>	<b>EXPLOSIÓN</b>
 <b>0,9%</b> 6	 <b>0,5%</b> 3	 <b>0,3%</b> 2
<b>TOTAL 6.495</b>		

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

**Tabla 5.7. Número de fallecidos por siniestros viales según tipo de siniestro Colombia 2014 - 2019**

Clase de siniestro	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Choque	2.742	3.189	3.652	3.401	3.489	3.729
Atropello	1.596	1.717	1.760	1.683	1.647	1.614
Sin información	542	620	510	516	539	218
Volcamiento	337	356	414	370	541	589
Caída del ocupante	350	320	354	317	161	186
Caída a un precipicio	86	105	145	129	129	148
Hundimiento	9	2	5	9	5	3
Incendio	2	2	4	0	6	6
Explosión	0	0	1	0	3	2
<b>Total</b>	<b>5.664</b>	<b>6.311</b>	<b>6.845</b>	<b>6.425</b>	<b>6.520</b>	<b>6.495</b>

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2014 - 2019

La Tabla 5.8 presenta los objetos de colisión en el caso que la clase de siniestro correspondió con un choque. La Figura 5.2 presenta la matriz de colisión, la cual es el cruce de categorías de las variables objeto de colisión y tipo de usuario fallecidos por un choque con ese objeto.

**Tabla 5.8. Objeto de colisión en los siniestros viales tipo choque**

Objeto Colision	Número
Objeto fijo	949
Transporte de carga	897
Transporte individual	796
Motocicleta	640
Transporte de pasajeros	288
Otros	78
Sin info.	46
Bicicleta	31
Maq. agricola	3
Maq. industrial	1
<b>Total</b>	<b>3.729</b>

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2019

**Figura 5.2. Matriz de colisión**

	 Usuario de Moto	 Peatones	 Usuario de Vehículo	 Usuario de Bicicleta	 Usuario de T. de Pasajeros	 Usuario de T. de Carga	 Usuario de otros	 Sin información
 Transporte individual	638	462	65	85	3	3	2	
 Transporte de pasajeros	187	156	44	46	5	5	1	
 Transporte de carga	656	168	74	111	14	39	2	1
 Sin información	37	164		8			1	
 Otros	74	12	2	1	1			
 Objeto fijo	771		128	19	9	21	1	
 Motocicleta	533	625	14	89	1	3		
 Maquina industrial	1	9						
 Maquina agricola	3	3						
 Bicicleta	23	15	2	4	2			

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- Sistema de información Red Desaparecidos y Cadáveres. -SIRDEC-. Colombia 2019

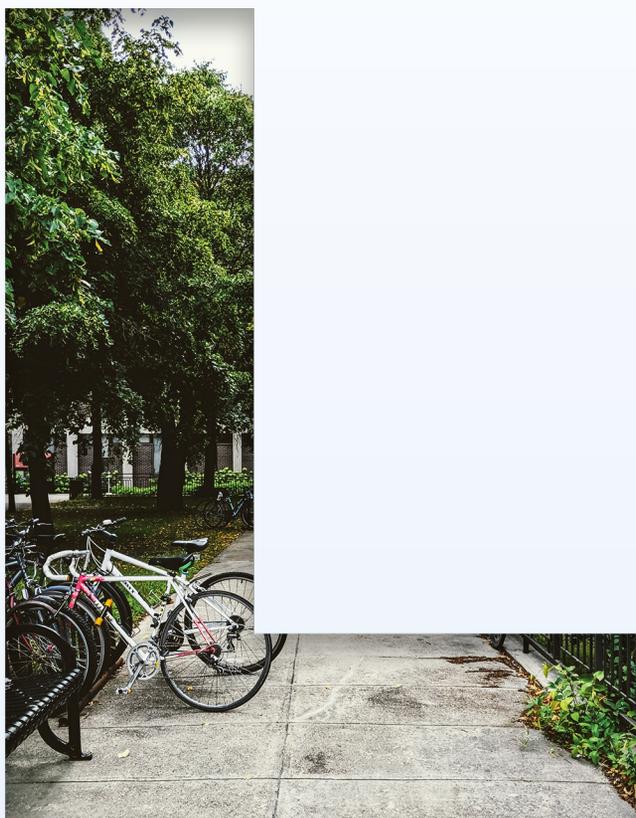
**Datos adicionales de este capítulo los puede encontrar en los anexos.**

**Anuario  
Nacional de  
Siniestralidad Vial**  

---

**Colombia 2019**





## Lesionados

---

Este capítulo contiene información sobre las personas lesionadas en siniestros viales en el año 2019, para lo cual se tomó como fuente de información principal los registros del Sistema de Información de Reportes de Atención en Salud a Víctimas de Accidente de Tránsito -SIRAS-. Para hacer un acercamiento a la cifra de lesionados graves, se cruzaron los datos de SIRAS con el Registro Único de Prestación de Servicios de Salud -RIPS-. También se incluyen en el análisis, los datos de las personas lesionadas valoradas por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF-.

## Datos Clave

### Lesionados

# 743.977

personas lesionadas en el año **2019**, que generaron un total de **795.597** casos registrados en el SIRAS

# 40.563

personas lesionadas graves, generaron un total de **45.525 hospitalizaciones** en el sistema de salud

# 36.812

personas lesionadas fueron valoradas por el **INMLCF**



# 88%

del total de las personas lesionadas estaban en etapa productiva de la vida, tenían entre **15 y 59 años de edad**

# 53%

de los casos de lesionados se registraron en cuatro departamentos: **Valle del Cauca, Antioquia, Bogotá, y Atlántico**

# 51%

de los lesionados graves que fueron hospitalizados, estuvieron en promedio **4,5 días hospitalizados**

## Lesionados por siniestros viales

Tradicionalmente en Colombia cuando se analizaban los datos de personas lesionadas en siniestros viales, se recurría a las cifras publicadas en Forensis del INMLCF, donde se encuentran los datos de los exámenes medico legales practicados a personas lesionadas en eventos de transporte, que generalmente, oscilan cada año entre los 36.000 y 40.000 exámenes. Sin embargo, desde la misma publicación de Forensis del año 2018, se reconoce que estos datos no alcanzan a cubrir el universo de lesionados por siniestros viales en el país.

*“...por tanto es una limitante las diferentes formas de conteo para un análisis riguroso, acertado y comparable sobre víctimas no fatales de la accidentalidad vial, teniendo en cuenta que el alcance de la prestación del servicio forense de Medicina Legal no cubre todos los heridos por accidentes de tránsito del país, el análisis presenta solo una parte de la población que se estima en cerca del 10 % de acuerdo a la proporción de heridos por cada muerte en las proyecciones mundiales de la OMS”.(INMLCF: Forensis 2018, pag 300).*

Bajo este contexto, para determinar las cifras de lesionados por siniestros viales, se partió de la definición propuesta en el año 2020 por la Mesa Técnica Nacional Asesora para el Análisis de Datos en Seguridad Vial, Lesionado por siniestro vial: cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial haya sufrido daño físico o mental y que requiera atención en salud. Este concepto sugiere que las fuentes de información que contengan datos de atenciones en salud a personas lesionadas en siniestros viales, son las apropiadas para determinar estas cifras en el país.

Por lo tanto, para el análisis de los lesionados que se presenta en este capítulo se utilizaron dos fuentes de información para determinar el número de lesionados y lesionados graves: el Sistema de

Información de Reportes de Atención en Salud a Víctimas de Accidente de Tránsito -SIRAS-, y el Registro Único de Prestación de Servicios de Salud -RIPS-.

El SIRAS, es la fuente de información que contiene el mayor número de registros de personas lesionadas del país; es necesario mencionar, que la base de datos no tiene una fecha de cierre, y permanentemente se siguen incorporando registros de años anteriores, esto quiere decir, que el número de lesionados va en aumento constantemente. La fecha de corte para efectos de este análisis es el 30 de abril del año 2020.

Los RIPS también se consideran una de las principales fuentes de información, debido a que recoge datos del tipo de atención en salud y los diagnósticos de las personas que se lesionaron en siniestros viales. Sin embargo, debido a la falta de completitud de la variable *Causa Externa*, que permite identificar las atenciones relacionadas con Accidente de tránsito, se hace necesario cruzar esta fuente de información con SIRAS. Para efectos de este análisis se tuvo en cuenta los registros consolidados por el Ministerio de Salud y Protección Social, hasta el 30 de junio del año 2020.

Se realizó un cruce de datos entre SIRAS y los registros de hospitalización de los RIPS, con el fin de analizar uno de los criterios para determinar los lesionados graves de acuerdo con la definición, según la cual, es cualquier lesionado que cumpla con al menos uno de los siguientes criterios:

- Hospitalización por un periodo de 24 horas o más, no por observación únicamente.
- Incapacidad laboral y ocupacional mayor de 72 horas.
- Lesión que resulta en algún tipo de discapacidad.

Para realizar el cruce entre las bases de datos se tuvieron en cuenta los siguientes criterios:



- Personas que estuvieran registradas en SIRAS, y que, en el archivo de Hospitalización de los RIPS, tuvieran diligenciada la variable Causa Externa = Accidente de Tránsito; además que tuvieran diagnósticos relacionados con traumas, según clasificación CIE10: T000-T983, S000-S999.
- Personas que estuvieran registradas en SIRAS, con fecha de Hospitalización en los RIPS, no mayor a 7 días después de la fecha de ocurrencia del siniestro reportada en SIRAS; además que tuvieran diagnósticos relacionados con traumas, según clasificación CIE10: T000-T983, S000-S999.

Por otro lado, con el fin de describir las personas lesionadas que acudieron al sector justicia, en el marco de un proceso judicial relacionado con un siniestro vial, se utilizó la información de los exámenes medico legales practicados por el INMLCF.

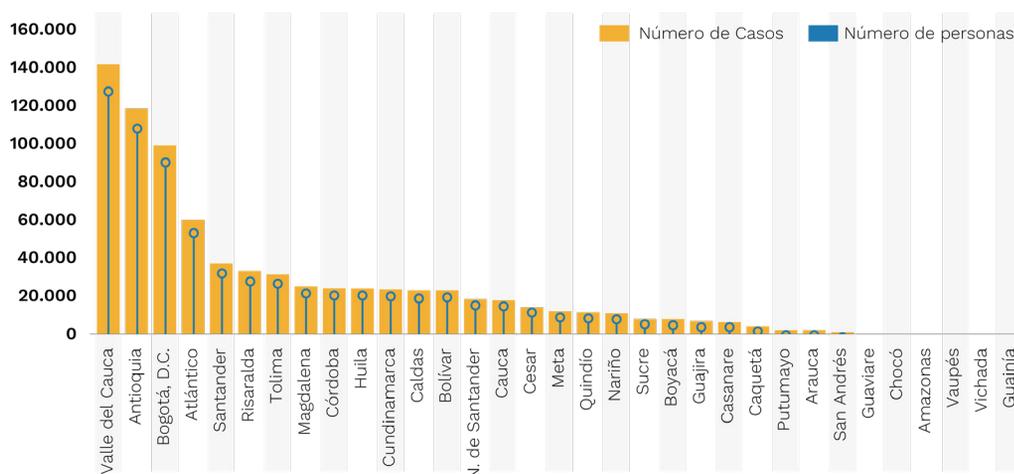
Estas fuentes de información presentan algunas limitantes, frente al abordaje integral de los datos de seguridad vial, debido a que su objetivo principal no está ligado a recopilar datos específicos ante la ocurrencia de un siniestro, por esta razón, en el caso de SIRAS y RIPS, no se pudo obtener información del tipo de usuario de la vía, tipo de vehículo, clase de siniestro, objeto de colisión, entre otras variables que son indispensables para obtener una comprensión amplia de los factores que influyen en la seguridad vial de las personas que se lesionan.

## Lesionados

Los siniestros viales en Colombia han dejado un total de 743.977 personas lesionadas en el año 2019, de las cuales 43.424 tuvieron más de un siniestro, generando un total de 795.597 casos de personas lesionadas en todo el país, que tuvieron al menos una atención en salud y que fueron registradas en el SIRAS. (Gráfica 6.1)

En cuatro departamentos se concentró el 53,12% de los casos de personas lesionadas a causa de los siniestros viales: Valle del Cauca 18,00% (casos: 142.983), Antioquia 15,00% (casos: 119.400), Bogotá 12,56% (casos: 99.892), y Atlántico 7,58% (casos: 60.315).

**Gráfica 6.1. Número de casos y personas lesionadas en siniestros, según departamento de ocurrencia del siniestro Colombia, 2019**



Fuente: Sistema de información de reporte de atenciones en salud a víctimas de accidentes de tránsito -SIRAS-. Colombia 2019.

En la Tabla 6.1 se puede observar el número de casos y personas lesionadas por departamento así como la tasa correspondiente por cada 100.000 habitantes. Vale la pena resaltar que una persona puede lesionarse en diferentes departamentos, por lo cual, se suma en el total de cada departamento, mientras que en el total nacional se cuenta solo una vez.



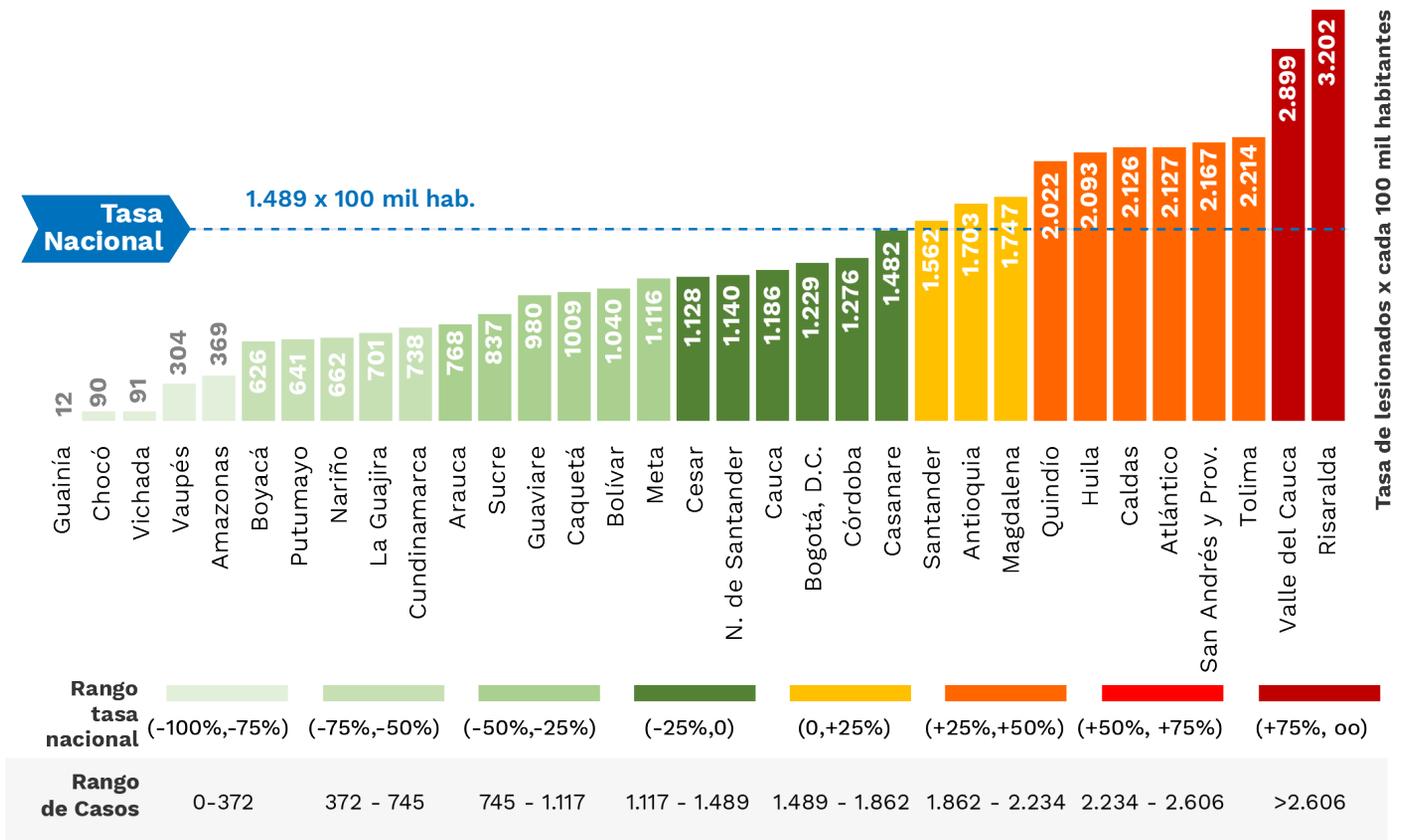
**Tabla 6.1. Número de casos y personas lesionadas en siniestros viales, según departamento de ocurrencia del siniestro Colombia, 2019**

Departamento	No. de personas	%	No. de casos	%	Tasa x 100 mil hab.
Amazonas	287	0,0%	299	0,0%	369
Antioquia	111.532	15,2%	119.400	15,0%	1.703
Arauca	2.150	0,3%	2.167	0,3%	768
Atlántico	56.106	7,6%	60.315	7,6%	2.127
Bogotá D.C.	93.350	12,7%	99.892	12,6%	1.229
Bolívar	22.167	3,0%	22.981	2,9%	1.040
Boyacá	7.711	1,0%	7.971	1,0%	626
Caldas	21.434	2,9%	23.033	2,9%	2.126
Caquetá	4.098	0,6%	4.207	0,5%	1.009
Casanare	6.350	0,9%	6.566	0,8%	1.482
Cauca	17.535	2,4%	18.109	2,3%	1.186
Cesar	14.126	1,9%	14.511	1,8%	1.128
Chocó	486	0,1%	492	0,1%	90
Córdoba	23.080	3,1%	24.318	3,1%	1.276
Cundinamarca	22.776	3,1%	23.455	2,9%	738
Guainía	6	0,0%	6	0,0%	12
Guaviare	830	0,1%	847	0,1%	980
La Guajira	6.505	0,9%	6.671	0,8%	701
Huila	23.273	3,2%	24.255	3,0%	2.093
Magdalena	24.256	3,3%	25.359	3,2%	1.747
Meta	11.744	1,6%	12.147	1,5%	1.116
Narino	10.781	1,5%	11.059	1,4%	662
Norte de Santander	17.852	2,4%	18.529	2,3%	1.140
Putumayo	2.269	0,3%	2.319	0,3%	641
Quindío	11.078	1,5%	11.798	1,5%	2.022
Risaralda	30.496	4,1%	33.303	4,2%	3.202
San Andrés	1.354	0,2%	1.391	0,2%	2.167
Santander	34.944	4,7%	37.096	4,7%	1.562
Sucre	7.779	1,1%	8.229	1,0%	837
Tolima	29.558	4,0%	31.649	4,0%	2.214
Valle del Cauca	130.659	17,8%	142.983	18,0%	2.899
Vaupés	130	0,0%	137	0,0%	304
Vichada	101	0,0%	103	0,0%	91
<b>Colombia</b>	<b>743.977</b>	<b>100%</b>	<b>795.597</b>	<b>100%</b>	<b>1.489</b>

Fuente: Sistema de información de reporte de atenciones en salud a víctimas de accidentes de tránsito -SIRAS-. Colombia 2019.

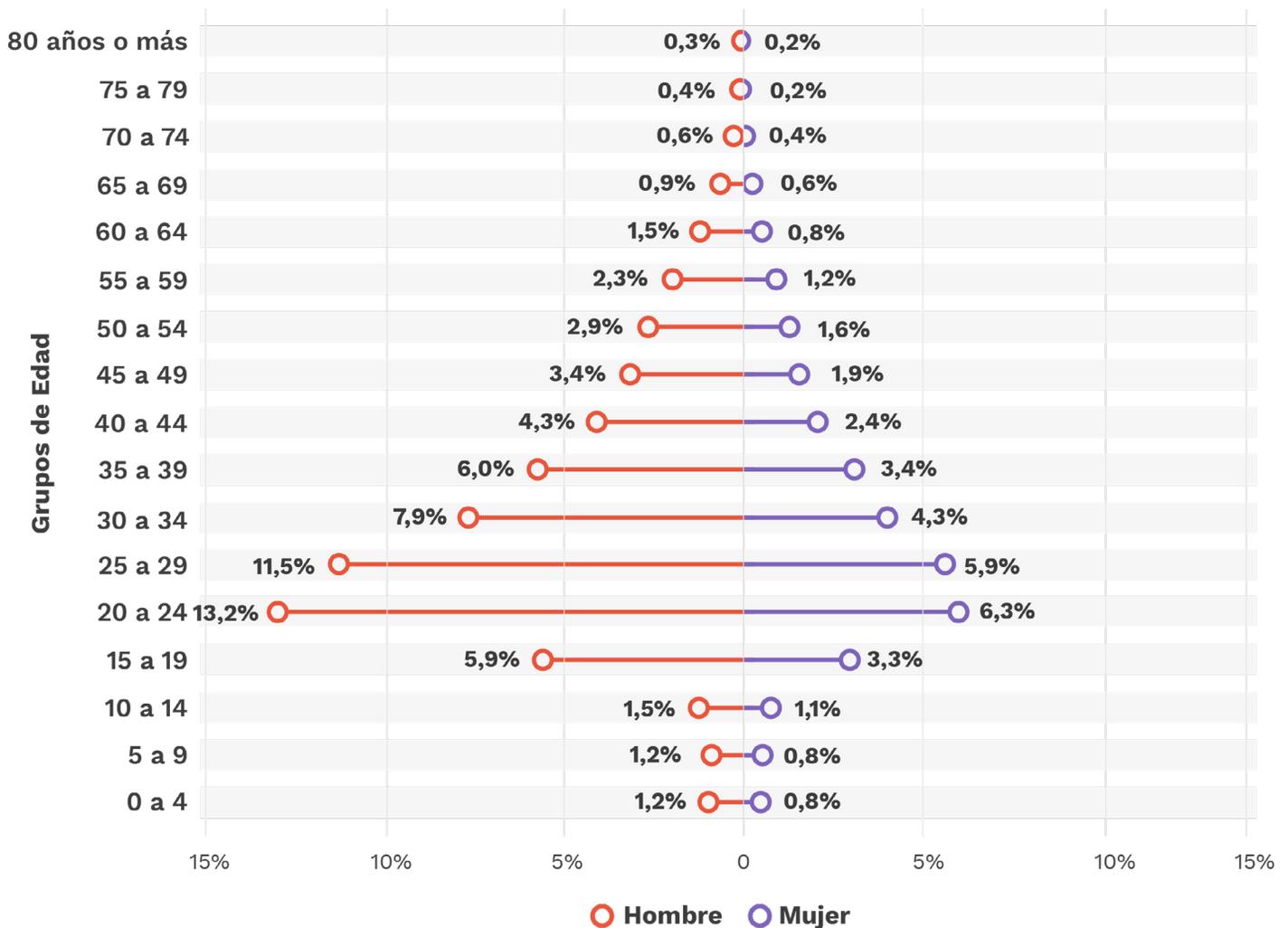
En el año 2019 hubo un total de 1.489 personas lesionadas por cada 100.000 habitantes, este indicador fue de más del doble en el departamento de Risaralda, donde se presentó una tasa de 3.202 personas lesionadas por cada 100.000 habitantes. Así mismo, el departamento de Valle del Cauca se ubicó en un rango mayor al 75% de la tasa nacional, como se aprecia en la Gráfica 6.2.

**Gráfica 6.2. Tasa de personas lesionadas en siniestros viales, por cada 100.000 habitantes Colombia, 2019**



Fuente: Sistema de información de reporte de atenciones en salud a víctimas de accidentes de tránsito -SIRAS-. Colombia 2019.

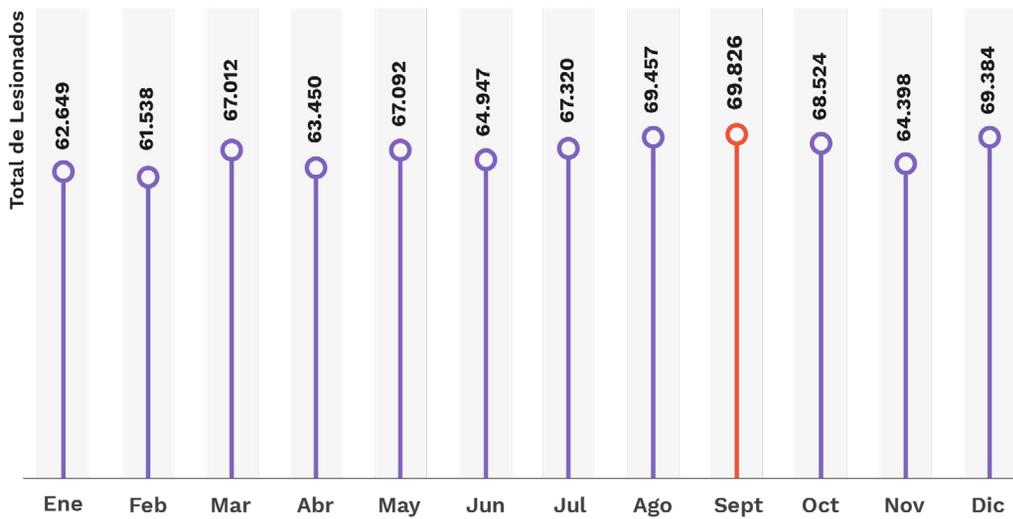
**Gráfica 6.3. Porcentaje de personas lesionadas en siniestros viales, según grupo de edad y sexo Colombia, 2019**



Fuente: Sistema de información de reporte de atenciones en salud a víctimas de accidentes de tránsito -SIRAS-. Colombia 2019.

La Gráfica 6.3 presenta la distribución por sexo y edad de los lesionados presentando los datos como porcentaje del total de lesionados. El 64,95% (483.233) de las personas lesionadas por siniestros viales fueron hombres y el 35,05% (260.739) mujeres, esto indica que por cada mujer lesionada, hubo 2 hombres lesionados. Los hombres entre 15 y 59 años de edad representaron el 57,36% (426.748) del total de lesionados; así mismo, el 87,52% (651.120) del total de las personas lesionadas estaban entre los 15 y 59 años.

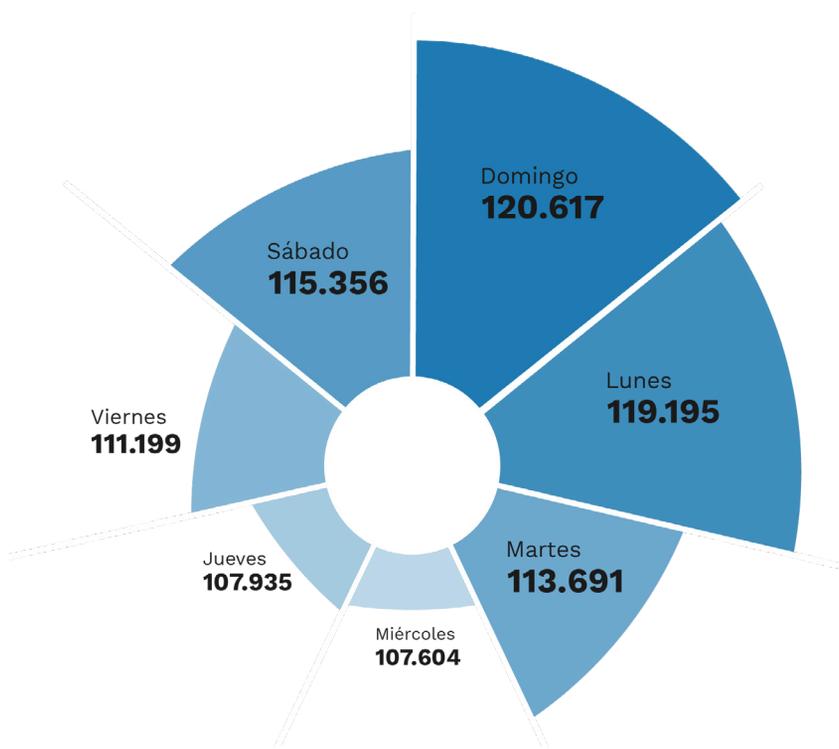
**Gráfica 6.4. Número de casos de personas lesionadas en siniestros viales, según mes de ocurrencia del siniestro Colombia, 2019**



Como se observa en la Gráfica 6.4 en promedio cada mes se presentaron un total de 66.300 casos de personas lesionadas a causa de siniestros viales. Los meses donde hubo mayor número de casos fueron agosto, septiembre y diciembre, a diferencia del mes de enero y febrero donde se presentaron menos casos.

Fuente: Sistema de información de reporte de atenciones en salud a víctimas de accidentes de tránsito -SIRAS-. Colombia 2019.

**Gráfica 6.5. Número de casos de personas lesionadas en siniestros viales, según día de la semana de ocurrencia del siniestro Colombia, 2019**



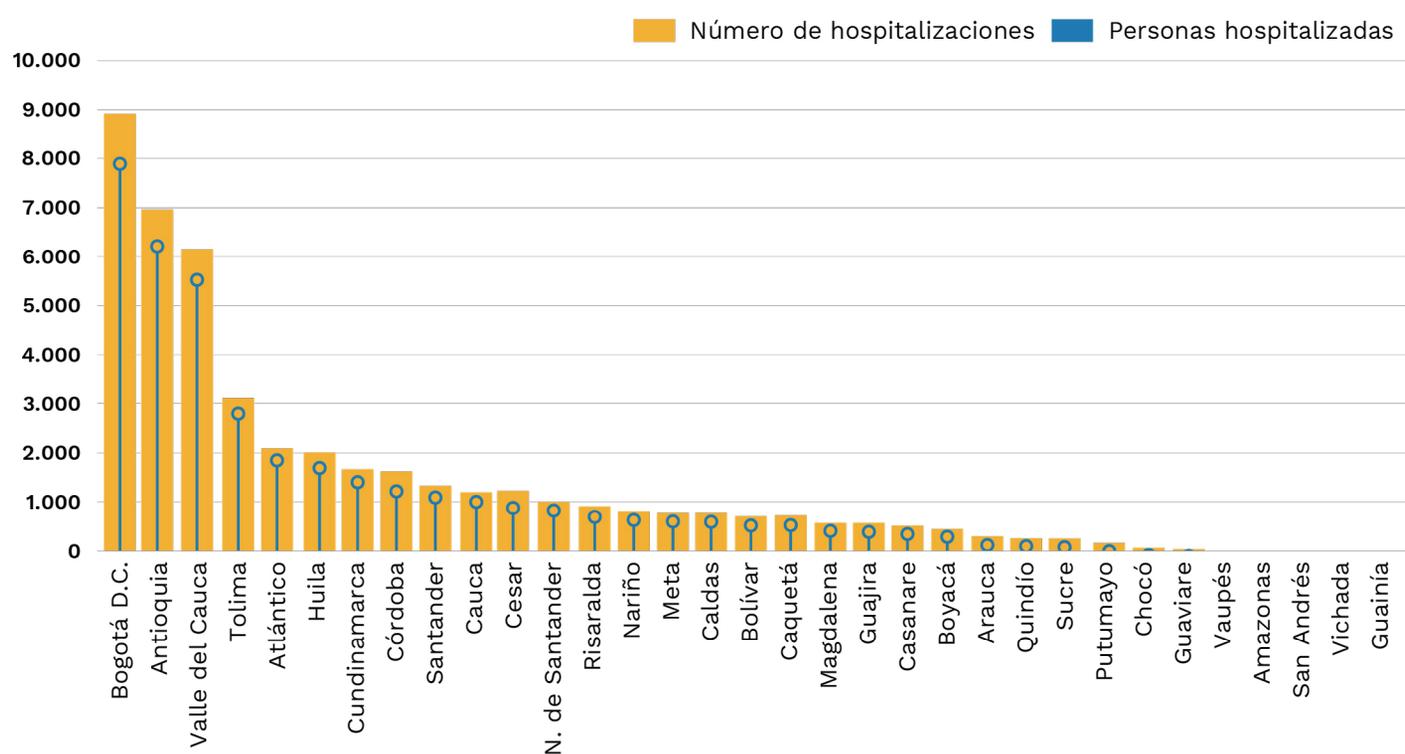
El 72,91% (580.058) de los casos de personas lesionadas a causa de siniestros viales, se presentaron entre los días viernes a martes, siendo los días de domingo y lunes donde hubo mayor proporción de casos. (Gráfica 6.5).

Fuente: Sistema de información de reporte de atenciones en salud a víctimas de accidentes de tránsito -SIRAS-. Colombia 2019.

## Lesionados graves

A continuación se presentan los resultados de cruzar la base de datos de personas lesionadas registradas en SIRAS, con la base de datos RIPS, donde se encontró un total de 40.563 personas lesionadas por siniestros viales, que generaron un total de 45.525 servicios de hospitalización. Estas personas son consideradas como lesionados graves, sin embargo, es de aclarar que no son la totalidad de los lesionados graves del país, dado que no se cuenta con los datos de personas que tuvieron una incapacidad, ni las que quedaron con una condición de discapacidad a raíz del siniestro.

**Gráfica 6.6. Número de personas lesionadas en siniestros viales que requirieron hospitalización, según departamento de hospitalización Colombia, 2019**



Fuente: Cruce de información entre los sistemas: Sistema de información SIRAS. (Proporciona el total de lesionados). SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). Colombia 2019.

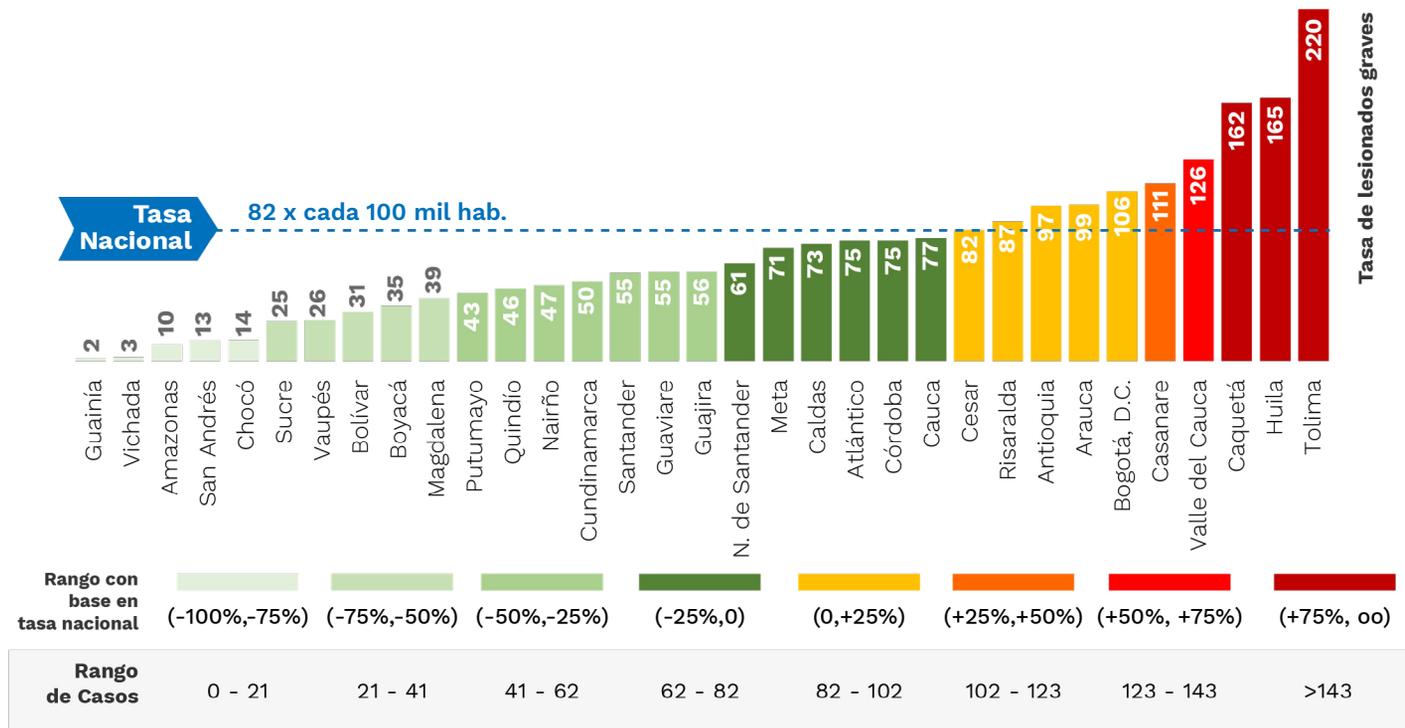
Del 55,26% (25.157) de los casos de personas lesionadas graves que requirieron hospitalización, fueron atendidas en Bogotá el 19,61% (8.929), en Antioquia el 15,28% (6.956), en Valle del Cauca 13,53% (6.158), y en Tolima el 6,84% (3.114). Sin embargo, es de aclarar que no todas las personas hospitalizadas en estos departamentos, tuvieron el siniestro en el mismo. Gráfica 6.6 y Tabla 6.2. Así mismo, una persona puede ser hospitalizada en diferentes departamentos, por lo cual, se suma en el total de cada departamento, mientras que en el total nacional se cuenta solo una vez.

**Tabla 6.2. Número de personas lesionadas en siniestros viales, según departamento de hospitalización Colombia, 2019**

Departamento	Personas hospitalizadas	%	No. de hospitalizaciones	%	Tasa x 100 mil hab
Amazonas	8	0,0%	8	0,0%	10
Antioquia	6.361	15,7%	6.956	15,3%	97
Arauca	276	0,7%	311	0,7%	99
Atlántico	1.981	4,9%	2.111	4,6%	75
Bogotá D.C.	8.045	19,8%	8.929	19,6%	106
Bolívar	659	1,6%	716	1,6%	31
Boyacá	429	1,1%	458	1,0%	35
Caldas	736	1,8%	785	1,7%	73
Caquetá	656	1,6%	734	1,6%	162
Casanare	477	1,2%	527	1,2%	111
Cauca	1.138	2,8%	1.212	2,7%	77
Cesar	1.028	2,5%	1.244	2,7%	82
Chocó	73	0,2%	78	0,2%	14
Córdoba	1.358	3,3%	1.634	3,6%	75
Cundinamarca	1.545	3,8%	1.683	3,7%	50
Guainía	1	0,0%	1	0,0%	2
Guaviare	47	0,1%	50	0,1%	55
Huila	1.833	4,5%	2.017	4,4%	165
La Guajira	520	1,3%	587	1,3%	56
Magdalena	542	1,3%	587	1,3%	39
Meta	746	1,8%	792	1,7%	71
Nariño	773	1,9%	830	1,8%	47
Norte de Santander	960	2,4%	1.018	2,2%	61
Putumayo	151	0,4%	170	0,4%	43
Quindío	250	0,6%	267	0,6%	46
Risaralda	831	2,0%	923	2,0%	87
San Andrés	8	0,0%	8	0,0%	13
Santander	1.236	3,0%	1.342	2,9%	55
Sucre	231	0,6%	260	0,6%	25
Tolima	2.938	7,2%	3.114	6,8%	220
Valle del Cauca	5.668	14,0%	6.158	13,5%	126
Vaupés	11	0,0%	12	0,0%	26
Vichada	3	0,0%	3	0,0%	3
<b>Colombia</b>	<b>40.563</b>	<b>100,0%</b>	<b>45.525</b>	<b>100,0%</b>	<b>82</b>

Fuente: Cruce de información entre los sistemas: Sistema de información SIRAS. (Proporciona el total de lesionados). SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). Colombia 2019.

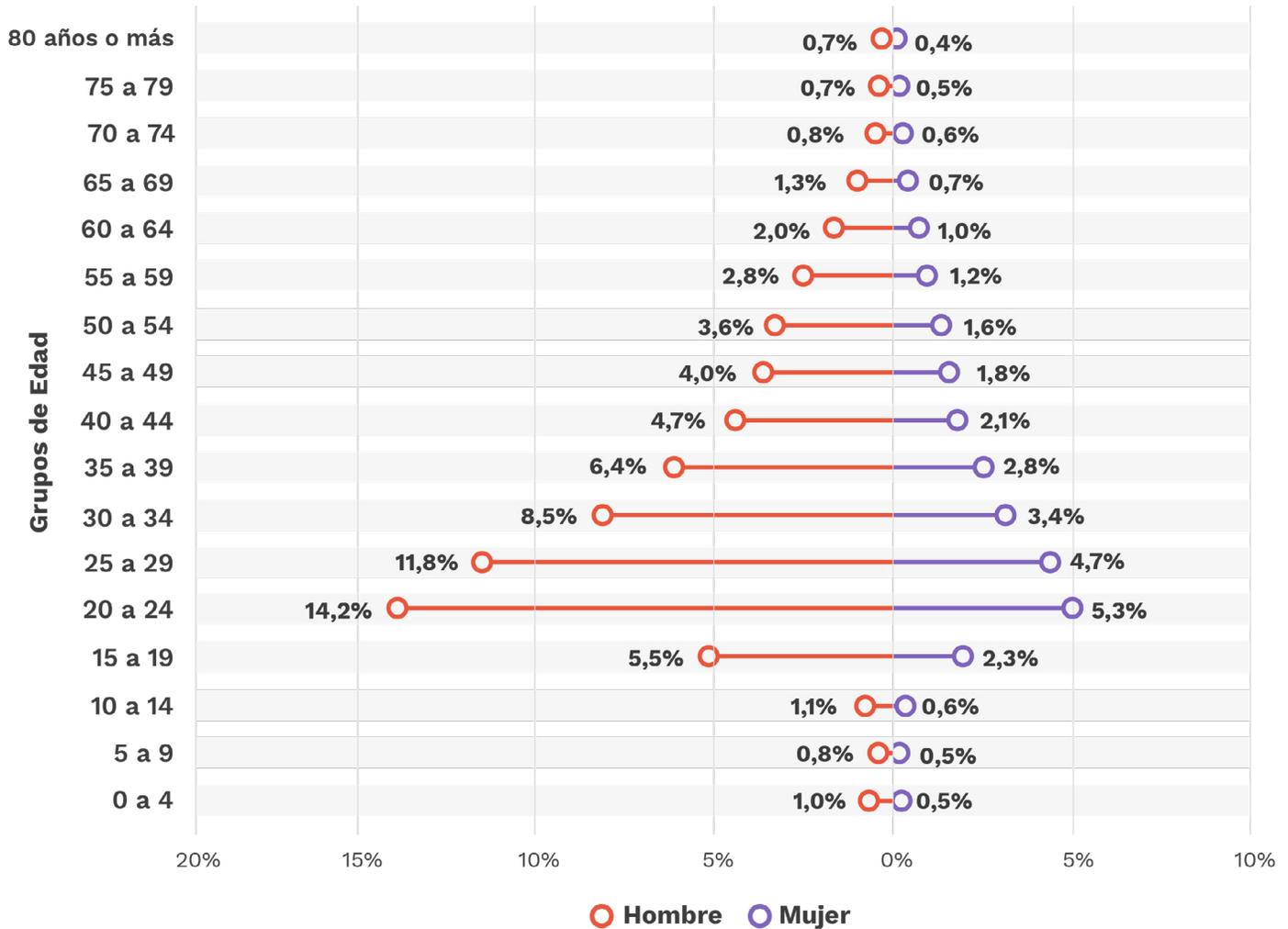
**Gráfica 6.7. Tasa de lesionados graves en siniestros viales hospitalizados por cada 100.000 habitantes Colombia 2019**



Fuente: Cruce de información entre los sistemas: Sistema de información SIRAS. (Proporciona el total de lesionados). SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). Colombia 2019.

Al comparar el número de personas lesionadas en siniestros viales, que requirieron hospitalización, con el número de habitantes, se encontró que en el año 2019 hubo un total de 82 personas con lesiones graves por cada 100.000 habitantes. Departamentos como Caquetá, Huila y Tolima, están por encima del 75% de la tasa nacional. (Gráfica 6.7)

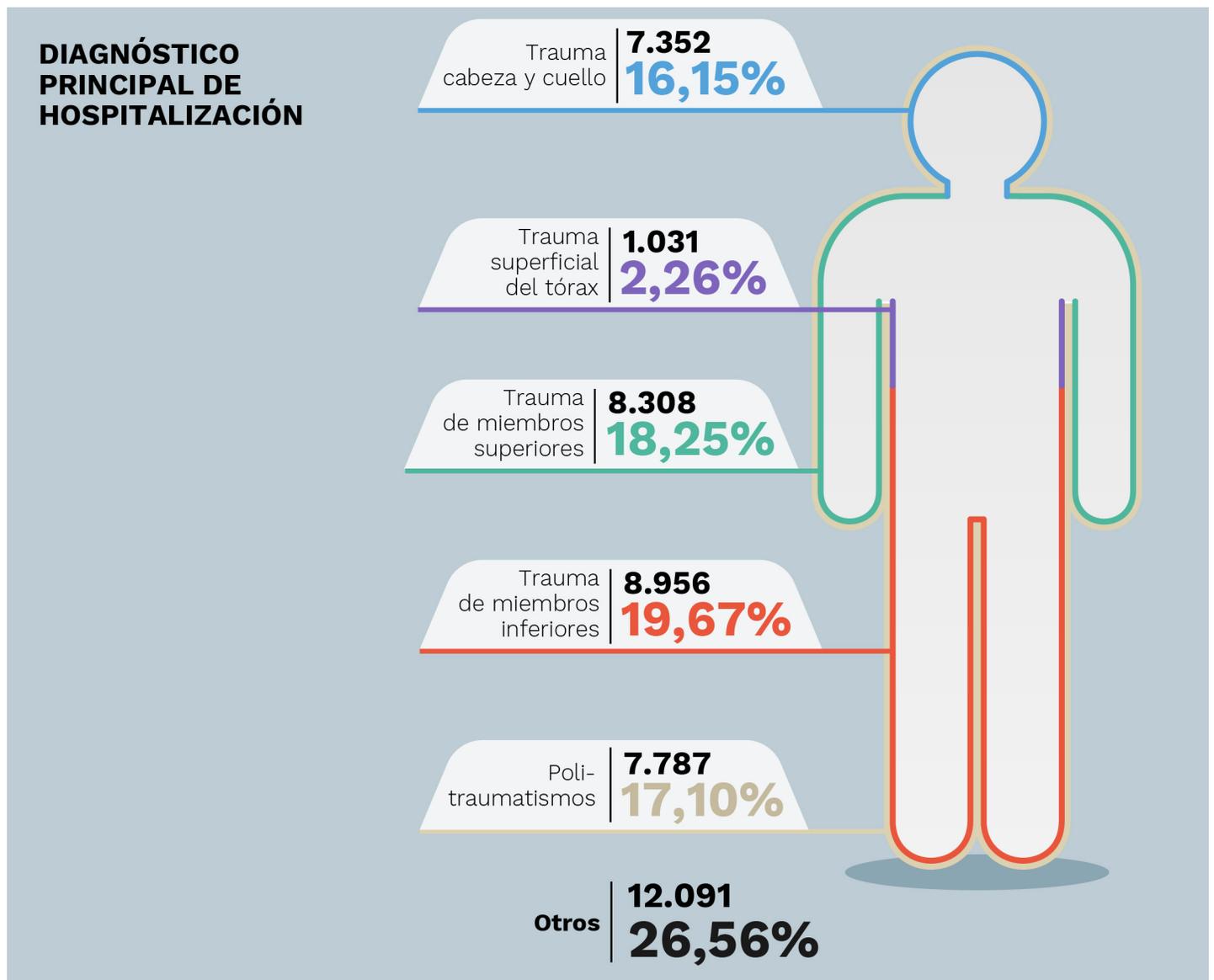
**Gráfica 6.8. Porcentaje de personas lesionadas en siniestros viales que fueron hospitalizadas según grupo de edad y sexo Colombia 2019**



Fuente: Cruce de información entre los sistemas: Sistema de información SIRAS. (Proporciona el total de lesionados). SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). Colombia 2019.

El 70,00% (28.403) de las personas que resultaron con lesiones graves a causa de siniestros viales y que requirieron hospitalización fueron hombres y el 30,00% (12.173) mujeres, esto indica que por cada mujer lesionada grave, hubo 2 hombres lesionados graves en siniestros viales. El 86,83% (35.231) del total de las personas lesionadas estaban en etapa productiva de la vida entre 15 y 59 años de edad. La Gráfica 6.8 presenta la distribución de los lesionados graves por sexo y edad.

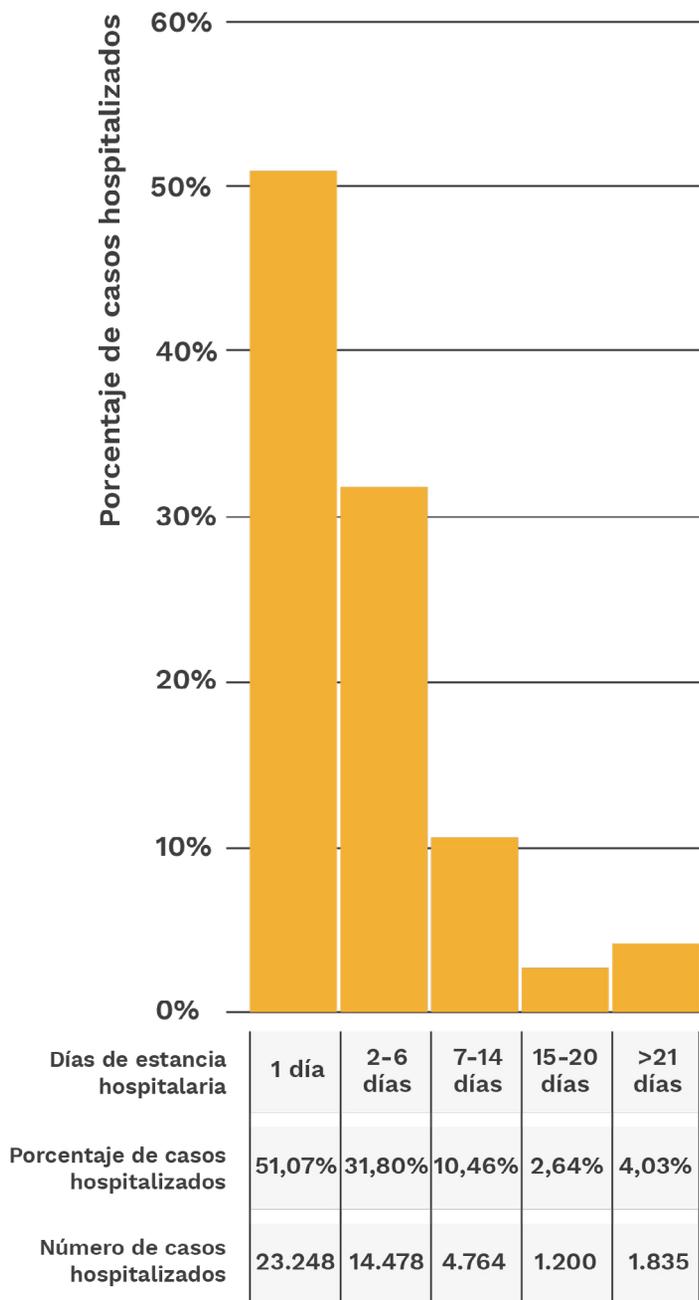
**Figura 6.1. Número de casos de personas lesionadas graves a causa de un siniestro vial, según diagnóstico principal de hospitalización Colombia 2019**



Fuente: Cruce entre los datos de SIRAS, con corte al 30 de abril de 2020, y los RIPS con corte al 30 de julio del 2020.

Al hacer una agrupación de los diagnósticos principales por los cuales las personas lesionadas fueron hospitalizadas, se encontró que los diagnósticos más recurrentes fueron trauma de miembros inferiores, seguido de los traumas de miembros superiores, politraumatismos, trauma de cabeza y cuello, y traumatismos superficial de tórax. El 26,56% de los casos correspondieron a otros diagnósticos que están por debajo del 2% de los casos, cada uno. (Figura 6.1)

**Gráfica 6.9. Tiempo de estancia hospitalaria de las personas lesionadas en siniestros viales Colombia 2019**



Fuente: Cruce de información entre los sistemas: Sistema de información SIRAS. (Proporciona el total de lesionados). SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). Colombia 2019.

Como se observa en la Gráfica 6.9, el 51,07% (23.248) de los lesionados graves permanecen hospitalizados por 1 día. Este porcentaje empieza a disminuir a partir del segundo día de hospitalización, sin embargo, el 17,13% (7.799) de los lesionados permanecen más de una semana hospitalizados.

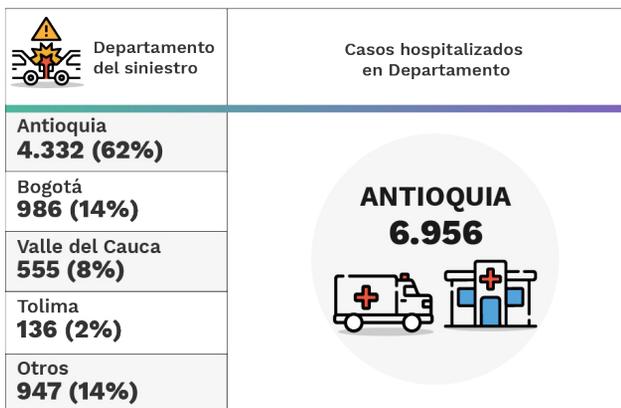


## Relación entre el departamento de ocurrencia del siniestro vial y el departamento de hospitalización

A continuación se presenta un acercamiento a los casos de personas que resultaron con lesiones graves después de un siniestro vial y que fueron hospitalizadas en un departamento distinto al de ocurrencia del siniestro. Aunque no se conocen las causas exactas de esta movilidad se pueden advertir dos causas principales, entre ellas la más relevante es la remisión de pacientes entre Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud

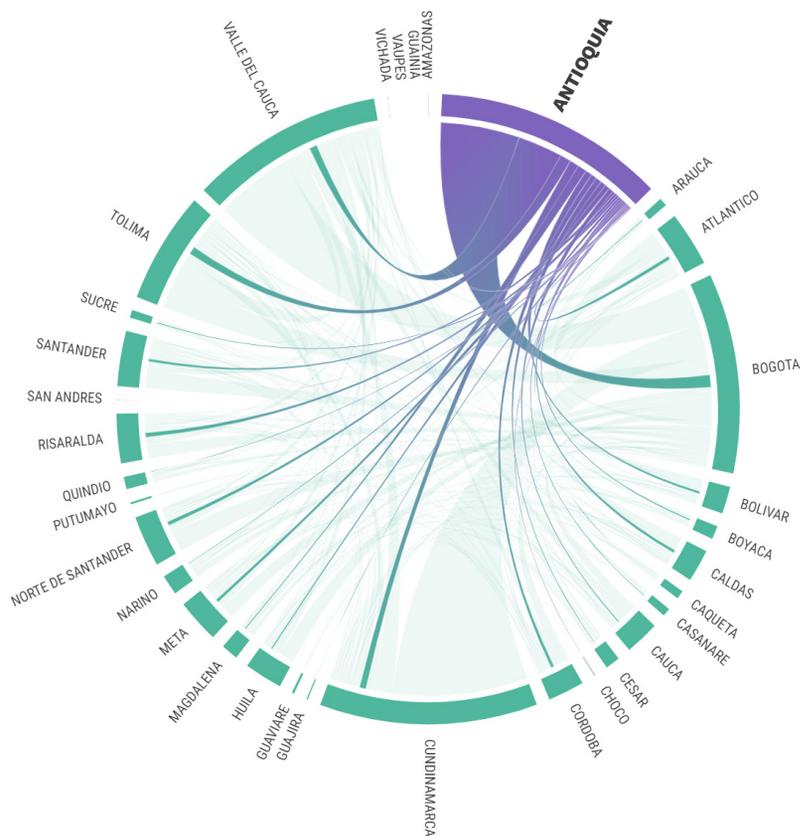
-IPS-, de menor complejidad, a IPS con un mayor nivel de atención. Otra de las razones puede estar asociada a la siniestralidad en vías limítrofes entre departamentos y la cercanía con los centros de atención. La variable de departamento de ocurrencia del siniestro fue tomada de la base de datos del SIRAS y la variable de departamento de hospitalización fue tomada de la base de datos de RIPS. Ver Gráficas 6.10 a 6.16 y Tabla 6.3.

**Gráfica 6.10 Hospitalizaciones en Antioquia y origen del siniestro**

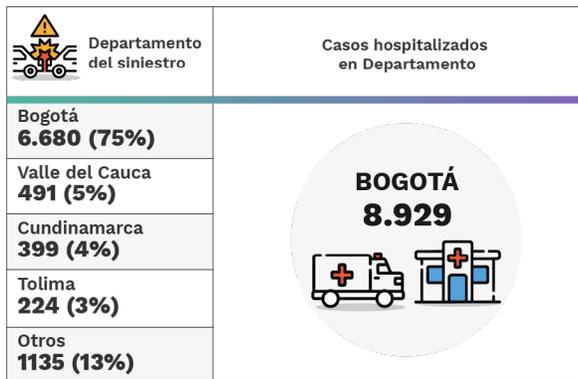


En Antioquia se registraron 6.956 casos de lesionados graves que requirieron hospitalización, 2.624 (37,72%) casos fueron registrados en SIRAS con un departamento de ocurrencia del siniestro diferente como: Bogotá (986), Valle del Cauca (555) y Tolima (136), entre otros departamentos.

Fuente: Cruce de información entre los sistemas: Sistema de información SIRAS. (Proporciona el total de lesionados). SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). Colombia 2019.



**Gráfica 6.11. Hospitalizaciones en Bogotá y origen del siniestro**

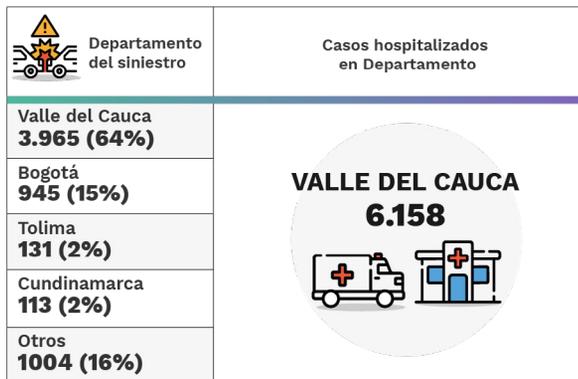


En Bogotá se registraron 8.929 casos de lesionados graves que requirieron hospitalización, 2.249 (25,18%) casos fueron registrados en SIRAS con un departamento de ocurrencia del siniestro diferente como: Valle del Cauca (491), Cundinamarca (399) y Tolima (224), entre otros departamentos.

Fuente: Cruce de información entre los sistemas: Sistema de información SIRAS. (Proporciona el total de lesionados). SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). Colombia 2019.

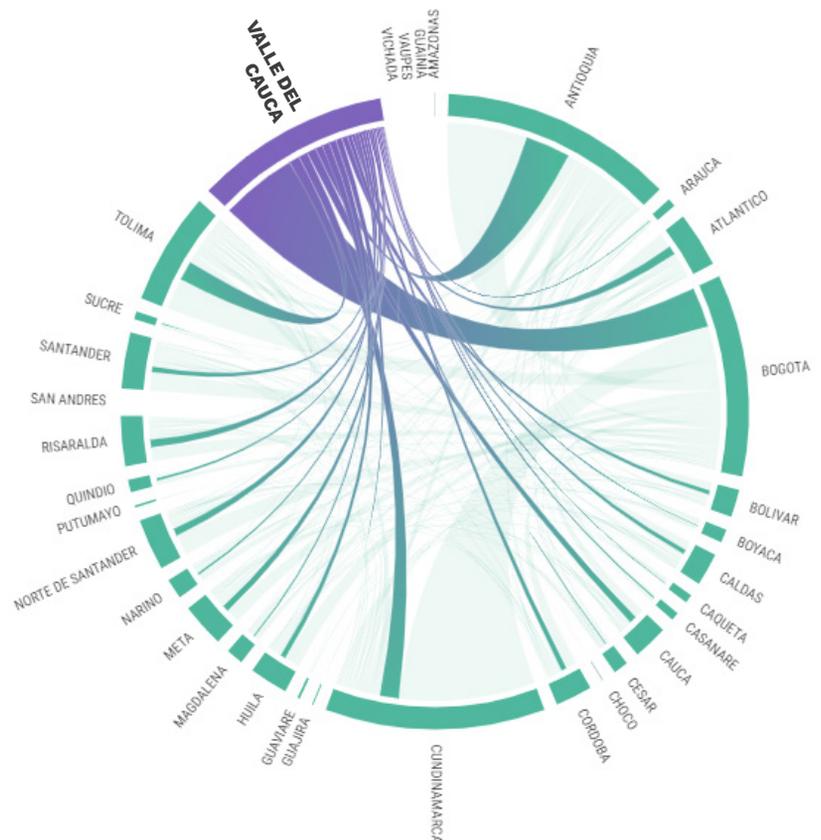


**Gráfica 6.12. Hospitalizaciones en Valle del Cauca y origen del siniestro**

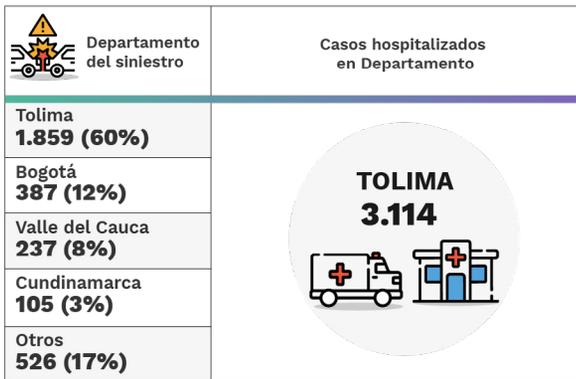


En Valle del Cauca se registraron 6.158 casos de lesionados graves que requirieron hospitalización, 2.193 (35,61%) casos fueron registrados en SIRAS con un departamento de ocurrencia del siniestro diferente como: Bogotá (945), Tolima (131) y Cundinamarca (113), entre otros departamentos.

Fuente: Cruce de información entre los sistemas: Sistema de información SIRAS. (Proporciona el total de lesionados). SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). Colombia 2019.

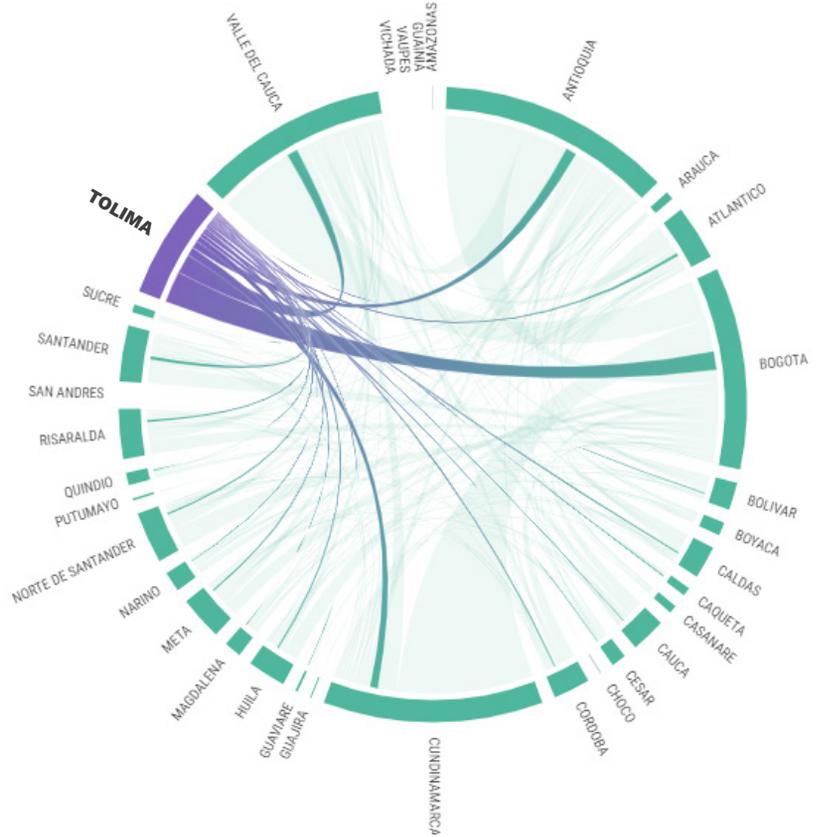


**Gráfica 6.13. Hospitalizaciones en Tolima y origen del siniestro**

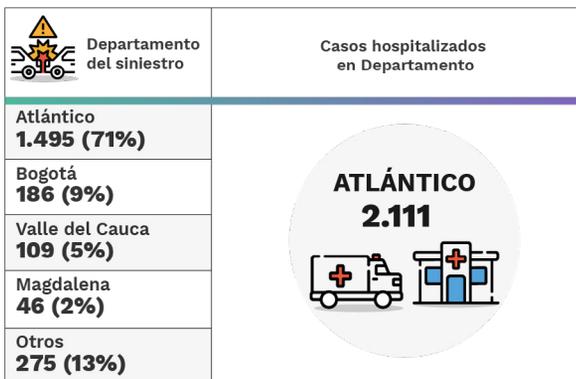


En Tolima se registraron 3.114 casos de lesionados graves que requirieron hospitalización, 1.255 (40,30%) casos fueron registrados en SIRAS con un departamento de ocurrencia del siniestro diferente, como: Bogotá (387), Valle del Cauca (237) y Cundinamarca (105), entre otros departamentos.

Fuente: Cruce de información entre los sistemas: Sistema de información SIRAS. (Proporciona el total de lesionados). SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). Colombia 2019.



**Gráfica 6.14. Hospitalizaciones en Atlántico y origen del siniestro**



En Atlántico se registraron 2.111 casos de lesionados graves que requirieron hospitalización, 616 (29,18%) casos fueron registrados en SIRAS con un departamento de ocurrencia del siniestro diferente, como: Bogotá (186), Valle del Cauca (109) y Magdalena (46), entre otros departamentos.

Fuente: Cruce de información entre los sistemas: Sistema de información SIRAS. (Proporciona el total de lesionados). SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). Colombia 2019.



**Gráfica 6.15. Hospitalizaciones en Huila y origen del siniestro**

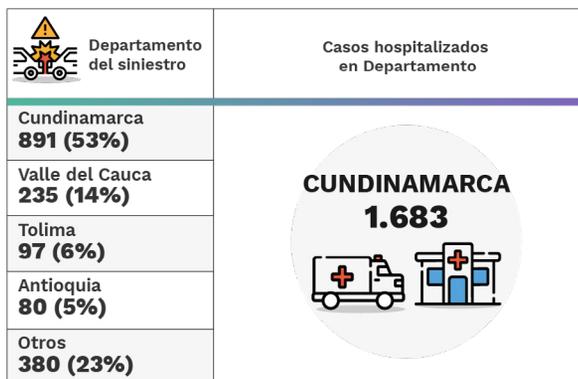


En Huila se registraron 2.017 casos de lesionados graves que requirieron hospitalización, 431 (21,36%) casos fueron registrados en SIRAS con un departamento de ocurrencia del siniestro diferente, como: Bogotá (190), Valle del Cauca (65) y Tolima (23), entre otros departamentos.

Fuente: Cruce de información entre los sistemas: Sistema de información SIRAS. (Proporciona el total de lesionados). SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). Colombia 2019.

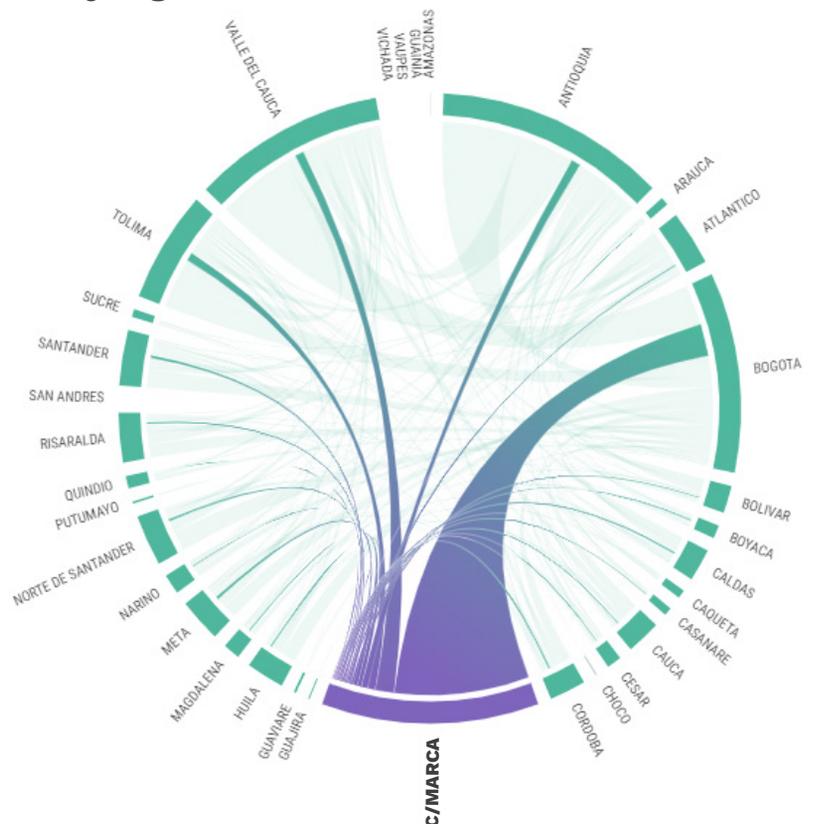


**Gráfica 6.16. Hospitalizaciones en Cundinamarca y origen del siniestro**



En Cundinamarca se registraron 1.683 casos de lesionados graves que requirieron hospitalización, 792 (47,05%) casos fueron registrados en SIRAS con un departamento de ocurrencia del siniestro diferente, como: Valle del Cauca (235), Tolima (97) y Antioquia (80), entre otros departamentos.

Fuente: Cruce de información entre los sistemas: Sistema de información SIRAS. (Proporciona el total de lesionados). SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). Colombia 2019.



**Tabla 6.3. Indicadores de hospitalizaciones por departamento, según departamento de ocurrencia del siniestro**

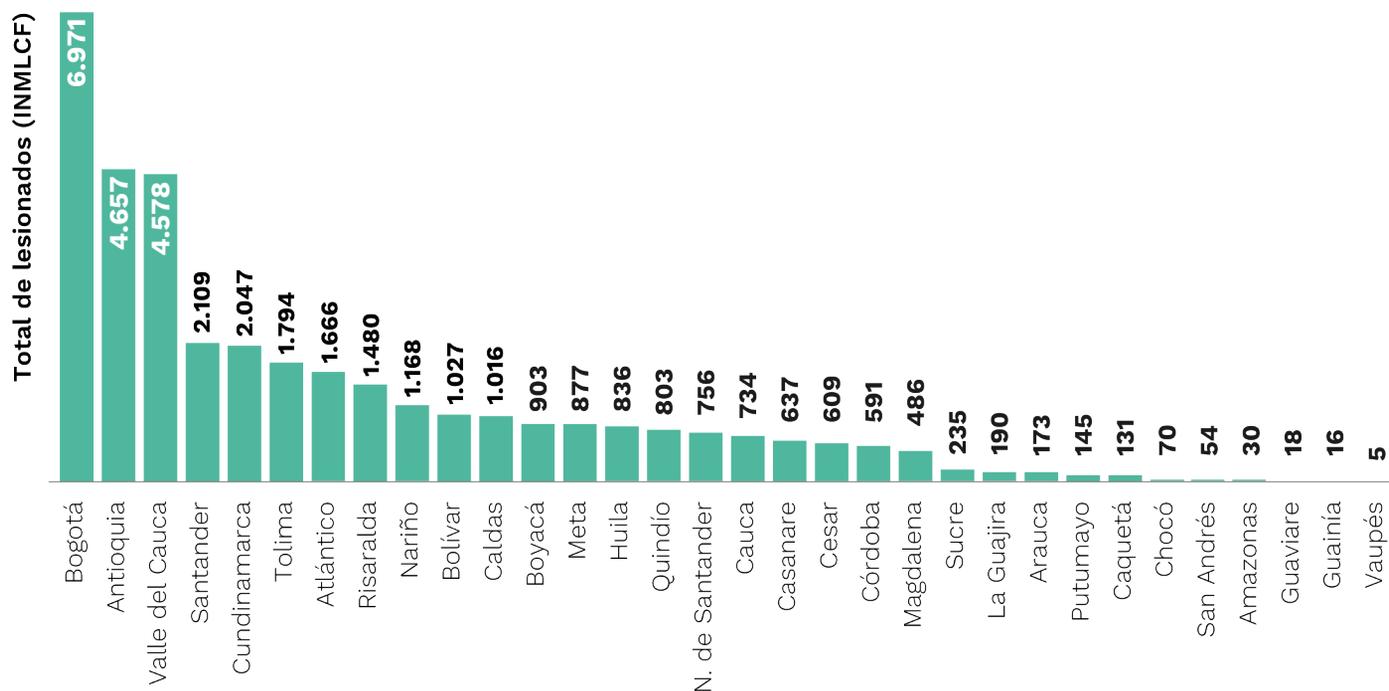
Departamento	Total de casos, según departamento de hospitalización. RIPS	Total de casos, según departamento de ocurrencia del siniestro. SIRAS	Casos con departamento de ocurrencia del siniestro igual al de hospitalización.	Casos con departamento de ocurrencia del siniestro diferente al de hospitalización.
Amazonas	8	6	4	4
Antioquia	6.956	5.163	4.332	2.624
Arauca	311	313	218	93
Atlántico	2.111	1.786	1.495	616
Bogotá	8.929	11.017	6.680	2.249
Bolívar	716	838	408	308
Boyacá	458	503	309	149
Caldas	785	610	418	367
Caquetá	734	764	639	95
Casanare	527	619	435	92
Cauca	1.212	1.233	821	391
Cesar	1.244	1.530	1.078	166
Chocó	78	90	62	16
Córdoba	1.634	1.516	1.221	413
Cundinamarca	1.683	1.900	891	792
Guainía	1	2	1	0
La Guajira	587	847	573	14
Guaviare	50	34	24	26
Huila	2.017	2.130	1.586	431
Magdalena	587	1.111	395	192
Meta	792	621	300	492
Nariño	830	818	604	226
Norte de Santander	1.018	654	443	575
Putumayo	170	193	147	23
Quindío	267	251	128	139
Risaralda	923	600	369	554
San Andrés	8	19	7	1
Santander	1.342	951	721	621
Sucre	260	249	172	88
Tolima	3.114	2.719	1.859	1.255
Valle del Cauca	6.158	6.412	3.965	2.193
Vaupés	12	17	12	0
Vichada	3	9	2	1
<b>Total</b>	<b>45.525</b>	<b>45.525</b>	<b>30.319</b>	<b>15.206</b>

Fuente: Cruce de información entre los sistemas: Sistema de información SIRAS. (Proporciona el total de lesionados). SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). Colombia 2019.

## Personas lesionadas en siniestros viales valoradas por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses

El Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF- realiza la valoración médico legal a las personas que resultan con lesiones causadas por siniestros viales, principalmente por solicitud de una autoridad competente en el marco de un proceso judicial. Es importante mencionar que no todas las personas valoradas por el INMLCF se encuentran registradas como lesionados en SIRAS, dado a que algunas personas lesionadas acuden directamente al sector justicia sin haber recibido atenciones en el sector salud.

**Gráfica 6.17. Número de casos de personas lesionadas en siniestros viales que fueron valoradas por el Instituto Nacional de Medicina Legal, según departamento Colombia 2019**



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF-. Sistema de Información Forense de Clínica de Colombia. -SICLICO- 2019

En el año 2019, el INMLCF realizó un total de 36.812 exámenes médico legales a personas que resultaron lesionadas en siniestros viales. Bogotá tuvo la mayor proporción de casos 6.971 (18,94%), seguido del departamento de Antioquia con 4.657 (12,65%) y Valle del Cauca con 4.578 (12,44%). En la Tabla 6.4 se observa en porcentaje de representación de cada departamento.

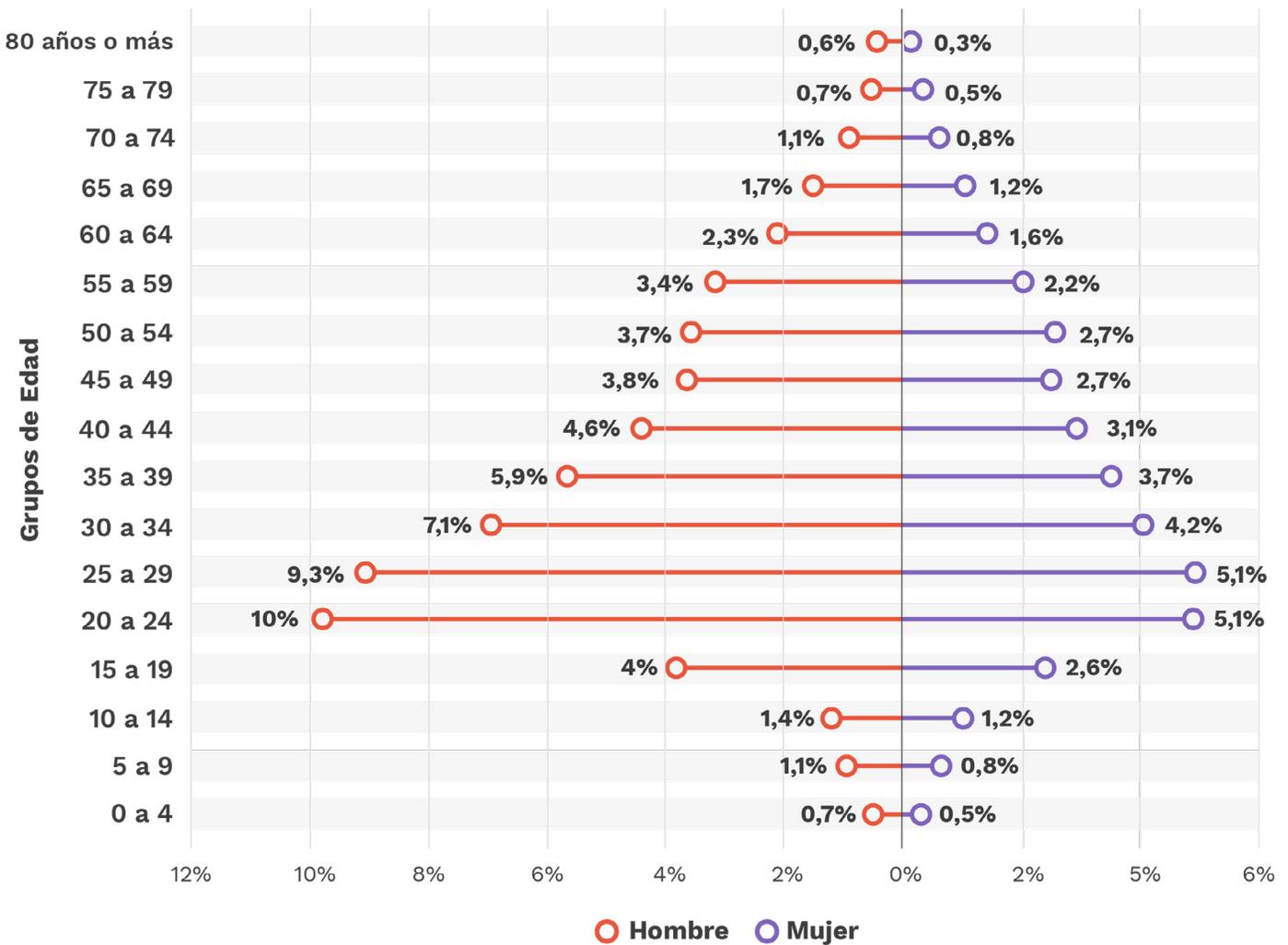
**Tabla 6.4. Número de casos de personas lesionadas en siniestros viales que fueron valoradas por el Instituto Nacional de Medicina Legal, según departamento Colombia 2019**

Departamento	Casos	%
Amazonas	30	0,08%
Antioquia	4.657	12,65%
Arauca	173	0,47%
Atlántico	1.666	4,53%
Bogotá	6.971	18,94%
Bolívar	1.027	2,79%
Boyacá	903	2,45%
Caldas	1.016	2,76%
Caquetá	131	0,36%
Casanare	637	1,73%
Cauca	734	1,99%
Cesar	609	1,65%
Chocó	70	0,19%
Córdoba	591	1,61%
Cundinamarca	2.047	5,56%
Guainía	16	0,04%
Guaviare	18	0,05%
Huila	836	2,27%
La Guajira	190	0,52%
Magdalena	486	1,32%
Meta	877	2,38%
Nariño	1.168	3,17%
Norte de Santander	756	2,05%
Putumayo	145	0,39%
Quindío	803	2,18%
Risaralda	1.480	4,02%
San Andrés y Providencia	54	0,15%
Santander	2.109	5,73%
Sucre	235	0,64%
Tolima	1.794	4,87%
Valle del cauca	4.578	12,44%
Vaupés	5	0,01%
<b>Total</b>	<b>36.812</b>	<b>100%</b>

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF-. Sistema de Información Forense de Clínica de Colombia. -SICLICO- 2019

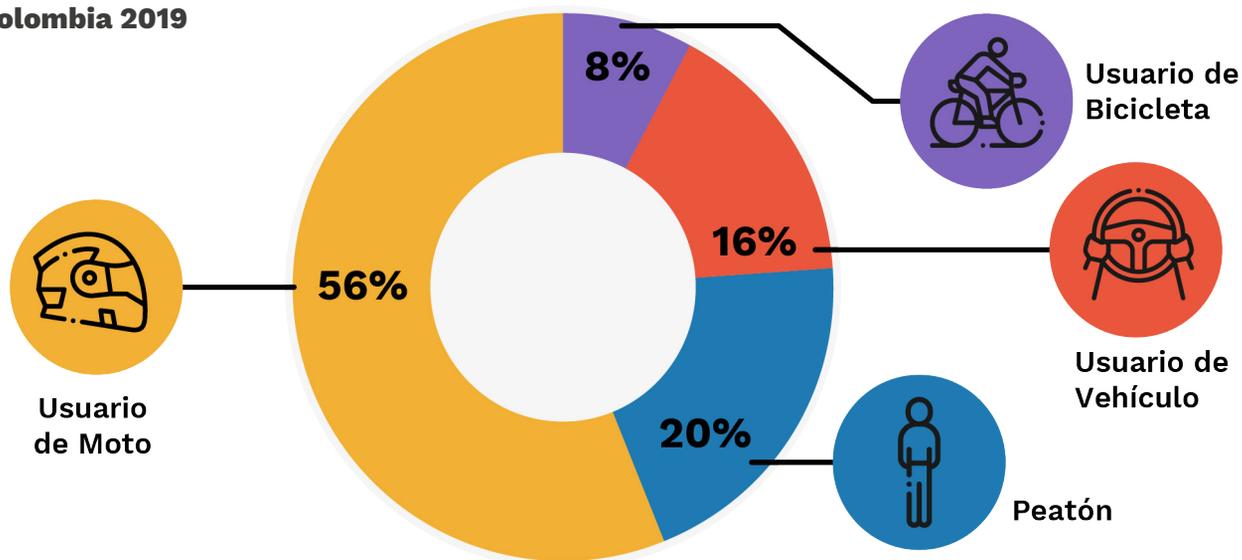
Los hombres representaron el 61,47% (22.627) de las personas lesionados por siniestros viales, valoradas por Instituto Nacional de Medicina Legal, y el 38,53% (14.185) mujeres. Esto indica que por cada mujer lesionada, hubo 2 hombres lesionados. Los hombres entre 15 y 59 años representaron el 51.79% (19.065) del total de lesionados. La Gráfica 6.18 presenta la distribución por sexo y edad de las personas lesionadas valoradas.

**Gráfica 6.18. No. de casos de personas lesionadas, valoradas por INMLCF según grupo de edad y sexo Colombia 2019**



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF-. Sistema de Información Forense de Clínica de Colombia. -SICLICO- 2019

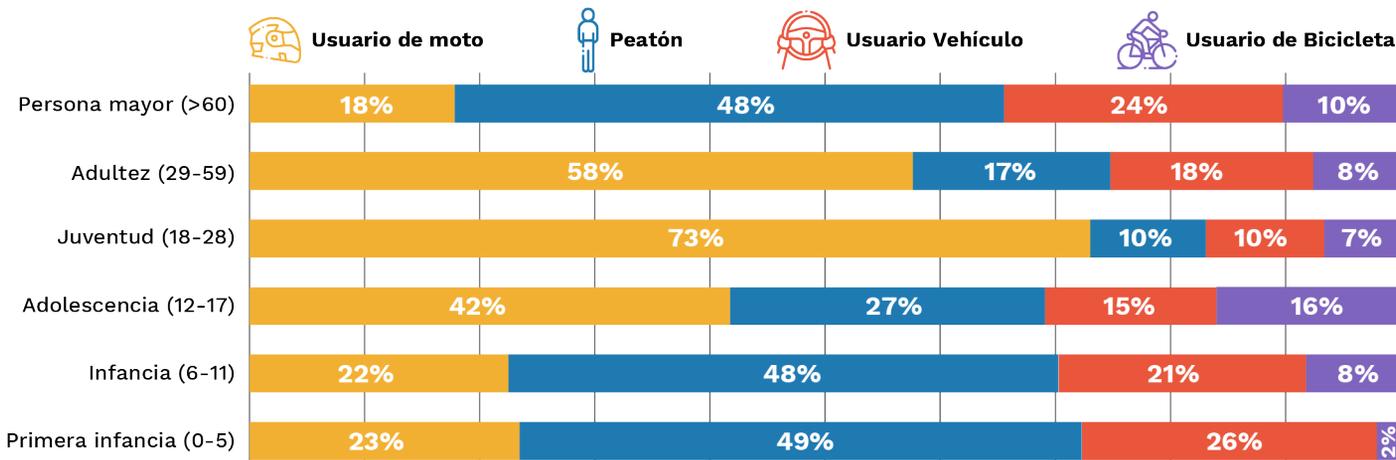
**Gráfica 6.19. Porcentaje de personas lesionadas, valoradas por INMLCF según tipo de usuario de la vía Colombia 2019**



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF-. Sistema de Información Forense de Clínica de Colombia. -SICLICO- 2019

Como se observa en la Gráfica 6.19, los usuarios de motocicleta representaron el 55,81% (20.544) de las personas lesionadas en siniestros viales, que fueron valoradas por el Instituto Nacional de Medicina Legal, seguidos de los peatones que 20,15% (7.417), los usuarios de vehículos 16,02% (5.899), los usuarios de bicicleta 7,85% (2.888), y sin información 0,17% (64). Ver Gráfica 6.19.

**Gráfica 6.20. Porcentaje de personas lesionadas en siniestros viales, que fueron valoradas por el Instituto Nacional de Medicina Legal, según tipo de usuario de la vía y ciclo de vida Colombia, 2019**



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses -INMLCF-. Sistema de Información Forense de Clínica de Colombia. -SICLICO- 2019

En la Gráfica 6.20 se observa que entre las personas lesionadas en siniestros viales, que fueron valoradas por el Instituto Nacional de Medicina Legal en los ciclos vitales de primera infancia, infancia y persona mayor son más frecuentes el peatón como tipo de usuario de la vía, además los usuarios de motocicleta predominan en los ciclos de vida de adolescencia, juventud y adultez. También en el grupo de adolescentes se observa un alto porcentaje de personas lesionadas en bicicleta con relación al resto.

**Datos adicionales de este capítulo los puede encontrar en los anexos.**

**Anuario  
Nacional de  
Siniestralidad Vial**  

---

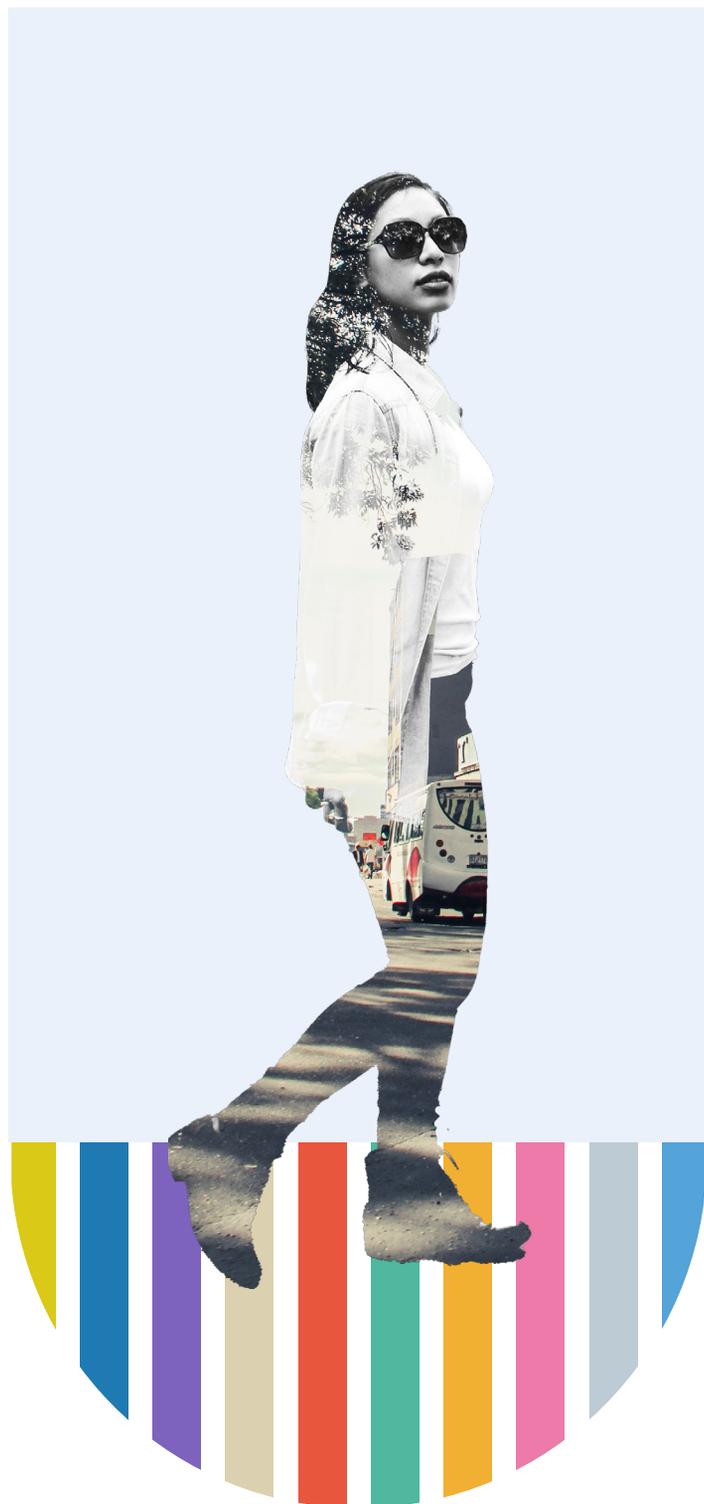
**Colombia 2019**





## Anexos





## Tablas Resumen Metodología

## Anexo. Códigos de la Clasificación Estadística Internacional de Enfermedades y Problemas Relacionados con la Salud décima edición - CIE 10 empleados, de acuerdo con la definición de siniestro vial

Código	DESCRIPCIÓN DEL DIAGNÓSTICO	Código	DESCRIPCIÓN DEL DIAGNÓSTICO
V011	PEATÓN LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE PEDAL: ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V149	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: CICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V021	PEATÓN LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V159	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON TREN O VEHÍCULO DE RIELES: CICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V031	PEATÓN LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMOVIL, CAMIONETA O FURGONETA: ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V164	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS SIN MOTOR: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V041	PEATÓN LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V169	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS SIN MOTOR: CICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V051	PEATÓN LESIONADO POR COLISIÓN CON TREN O VEHÍCULO DE RIELES: ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V174	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO ESTACIONADO O FIJO CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V061	PEATÓN LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS SIN MOTOR: ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V175	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO ESTACIONADO O FIJO: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V092	PEATÓN LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO QUE INVOLUCRA OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y LOS NO ESPECIFICADOS	V179	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO ESTACIONADO O FIJO: CICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V093	PEATÓN LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO NO ESPECIFICADO	V184	CICLISTA LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V104	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON PEATÓN O ANIMAL: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V185	CICLISTA LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V109	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON PEATÓN O ANIMAL: CICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V189	CICLISTA LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: CICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V114	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON OTRO CICLISTA: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V194	CONDUCTOR DE VEHÍCULO DE PEDAL LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V119	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON OTRO CICLISTA: CICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V195	PASAJERO DE VEHÍCULO DE PEDAL LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V124	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V196	CICLISTA NO ESPECIFICADO LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V125	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V199	CICLISTA [CUALQUIERA] LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO NO ESPECIFICADO
V129	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: CICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V204	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON PEATÓN O ANIMAL: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V134	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMOVIL, CAMIONETA O FURGONETA: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V205	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON PEATÓN O ANIMAL: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V135	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMOVIL, CAMIONETA O FURGONETA: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V209	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON PEATÓN O ANIMAL: MOTOCICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V139	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMOVIL, CAMIONETA O FURGONETA: CICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V214	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE PEDAL: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V144	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V215	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE PEDAL: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V145	CICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO		

### Anexo. Códigos de la Clasificación Estadística Internacional de Enfermedades y Problemas Relacionados con la Salud décima edición - CIE 10 empleados, de acuerdo con la definición de siniestro vial (Cont.)

Código	DESCRIPCIÓN DEL DIAGNÓSTICO	Código	DESCRIPCIÓN DEL DIAGNÓSTICO
V219	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE PEDAL; MOTOCICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V274	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO; CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V223	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS; PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO	V275	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO; PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V224	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS; CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V279	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO; MOTOCICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V225	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS; PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V284	MOTOCICLISTA LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN; CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V229	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS; MOTOCICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V285	MOTOCICLISTA LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN; PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V234	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA; CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V289	MOTOCICLISTA LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN; MOTOCICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V235	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA; PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V294	CONDUCTOR DE MOTOCICLETA LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULO DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS; EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V239	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA; MOTOCICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V295	PASAJERO DE MOTOCICLETA LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULO DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS; EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V243	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS; PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO	V296	MOTOCICLISTA NO ESPECIFICADO LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULO DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V244	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS; CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V299	MOTOCICLISTA [CUALQUIERA] LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO NO ESPECIFICADO
V245	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS; PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V305	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON PEATÓN O ANIMAL; CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V249	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS; MOTOCICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V325	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON OTRO VEHÍCULO DE MOTOR, DE DOS O TRES RUEDAS; CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V254	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON TREN O VEHÍCULO DE RIELES; CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V329	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON OTRO VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS; OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS; LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V255	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON TREN O VEHÍCULO DE RIELES; PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V334	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA; PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO
V259	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON TREN O VEHÍCULO DE RIELES; MOTOCICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V335	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA; CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V264	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS SIN MOTOR; CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V336	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA; PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V265	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS SIN MOTOR; PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO		
V269	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS SIN MOTOR; MOTOCICLISTA NO ESPECIFICADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO		
V273	MOTOCICLISTA LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO; PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO		

## Anexo. Códigos de la Clasificación Estadística Internacional de Enfermedades y Problemas Relacionados con la Salud décima edición - CIE 10 empleados, de acuerdo con la definición de siniestro vial (Cont.)

Código	DESCRIPCIÓN DEL DIAGNÓSTICO	Código	DESCRIPCIÓN DEL DIAGNÓSTICO
V339	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR V396 COLISIÓN CON AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V396	OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V345	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V399	OCUPANTE [CUALQUIERA] DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, NO ESPECIFICADO
V346	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V404	OCUPANTE DE AUTOMÓVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON PEATÓN O ANIMAL: PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO
V349	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V405	OCUPANTE DE AUTOMÓVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON PEATÓN O ANIMAL: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V356	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V406	OCUPANTE DE AUTOMÓVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON PEATÓN O ANIMAL: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V359	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON TREN O VEHÍCULO DE RIELES: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V409	OCUPANTE DE AUTOMÓVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON PEATÓN O ANIMAL: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE AUTOMÓVIL, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V375	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V419	OCUPANTE DE AUTOMÓVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V376	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V424	OCUPANTE DE AUTOMÓVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO
V379	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V425	OCUPANTE DE AUTOMÓVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V385	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V426	OCUPANTE DE AUTOMÓVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V386	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V429	OCUPANTE DE AUTOMÓVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE AUTOMÓVIL, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V389	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V434	OCUPANTE DE AUTOMÓVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON OTRO AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA: PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO
V394	CONDUCTOR DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V435	OCUPANTE DE AUTOMÓVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON OTRO AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V395	PASAJERO DE VEHÍCULO DE MOTOR DE TRES RUEDAS LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V436	OCUPANTE DE AUTOMÓVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON OTRO AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
		V439	OCUPANTE DE AUTOMÓVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON OTRO AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE AUTOMÓVIL, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
		V444	OCUPANTE DE AUTOMÓVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO
		V445	OCUPANTE DE AUTOMÓVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO

### Anexo. Códigos de la Clasificación Estadística Internacional de Enfermedades y Problemas Relacionados con la Salud décima edición - CIE 10 empleados, de acuerdo con la definición de siniestro vial (Cont.)

Código	DESCRIPCIÓN DEL DIAGNÓSTICO	Código	DESCRIPCIÓN DEL DIAGNÓSTICO
V446	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO	V495	PASAJERO DE AUTOMOVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRANSITO
V449	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE AUTOMOVIL, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO	V496	OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE AUTOMOVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRANSITO
V454	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON TREN O VEHÍCULO DE RIELES: PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHICULO	V499	OCUPANTE [CUALQUIERA] DE AUTOMOVIL LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO NO ESPECIFICADO
V455	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON TREN O VEHÍCULO DE RIELES: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO	V505	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON PEATON O ANIMAL: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO
V456	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON TREN O VEHÍCULO DE RIELES: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO	V515	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHICULO DE PEDAL: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO
V459	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON TREN O VEHÍCULO DE RIELES: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE AUTOMOVIL, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO	V519	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHICULO DE PEDAL: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE CAMIONETA O FURGONETA, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO
V465	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHICULOS SIN MOTOR: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO	V525	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHICULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO
V466	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS SIN MOTOR: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO	V526	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHICULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO
V474	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHICULO	V529	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHICULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE CAMIONETA O FURGONETA; LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO
V475	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO	V534	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMOVIL, CAMIONETA O FURGONETA: PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHICULO
V476	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO	V535	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMOVIL, CAMIONETA O FURGONETA: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO
V479	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE AUTOMOVIL, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO	V536	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMOVIL, CAMIONETA O FURGONETA: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO
V485	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO	V539	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMOVIL, CAMIONETA O FURGONETA: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE CAMIONETA O FURGONETA, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO
V486	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO	V544	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHICULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHICULO
V487	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: PERSONA QUE VIAJA FUERA DEL VEHICULO, LESIONADA EN ACCIDENTE DE TRANSITO	V545	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHICULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO
V489	OCUPANTE DE AUTOMOVIL LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE AUTOMOVIL, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSITO		
V494	CONDUCTOR DE AUTOMOVIL LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHICULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRANSITO		

### Anexo. Códigos de la Clasificación Estadística Internacional de Enfermedades y Problemas Relacionados con la Salud décima edición - CIE 10 empleados, de acuerdo con la definición de siniestro vial (Cont.)

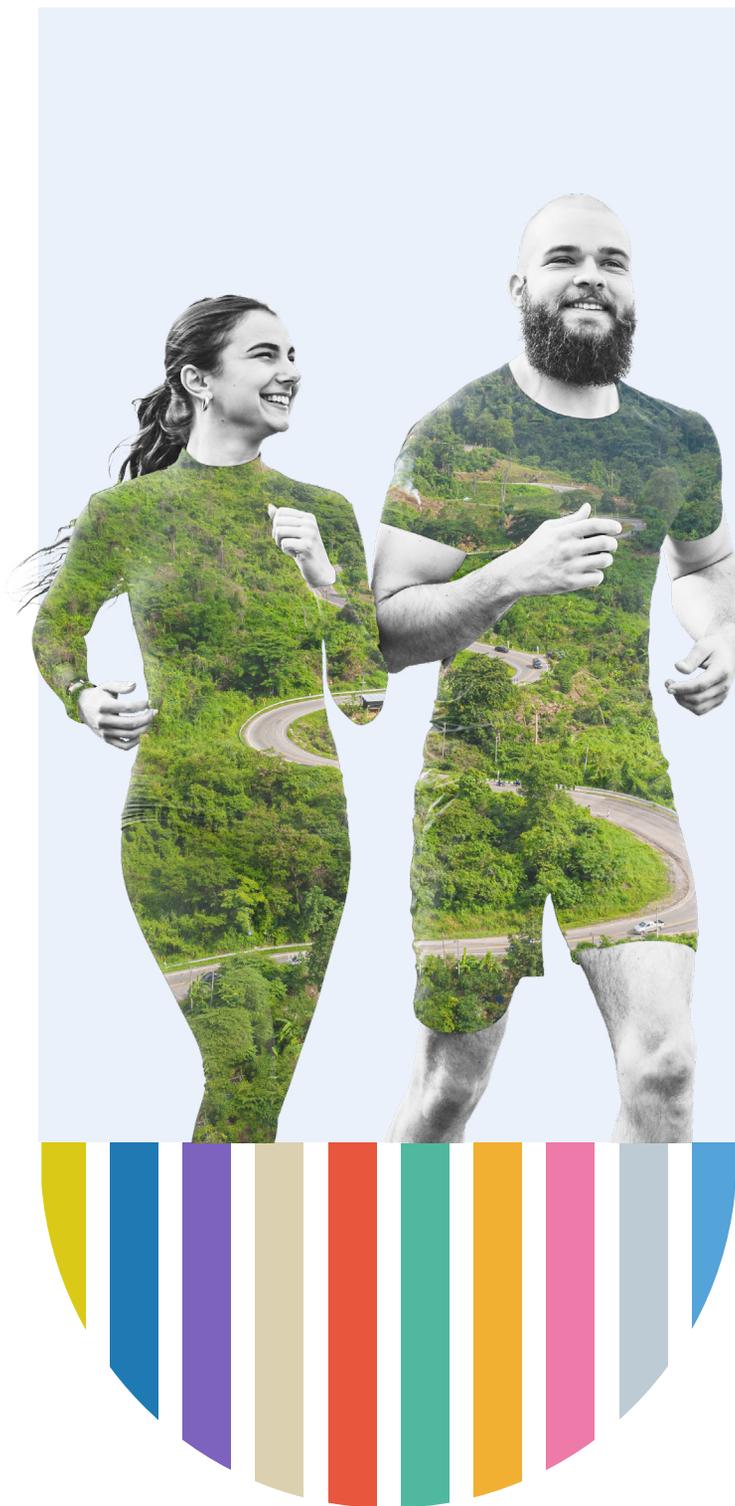
Código	DESCRIPCIÓN DEL DIAGNÓSTICO	Código	DESCRIPCIÓN DEL DIAGNÓSTICO
V546	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V596	OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V549	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE CAMIONETA O FURGONETA, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V599	OCUPANTE [CUALQUIERA] DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO NO ESPECIFICADO
V554	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON TREN O VEHÍCULO DE RIELES: PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO	V605	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON PEATÓN O ANIMAL: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V559	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON TREN O VEHÍCULO DE RIELES: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE CAMIONETA O FURGONETA, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V606	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON PEATÓN O ANIMAL: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V565	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS SIN MOTOR: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V615	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE PEDAL: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V569	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS SIN MOTOR: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE CAMIONETA O FURGONETA, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V619	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE PEDAL: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V574	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO	V624	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO
V575	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V625	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V576	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V626	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V579	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE CAMIONETA O FURGONETA, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V629	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: OCUPANTE NO ESPECIFICADO, DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V585	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V634	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA: PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO
V586	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V635	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V587	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: PERSONA QUE VIAJA FUERA DEL VEHÍCULO LESIONADA EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V636	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V589	OCUPANTE DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE CAMIONETA O FURGONETA, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V639	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V594	CONDUCTOR DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V644	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON OTRO VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO
V595	PASAJERO DE CAMIONETA O FURGONETA LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V645	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON OTRO VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO

## Anexo. Códigos de la Clasificación Estadística Internacional de Enfermedades y Problemas Relacionados con la Salud décima edición - CIE 10 empleados, de acuerdo con la definición de siniestro vial (Cont.)

Código	DESCRIPCIÓN DEL DIAGNÓSTICO	Código	DESCRIPCIÓN DEL DIAGNÓSTICO
V646	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN V694 CON OTRO VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V694	CONDUCTOR DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V649	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON OTRO VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V695	PASAJERO DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V655	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON TREN O VEHÍCULO DE RIELES: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V696	OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V665	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS SIN MOTOR: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V699	OCUPANTE [CUALQUIERA] DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO NO ESPECIFICADO
V669	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS SIN MOTOR: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V726	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V674	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO	V735	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V675	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V736	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V676	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V739	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMÓVIL, CAMIONETA O FURGONETA: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE AUTOBUS, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V677	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: PERSONA QUE VIAJA FUERA DEL VEHÍCULO, LESIONADA EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V744	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: PERSONA LESIONADA AL SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO
V679	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V745	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V685	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V746	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V686	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V747	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: PERSONA QUE VIAJA FUERA DEL VEHÍCULO, LESIONADA EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V687	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: PERSONA QUE VIAJA FUERA DEL VEHÍCULO, LESIONADA EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V749	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO O AUTOBUS: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE AUTOBUS, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V689	OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN: OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V775	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
		V776	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO: PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO

### Anexo. Códigos de la Clasificación Estadística Internacional de Enfermedades y Problemas Relacionados con la Salud décima edición - CIE 10 empleados, de acuerdo con la definición de siniestro vial (Cont.)

Código	DESCRIPCIÓN DEL DIAGNÓSTICO	Código	DESCRIPCIÓN DEL DIAGNÓSTICO
V779	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO; OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE AUTOBUS, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V830	CONDUCTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL ESPECIAL LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V785	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN; CONDUCTOR LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V840	CONDUCTOR DE VEHÍCULO AGRÍCOLA ESPECIAL LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V786	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN; PASAJERO LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V841	PASAJERO DE VEHÍCULO AGRÍCOLA ESPECIAL LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V787	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN; PERSONA QUE VIAJA FUERA DEL VEHÍCULO, LESIONADA EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V842	PERSONA QUE VIAJA FUERA DEL VEHÍCULO AGRÍCOLA ESPECIAL LESIONADA EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V789	OCUPANTE DE AUTOBUS LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRANSPORTE SIN COLISIÓN; OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE AUTOBUS, LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V843	OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE VEHÍCULO AGRÍCOLA ESPECIAL LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V794	CONDUCTOR DE AUTOBUS LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V850	CONDUCTOR DE VEHÍCULO ESPECIAL PARA CONSTRUCCIÓN LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V795	PASAJERO DE AUTOBUS LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V853	OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE VEHÍCULO ESPECIAL PARA CONSTRUCCIÓN LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V796	OCUPANTE NO ESPECIFICADO DE AUTOBUS LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR, Y CON LOS NO ESPECIFICADOS, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V860	CONDUCTOR DE VEHÍCULO PARA TODO TERRENO O DE OTRO VEHÍCULO DE MOTOR PARA USO FUERA DE LA CARRETERA LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
V799	OCUPANTE [GUALQUIERA] DE AUTOBUS LESIONADO EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO NO ESPECIFICADO	V870	PERSONA LESIONADA POR COLISIÓN ENTRE AUTOMOVIL Y VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS (TRÁNSITO)
V800	JINETE U OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL LESIONADO POR CAIDA (O POR SER DESPIDO) DEL ANIMAL O DEL VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL, EN ACCIDENTE SIN COLISIÓN	V871	PERSONA LESIONADA POR COLISIÓN ENTRE OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR Y UN VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS (TRÁNSITO)
V801	JINETE U OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL LESIONADO POR COLISIÓN CON PEATÓN O ANIMAL	V872	PERSONA LESIONADA POR COLISIÓN ENTRE AUTOMOVIL Y CAMIONETA O FURGONETA (TRÁNSITO)
V802	JINETE U OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE PEDAL	V873	PERSONA LESIONADA POR COLISIÓN ENTRE AUTOMOVIL YAUTOBUS (TRÁNSITO)
V803	JINETE U OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS	V874	PERSONA LESIONADA POR COLISIÓN ENTRE AUTOMOVIL Y VEHÍCULO DE MOTOR DE TRANSPORTE PESADO (TRÁNSITO)
V804	JINETE U OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL LESIONADO POR COLISIÓN CON AUTOMOVIL, CAMIONETA O FURGONETA, VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO, O AUTOBUS	V875	PERSONA LESIONADA POR COLISIÓN ENTRE VEHÍCULO DE TRANSPORTE PESADO Y AUTOBUS (TRÁNSITO)
V805	JINETE U OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL LESIONADO POR COLISIÓN CON OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR ESPECIFICADOS	V877	PERSONA LESIONADA POR COLISIÓN ENTRE OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR ESPECIFICADOS (TRÁNSITO)
V807	JINETE U OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULOS SIN MOTOR	V878	PERSONA LESIONADA EN OTROS ACCIDENTES ESPECIFICADOS DE TRANSPORTE DE VEHÍCULO DE MOTOR SIN COLISIÓN (TRÁNSITO)
V808	JINETE U OCUPANTE DE VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL LESIONADO POR COLISIÓN CON OBJETO FIJO O ESTACIONADO	V879	PERSONA LESIONADA EN OTROS ACCIDENTES ESPECIFICADOS DE TRANSPORTE DE VEHÍCULO SIN MOTOR (CON COLISIÓN) (SIN COLISIÓN) (TRÁNSITO)
V811	OCUPANTE DE TREN O VEHÍCULO DE RIELES LESIONADO POR COLISIÓN CON VEHÍCULO DE MOTOR, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	V892	PERSONA LESIONADA EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, DE VEHÍCULO DE MOTOR NO ESPECIFICADO
		V893	PERSONA LESIONADA EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, DE VEHÍCULO SIN MOTOR NO ESPECIFICADO
		V899	PERSONA LESIONADA EN ACCIDENTE DE VEHÍCULO NO ESPECIFICADO



## Tablas Resumen Datos de Contexto

Evolución del parque automotor en Colombia por décadas, 1960 - 2019					
Año	Liviano	Motocicleta	Taxi	Carga	TPP
1960	110.020	918	3.332	43.832	8.300
1970	213.575	4.440	8.930	68.747	20.196
1980	609.541	137.640	19.686	126.137	43.679
1990	1.107.031	362.064	44.921	157.874	65.800
2000	1.994.530	1.207.829	128.634	217.136	128.413
2010	3.178.828	3.599.067	276.274	306.916	196.001
2019	5.436.768	8.571.417	400.963	429.675	250.215

Tabla resumen que presenta los datos desagregados por tipo para los vehículos registrados acumulados.  
Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito, -RUNT-. Serie histórica 1960-2019.

Año	Liviano	Motocicleta	Taxi	Carga	TPP
1960	66%	1%	2%	26%	5%
1970	68%	1%	3%	22%	6%
1980	65%	15%	2%	13%	5%
1990	64%	21%	3%	9%	4%
2000	54%	33%	3%	6%	3%
2010	42%	48%	4%	4%	3%
2019	36%	57%	3%	3%	2%

Tabla resumen que presenta los datos desagregados por tipo para los vehículos registrados acumulados (en porcentaje). Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito, -RUNT-. Serie histórica 1960-2019.

Percentiles por modelo de vehículo del parque automotor en Colombia para 2019						
Percentiles	Carga	Liviano	Motocicleta	TPP	Taxi	Total
P 10	1965	1980	1997	1965	1997	1991
P 20	1978	1992	2006	1991	2005	1999
P 30	1989	1998	2008	1995	2008	2006
P 40	1997	2006	2011	2000	2009	2009
P 50	2006	2009	2013	2004	2011	2011
P 60	2008	2012	2014	2007	2012	2013
P 70	2012	2014	2016	2010	2014	2015
P 80	2013	2016	2017	2013	2015	2017
P 90	2015	2018	2019	2015	2017	2019

Tabla resumen que presenta los datos desagregados por tipo según el modelo en cada uno de los percentiles de 10 a 90.  
Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito, -RUNT-. Serie corte a 2019

Proporción de indicadores de movilidad según población de las ciudades			
Item	Porcentaje		
	Menores a 100 mil habitantes	Entre 100 mil y 500 mil habitantes	Mayores a 500 mil habitantes
Fallecidos	36%	21%	43%
Población	33%	18%	50%
Parque automotor	20%	20%	60%
Parque automotor de motocicletas	29%	25%	46%
Licencias expedidas vigentes	16%	20%	64%
Licencias expedidas vigentes de motocicleta	19%	24%	57%

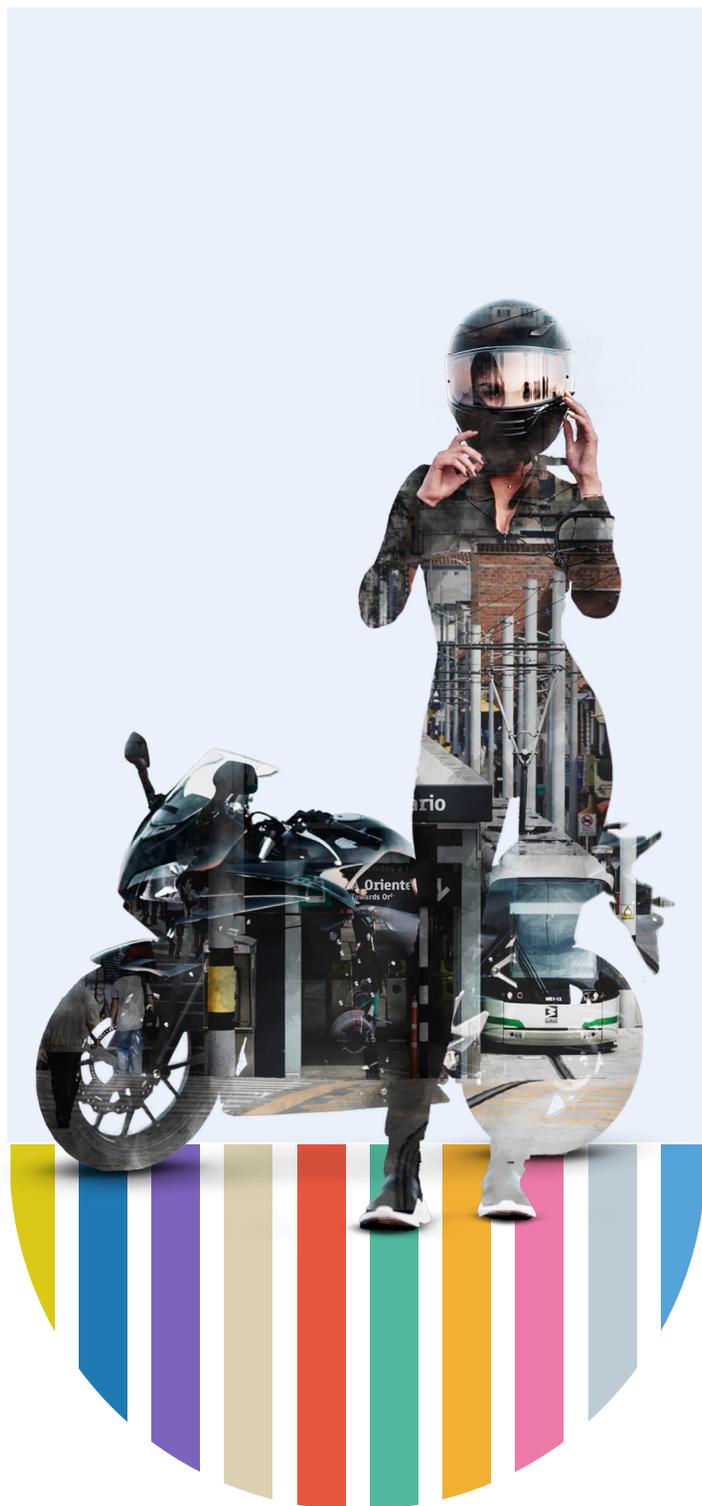
Tabla resumen que presenta los datos de mortalidad, población, parque automotor y licencias de conducción (en porcentaje) de acuerdo a la población de las ciudades bajo la concepción de sistemas de ciudades desarrollados por el Departamento Nacional de Planeación (DNP)  
Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito, -RUNT-; Departamento Administrativo Nacional de Estadística, -DANE-

Evolución del parque automotor en Colombia por décadas, 1960 - 2019				
Año de expedición	Motocicletas (licencias tipo A)	Vehículos particulares (licencias tipo B)	Vehículos públicos (licencias tipo C)	Total
1990	11.556	17.218	50.076	78.850
1991	13.642	10.302	96.739	120.683
1992	15.953	24.707	184.739	225.399
1993	17.005	26.209	163.342	206.556
1994	21.532	28.667	200.915	251.114
1995	32.281	29.353	320.803	382.437
1996	43.969	29.161	226.347	299.477
1997	81.879	31.735	194.156	307.770
1998	102.861	31.107	159.105	293.073
1999	141.103	47.547	215.991	404.641
2000	147.053	44.311	240.356	431.720
2001	125.613	36.543	187.204	349.360
2002	145.064	43.878	253.061	442.003
2003	146.845	46.347	259.364	452.556
2004	141.707	41.882	220.399	403.988
2005	203.342	45.211	257.565	506.118
2006	270.719	48.607	273.445	592.771
2007	292.991	72.872	343.838	709.701
2008	320.477	61.494	315.453	697.424
2009	312.639	57.354	339.363	709.356
2010	392.132	99.543	456.994	948.669
2011	437.424	127.734	499.788	1.064.946
2012	517.631	188.373	554.481	1.260.485
2013	437.480	732.685	586.047	1.756.212
2014	596.570	1.619.201	1.217.066	3.432.837
2015	664.733	1.040.753	738.730	2.444.216
2016	638.170	924.392	632.483	2.195.045
2017	514.613	1.000.637	674.045	2.189.295
2018	322.539	902.419	563.795	1.788.753
2019	410.681	1.085.307	708.810	2.204.798

Tabla resumen que presenta los datos desagregados por tipo de licencia de conducción expedida en Colombia.  
Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito, -RUNT-. Serie 1990 - 2019.

Licencias de conducción activas, Colombia 2019						
Tipo de licencia de conducción	Total			Porcentaje		
	Femenino	Masculino	Total general	Femenino	Masculino	Total general
A1	15.176,00	14.421,00	29.597,00	51%	49%	100%
A2	1.568.111,00	5.562.024,00	7.130.135,00	22%	78%	100%
B1	2.196.588,00	4.087.968,00	6.284.556,00	35%	65%	100%
B2	77.888,00	1.605.543,00	1.683.431,00	5%	95%	100%
B3	2.224,00	200.838,00	203.062,00	1%	99%	100%
C1	153.453,00	710.564,00	864.017,00	18%	82%	100%
C2	14.925,00	761.858,00	776.783,00	2%	98%	100%
C3	849,00	145.242,00	146.091,00	1%	99%	100%
<b>Total general</b>	<b>4.029.527,00</b>	<b>13.089.668,00</b>	<b>17.119.195,00</b>	<b>24%</b>	<b>76%</b>	<b>100%</b>

Tabla resumen que presenta los datos desagregados por tipo de licencia de conducción activa y sexo en Colombia.  
Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito, -RUNT-. 2019.



## Tablas Resumen Tendencias

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
05001 - Medellín	359	446	381	367	374	338	363	327	310	330	338	334	355	313
05002 - Abejorral	4	3			1	1	1	1			2	1	6	
05004 - Abriaquí								3	1	1				
05021 - Alejandría			1		1					1				
05030 - Amagá	4	6	4	5	7	6	2	4	4	5	6	5	6	4
05031 - Amalfi	6	6	1	5	2	3	2	2	5	4	7	4	2	5
05034 - Andes	5	3	6	1	4	2	8	5	9	7	8	7	12	5
05036 - Angelópolis	2		1											
05038 - Angostura	2	1	1	1	1		1	2	1	1	1			
05040 - Anorí	1		1		1		7	5	1	1	1	1	1	3
05042 - Santafé De Antioquia	5	4	5	6	6	7	3	5	7	9	20	9	6	5
05044 - Anza		1	1		1		4	1	2	5	2	1		1
05045 - Apartadó	17	17	24	18	17	8	11	23	19	13	26	15	30	24
05051 - Arboletes	4		5	3	4	3	1	3	4	5	2	3	7	3
05055 - Argelia	2				1					2	1		1	1
05059 - Armenia	1													
05079 - Barbosa	9	15	5	18	11	11	19	13	10	12	11	13	14	13
05086 - Belmira	1	3	1	2		1		1		5	1	1	1	1
05088 - Bello	55	55	43	56	45	35	49	60	50	53	71	69	63	38
05091 - Betania		1		3	2		1	3	1	4	1			2
05093 - Betulia	4	2	1	3	3		3	1	10	1				2
05101 - Ciudad Bolívar	5	3	7	3	5	2	1	2	3	4	5	5	6	4
05107 - Briceño	1	1				1	4	1			2			1
05113 - Buriticá				1				1	1	3	2	1		2
05120 - Cáceres	3	5	9	9	1	3	5	11	17	5	7	7	11	6
05125 - Caicedo	1							1				1	2	
05129 - Caldas	8	10	12	10	6	17	9	9	7	14	8	12	14	15
05134 - Campamento		1						1			1	1	3	1
05138 - Cañasgordas		1	2			1	1	2	1		2	2	3	1
05142 - Caracolí				1		1	1	1					1	
05145 - Caramanta		2			2	2		1	1		1	2	1	1
05147 - Carepa	5	9	12	4	15	5	5	10	7	11	12	18	9	9
05148 - El Carmen De Viboral	11	6	6	7	10	9	9	10	7	4	17	7	11	7
05150 - Carolina		1	1	1							3		3	
05154 - Caucasia	14	23	14	18	14	6	16	10	15	21	24	16	13	9
05172 - Chigorodó	12	10	9	11	11	10	8	6	8	17	19	22	20	16
05190 - Cisneros	3	2	1	7		2	4		4	2	2	3	1	2
05197 - Cocorná	1	4	5	4	3	1	4	7	5	7	3	2	2	5
05206 - Concepción											1		2	
05209 - Concordia	3	4	4	3	3	2	3	4	2	2	2	3	2	2
05212 - Copacabana	12	9	10	15	13	6	6	11	8	15	16	13	16	9
05234 - Dabeiba	2		2	2	1	3	4	1	4	14	3	3	7	10
05237 - Don Matías	7	5	6	8	4	2	7	4	2	2	8	6	11	4
05240 - Ebéjico	2		6	1		1			3	1	3	3	1	
05250 - El Bagre	5	3	3	5	3	3	3	3	3	4	2	6	4	2
05264 - Entreríos	5	2	2		3		2	1	2	2	3	3	1	2
05266 - Envigado	14	23	18	16	19	21	20	17	27	17	21	19	20	19
05282 - Fredonia			3	2	1	1		3	5	4	3	7	7	1
05284 - Frontino	1	3	1	3	1	4	1			4	4	1	5	2
05306 - Giraldo	1		2						1	2	5	2	1	3
05308 - Girardota	8	8	13	3	7	9	3	14	7	3	13	10	8	5

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
05310 - Gómez Plata	1	1	2	2	1	4	2	5		5	2	1		1
05313 - Granada			1	2	1	1	1		1		1	1		1
05315 - Guadalupe	1	1	5	1	3	1	2							
05318 - Guarne	17	15	10	9	15	11	6	5	11	10	12	17	12	21
05321 - Guatapé	2	1		2	1	1			1	1	1	3		2
05347 - Heliconia	1				1				1	1	1	1	1	
05353 - Hispania		1			1				1	1	2	2	1	1
05360 - Itagüí	36	31	35	37	36	28	28	37	27	22	40	30	30	31
05361 - Ituango	1		3	2	1	4	1	3	4	1	5	2	6	2
05364 - Jardín	1	4	3		2	1	2	3	1	2	2	2	3	
05368 - Jericó	2	2			1					3		1	1	2
05376 - La Ceja	12	8	13	9	13	5	14	9	9	15	8	10	11	6
05380 - La Estrella	7	8	4	2	12	8	4	16	5	4	9	5	8	10
05390 - La Pintada		1	3	4	6	2	2		4	5	1	6	7	3
05400 - La Unión	2	7	5	2	2	1		2	2	2	5	2		1
05411 - Liborina		1				6	1	4	1	1		2	4	1
05425 - Maceo	1	3	3	2		4	1	2	2	2	3	3	2	4
05440 - Marinilla	14	11	15	9	6	6	8	2	18	11	11	11	15	12
05467 - Montebello	1		2						1		1			
05480 - Mutatá	2	1	4	2	4	2	1	2		11	6	12	5	11
05483 - Nariño		1				2		2	1		1			
05490 - Necoclí	4	2	3	8	7	5	4	2	7	11	8	8	8	14
05495 - Nechí			2	3	3					1	3	1		1
05501 - Olaya			1				1		1		1	1	2	
05541 - Peñol	2	2	5	3	4	5		8	5	1	3	2	4	5
05543 - Peque		1		3				1	1					
05576 - Pueblorrico			1	1	1	1				1			1	1
05579 - Puerto Berrío	12	8	7	10	8	10	7	14	13	9	9	9	6	8
05585 - Puerto Nare	2	1	1	3		3		1	1	3	1		1	
05591 - Puerto Triunfo	4	11	4	9	6	8	5	5	5	13	5	14	14	4
05604 - Remedios		5	6	4	6	4	4	4	3	3	5	8	5	3
05607 - Retiro	1	1	2	3	4	2	3	5	4	2	2	8	2	3
05615 - Rionegro	20	30	29	21	24	24	17	25	16	33	26	29	14	22
05628 - Sabanalarga		1	1	2	1			1	2	2		1	11	
05631 - Sabaneta	2	6	10	6	5	7	6	5	3	4	5	10	4	10
05642 - Salgar	7	4	3			1	3	4	2	1	2	3	1	5
05647 - San Andrés De Cuerquía	1		1						1	2	1	3	3	4
05649 - San Carlos		3	4	4	2	1	1	2	6		1	4	3	2
05652 - San Francisco		1	2	1		2					1		1	
05656 - San Jerónimo	3	5	4	7	5	2	1	1	1	7	6	3	6	3
05658 - San José De La Montaña		1		1			1	1	1	2		2	1	
05659 - San Juan De Urabá	2	2	2	5	4	1	1	1	1	2	4	7	6	6
05660 - San Luis	24	2	5	3	6	8	6	5	2	5	6	2	7	3
05664 - San Pedro	10	6	2		5	5	5	6	7	9	8	6	6	6
05665 - San Pedro De Urabá		4	1		3		1	3	4	3		2	2	2
05667 - San Rafael	2		3	1	2	2	4	3	2	1	1	1		1
05670 - San Roque	2	2	3	2	4	2	3		3	4	4	2	4	2
05674 - San Vicente	5	5	2	3	5	3	4		3	5		5	2	3
05679 - Santa Bárbara	8	4	5	4	2	4	4	6	6	2	10	7	1	1

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
05686 - Santa Rosa De Osos	6	7	9	12	8	8	13	14	15	14	14	9	9	14
05690 - Santo Domingo		1			1	2	1		1	1	1			
05697 - El Santuario	8	5	10	7	8	6	9		2	7	7	3	8	4
05736 - Segovia	1	1	7	9	5	4	6	4	4	4	6	3	6	8
05756 - Sonson	5	3	4	6	8	3	3	4	3	4	4	6	6	5
05761 - Sopetrán	2	1	1	4		2	1	6	5		2	3	4	3
05789 - Támesis	1	2		2						1		4		2
05790 - Tarazá	14	15	18	5	6	7	5	16	10	8	10	16	8	7
05792 - Tarso		1				1	1		1	1	3		1	3
05809 - Titiribí	2			1	1			3			3	2	2	
05819 - Toledo		1					2	4	1	1	1	2		
05837 - Turbo	17	23	22	18	32	22	16	21	20	25	24	33	37	26
05842 - Uramita	1	1	1		2	2	1	1			2	3	2	2
05847 - Urrao	1	4	3	2	2	5	1			4	2	5	6	2
05854 - Valdivia	13	9	15	6	3	7	5	9	5	8	6	21	5	4
05856 - Valparaíso	1		1		1	1	2	3	1			1	1	2
05858 - Vegachí	1	1	1	1		2	2	2	1	1	4	3	4	6
05861 - Venecia	2	2		1	1			4	1	2	3	2	3	
05873 - Vigía Del Fuerte						2	1							
05885 - Yalí			1	2	1	1	1	2	3		4	3	2	
05887 - Yarumal	7	9	6	9	8	9	9	9	14	7	12	6	9	7
05890 - Yolombó	3	4	3	6	4	6	7	8	2	3	4	3	3	7
05893 - Yondó	1	2	2	5	1	1		4	3	6	2	3	8	4
05895 - Zaragoza	2	2	1	2	2	2	3	4	1	2	7	3	2	1
05999 - Sin Información - Antioquia	34	38	33	12	23	12	9	9	10	1	1	1		
<b>Total Antioquia</b>	<b>939</b>	<b>1.034</b>	<b>984</b>	<b>924</b>	<b>933</b>	<b>819</b>	<b>843</b>	<b>912</b>	<b>867</b>	<b>940</b>	<b>1.035</b>	<b>1.022</b>	<b>1.036</b>	<b>883</b>
08001 - Barranquilla	123	143	101	96	98	63	74	82	60	93	169	97	104	131
08078 - Baranoa	5	2	10	1	3	4	3	1	7	7	2	5	8	8
08137 - Campo De La Cruz	2	2	4	2		2	1		1		1	1	6	1
08141 - Candelaria	1	1	1	1					1	1			1	
08296 - Galapa	4	3	2		3	3		1	7	7	3	6	4	4
08372 - Juan De Acosta		2	1		6	1		3	2		2	2	1	2
08421 - Luruaco	3	4	3	4	4	4	6	2	4	1	5	1	6	3
08433 - Malambo	7	8	10	7	6	1	6	6	4	13	7	14	15	10
08436 - Manatí			1	1	1		1		2	3	3	1		3
08520 - Palmar De Varela			4	4	2	1		2	3	1	5	3	2	4
08549 - Piojó											1			
08558 - Polonuevo		1	2		1		1		2	2	1	4	3	4
08560 - Ponedera	1	1	4	4	1	3	1		1	2	1	1	2	1
08573 - Puerto Colombia	5	2	5	2	3		1	3	6	5	3	4	3	3
08606 - Repelón				3	1				5	5	3	1	3	
08634 - Sabanagrande	3		3	3	2	1	3	3	2	2		4	2	2
08638 - Sabanalarga	9	8	10	15	5	8	7	11	11	9	9	14	6	17
08675 - Santa Lucía	1				1				1					2
08685 - Santo Tomás	1	3	2	2	2		1	1	1		1	5	6	3
08758 - Soledad	32	50	40	27	32	29	14	23	38	35	16	39	37	39
08770 - Suan					2		1					3	2	1
08832 - Tubará		1			1	1	2	1	1	2		2	1	1
08849 - Usiacurí			2			1	2			4	1			1

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
08999 - Sin Información - Atlántico	2	2		5	1	1		7	5	3				
<b>Total Atlántico</b>	<b>199</b>	<b>233</b>	<b>205</b>	<b>177</b>	<b>175</b>	<b>123</b>	<b>124</b>	<b>146</b>	<b>164</b>	<b>195</b>	<b>233</b>	<b>207</b>	<b>212</b>	<b>240</b>
11001 - Bogotá, D.C.	697	650	754	665	658	616	615	617	557	727	696	718	706	697
13001 - Cartagena	95	84	80	89	92	54	56	54	70	101	115	76	89	87
13006 - Achí					1						3		1	1
13030 - Altos Del Rosario										1				
13042 - Arenal				1				2	1	1		2	1	1
13052 - Arjona	2	4	6	4	6	3	6	6	4	10	2	7	7	9
13062 - Arroyohondo					1							1		1
13074 - Barranco De Loba				1		1			2	2		1		1
13140 - Calamar	3	1	2	1		1	1	4			1	1		
13160 - Cantagallo											2			1
13188 - Cicuco			1	1				1	1		2	2		3
13212 - Córdoba		1		1		1	1		1	1	1	4	2	
13222 - Clemencia		1	1	2	2				2		1	5	3	2
13244 - El Carmen De Bolívar	3	8	2	5	8	4	7	8	1	6	13	7	9	7
13248 - El Guamo							1		2				2	1
13268 - El Peñón	1													
13300 - Hatillo De Loba													1	
13430 - Magangué	10	12	17	6	7	7	13	10	7	13	8	17	13	13
13433 - Mahates	4		1	1	2	4	6		1	2	1	1	1	3
13440 - Margarita		1								2	1		2	
13442 - María La Baja	7	3	5	4	4	7	3	3	10	8	3	5	4	9
13458 - Montecristo		2									1			
13468 - Mompós	2		2	2	2	2	3	2		2	2	4	6	2
13473 - Morales	1	1	2	1								3	2	1
13490 - Norosí							1							
13549 - Pinillos	1				1				2					1
13580 - Regidor				1										1
13600 - Río Viejo	1				5							1	1	
13620 - San Cristóbal										1				
13647 - San Estanislao									1				1	1
13650 - San Fernando						1			2					
13654 - San Jacinto	1	2	2	1	4			4	1	2	2	3	1	9
13655 - San Jacinto Del Cauca							1			1	1	1		
13657 - San Juan Nepomuceno	2	3	3	2		1	4	1	2		4	2	6	4
13667 - San Martín De Loba	1	1		2							1	2	1	1
13670 - San Pablo	1	4	5	2	2	2	5	4	5	2	3	6	3	
13673 - Santa Catalina		1	1		2		1	1	1	3		7	2	6
13683 - Santa Rosa	2	2	1	1	5	1	1	2	2	3	5	2	3	2
13688 - Santa Rosa Del Sur	4	6	1	3	3	4	5	5	6	1	5	6	6	11
13744 - Simití	1	4	1	1		2	2	1		2	2	2		1
13760 - Soplaviento								1		2		1		
13780 - Talaigua Nuevo		1	2		2	2				2		1		2
13810 - Tiquisio									1	2	1			
13836 - Turbaco	2	9	5	4	7	6	6	2	7	9	4	8	13	10
13838 - Turbaná				1		1		1		2	1		4	3

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
13873 - Villanueva		3		2	2	1		2	1			2		
13894 - Zambrano	1	2	3		1		2	1	1	1	1		1	1
13999 - Sin Información - Bolívar	2	3	1	2	1	2	4	1	2			1		
<b>Total Bolívar</b>	<b>147</b>	<b>159</b>	<b>144</b>	<b>141</b>	<b>160</b>	<b>107</b>	<b>129</b>	<b>116</b>	<b>136</b>	<b>182</b>	<b>186</b>	<b>181</b>	<b>185</b>	<b>195</b>
15001 - Tunja	22	20	18	29	32	27	20	25	19	19	53	20	26	27
15022 - Almeida	3	1				1				1				
15047 - Aquitania	3	4	5	2	3	2	3	5	5	3	1	5	4	4
15051 - Arcabuco	1			2	2	1		4	2	1	1		3	1
15087 - Belén	3	4		7	3	6	1	2	1	2	1	1		2
15092 - Betéitiva	1		1							1				
15097 - Boavita	1		1						1				2	
15104 - Boyacá	2	1	1	1	1							1	1	2
15106 - Briceño		1							2					
15109 - Buenavista			1					1			1		4	
15114 - Busbanzá									1		2			
15131 - Caldas	2						1	1	1	2				
15135 - Campohermoso				2			1	1				1		
15162 - Cerinza	1				2		1							1
15172 - Chinavita		1		1	2									1
15176 - Chiquinquirá	7	4	8	12	4	7	2	4	7	2	3	6	5	7
15180 - Chiscas			3	1					1				1	2
15183 - Chita		2	2	1	2		1	1	2	1	1	1	1	2
15185 - Chitaraque			1		3	1		1		1		2	3	
15187 - Chivatá			2		1		1	1	1					
15189 - Ciénega			1											1
15204 - Cómbita	3	4	1	1	4	1	1	3	2	4	3	1		2
15212 - Coper		1				1				1				
15215 - Corrales			1	1			1					1	1	
15218 - Covarachía	2				1			2						1
15223 - Cubará	1			1	1			1				2	3	1
15224 - Cucaita	3	1			1		2	3						1
15226 - Cuítiva			1						1			2		1
15232 - Chiquiza	1	1	1	1						2	1			5
15236 - Chivor						1					1			
15238 - Duitama	24	15	22	30	20	19	20	21	16	14	19	18	20	15
15244 - El Cocuy				3		1			1		1	2		
15248 - El Espino						1	1							
15272 - Firavitoba	1		2	3	1	2	1	1	1				1	1
15276 - Floresta		2				2					1			1
15293 - Gachantivá		1							1					1
15296 - Gameza		2		2				1		1				1
15299 - Garagoa	1	1	2	1	1	1	2		1	2	6		1	2
15317 - Guacamayas						1		1	1					
15322 - Guateque	1				2		2		1			3	1	2
15325 - Guayatá		1						1	1					1
15332 - Güicán	1			1		1		4			1	1	1	
15362 - Iza				1	2		3		2		1	2		
15367 - Jenesano				2		2				1		1		1
15368 - Jericó		3												2
15377 - Labranzagrande		1			1			1		2				
15380 - La Capilla	1				1						1			1
15401 - La Victoria							1							

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
15403 - La Uvita				2							1	1		
15407 - Villa De Leyva	1	3		2	5	1		1	1	1	3	4	4	3
15425 - Macanal	1		1								1			1
15442 - Maripí							1		1			1		1
15455 - Miraflores		1		1			3	1				1	1	
15464 - Mongua		1	2					2	1	1				4
15466 - Monguít		3	2	2	1			3	1					
15469 - Moniquirá	6	3	2	5		5	1	5	3	1	5	2	1	5
15476 - Motavita			2		1	1	1		1	3		1	1	
15480 - Muzo	1		1		1	2	1	1	1	1	1	1		
15491 - Nobsa	4	1	4	3	3	4	3	2	5	5	2	5	6	6
15494 - Nuevo Colón				1	1								1	
15500 - Oicatá						1				1	1		1	
15507 - Otanche	1	1	2						2	1		1		2
15511 - Pachavita												1		
15514 - Páez										1				
15516 - Paipa	5	7	4	4	9	5	2	6	2	5	7	5	2	3
15518 - Pajarito	1	2		2					2				1	1
15531 - Pauna		2	1	1	1			1		3		1	3	
15533 - Paya				1										
15537 - Paz De Río	1	1	1	2						1			1	
15542 - Pesca	2	3	1	3				1		1		1	2	1
15550 - Pisba	2				1			1	1					
15572 - Puerto Boyacá	6	6	13	17	8	7	13	10	10	14	12	19	10	8
15580 - Quípama		1			2	2			2		1			
15599 - Ramiriquí			4	1	1	1				2	1	2		
15600 - Ráquira		1		1		1	1					3	1	1
15621 - Rondón	1		1		2	1				1				
15632 - Saboyá	2	1	2	1	2	4	1	2	1	1	2		5	3
15638 - Sáchica	1	3				1	5	1		3	1	3		2
15646 - Samacá	3	4	5	4	3	5	8	2	3	2	5	4	1	5
15660 - San Eduardo				2										
15664 - San José De Pare	1	1		1				1	2	2				
15667 - San Luis De Gaceno		2		1		1			1	1		3	1	2
15673 - San Mateo			1	2	2		4			1	4	1	1	7
15676 - San Miguel De Sema		2		1				1				1		
15681 - San Pablo De Borbur					1	2			1			2		2
15686 - Santana				5	2	5	3	1	3	1	2	3	3	1
15690 - Santa María	1	1				1	1			1				1
15693 - Santa Rosa De Viterbo	6	2	1	2	5		7	3	3	2	1	3	2	2
15696 - Santa Sofía				1				1			1	1	1	
15720 - Sativanorte										1	1			
15723 - Sativasur	2						1			1				
15740 - Siachoque		2	1	2	3	1	2	1	2		1		1	2
15753 - Soatá	2	2	2	1	2		1		1	1	3	1		
15755 - Socotá		1		1		1	1		2	3	2	4	1	1
15757 - Socha	2	3		4		1		1	1	2		1		1
15759 - Sogamoso	21	21	29	22	19	15	17	12	14	20	17	13	19	21
15761 - Somondoco			1									1		

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
15762 - Sora	1	1							2				1	
15763 - Sotaquirá	1		2	1	1	1	3	4		1			2	2
15764 - Soracá	2	3	1	1	1	2		1	1	1		1		1
15774 - Susacón					1		1		2	1		1		
15776 - Sutamarchán	1					1	2		1			1	1	
15778 - Sutatenza			1	1		1				1				
15790 - Tasco	3		1	1	1	1		2	1		1		1	
15798 - Tenza				1	1		2					2	1	
15804 - Tibaná				1	1			2	2	1	3	2	2	1
15806 - Tibasosa	1	1	5	5	2	3	3	6	4	7	2	5	3	3
15808 - Tinjacá						1								1
15810 - Tipacoque	1	1		1				1		1	1			1
15814 - Toca	1	1	2	2	1	1	2		2		1			3
15816 - Togüí		1	2											
15820 - Tópaga	1				1	2	1	1					2	
15822 - Tota		2	3		1	1		2		1	1	1	2	1
15835 - Turmequé	1		1	2	1			1	1		2			2
15837 - Tuta		2	4	2	2	2	3	3	1	1	2	2	2	1
15839 - Tutazá			1		1			1				1	1	1
15842 - Umbita		2	1	1				2	2	1		1		1
15861 - Ventaquemada	3	3	2	9	4	4	2	7	2	3	1	7	3	6
15879 - Viracachá	4		1				1	4	1	1		1		
15897 - Zetaquirá	1		2				1		2			2	1	2
15999 - Sin Información - Boyacá	3		1	1	2			1						
<b>Total Boyacá</b>	<b>182</b>	<b>169</b>	<b>187</b>	<b>232</b>	<b>186</b>	<b>166</b>	<b>163</b>	<b>184</b>	<b>161</b>	<b>164</b>	<b>187</b>	<b>187</b>	<b>185</b>	<b>186</b>
17001 - Manizales	39	67	49	46	49	50	34	45	43	45	53	51	45	50
17013 - Aguadas	5	2	2	2	3	1	2	4	1	5	4	6	10	1
17042 - Anserma	4	2	3	2	5	4	3	5	4	2	1	2	8	4
17050 - Aranzazu	3	3	2	2		1	3	1	4	2		2	2	2
17088 - Belalcázar	2	1	3		2	4	1	2	3	2		1	2	3
17174 - Chinchiná	11	6	9	14	7	12	11	6	10	12	10	16	8	14
17272 - Filadelfia	1	2		1						1			1	1
17380 - La Dorada	19	19	20	19	11	14	9	12	20	23	10	12	15	15
17388 - La Merced	2	1				1		3		4	1	1		
17433 - Manzanares	3	5	2	2	2	2		1	2	3	2	1	2	1
17442 - Marmato	1	3	2	2		2	2	3	4	1		1	2	1
17444 - Marquetalia	2	2	1	3		2	2	2		2	4		1	4
17486 - Neira		3	3	2	4	6	2	6	4	7	3	3	3	1
17495 - Norcasia	1				1		2		3	1	2	1	1	1
17513 - Pácora	1	1	2		1		1	1	2			1		1
17524 - Palestina	4	1	2	2	2	1	2		2	4	2	4	3	4
17541 - Pensilvania	3	2	3	2	2	2	2	2		1	5	1	4	3
17614 - Riosucio	7	11	6	6	3	5	7	8	4	8	6	11	7	10
17616 - Risaralda	4	1	2		2	2	2	4		3	4		2	
17653 - Salamina	1	1		6	2	1	5	2	4	1			2	
17662 - Samaná	2		2	2	1	1	1	1	3	2	1	3	1	1
17665 - San José			1	1			1			1	2	1	1	
17777 - Supía	5	5	4	4	10	4	5	9	3	7	2	6	3	10
17867 - Victoria			4	1				4	5	1		2	1	3
17873 - Villamaría	6	3	8	8	8	5	5	6	5	9	3	3	6	5
17877 - Viterbo		5	3	1	3	4	4	4	2		1	1	3	2

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
17999 - Sin Información - Caldas								1						
<b>Total Caldas</b>	<b>126</b>	<b>146</b>	<b>133</b>	<b>128</b>	<b>118</b>	<b>124</b>	<b>106</b>	<b>132</b>	<b>128</b>	<b>147</b>	<b>116</b>	<b>130</b>	<b>133</b>	<b>137</b>
18001 - Florencia	31	34	27	20	14	26	29	29	29	42	24	33	36	23
18029 - Albania							1	1	3	3	6	1	1	2
18094 - Belén De Los Andaquíes		1	2	1	2			1	2	2	1	4	1	1
18150 - Cartagena Del Chairá	1		2		4				3	2	2	6	4	2
18205 - Curillo	1			2	2	1	1		1	2	1	1	2	2
18247 - El Doncello	1		3	2	7	4	4	6	5	2	9	6	8	2
18256 - El Paujil	3	3	1	1	1	3	1	1	1	1	2	1	1	1
18410 - La Montañita		1	1		3	1	1	2	1	2	2	1	1	1
18460 - Milán		1												1
18479 - Morelia							1				1	2		
18592 - Puerto Rico	2	2	4	4	1	1	4	2	1	1	1	4	6	1
18610 - San José Del Fragua	1	1	3	1	1	1	1		1	4	3	8	4	3
18753 - San Vicente Del Caguán	5	4	8	7	10	5	5	9	3	9	9	9	6	6
18756 - Solano											1			1
18785 - Solita		1		2		1					1			
18860 - Valparaíso		1	1	1								2		
18999 - Sin Información - Caqueta				1			1		1					
<b>Total Caquetá</b>	<b>45</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>70</b>	<b>63</b>	<b>78</b>	<b>71</b>	<b>45</b>
19001 - Popayán	41	60	46	54	48	39	40	43	32	57	66	67	41	50
19022 - Almaguer			1		2			4	1	1			1	1
19050 - Argelia	3		9	3	1		1		1		3	6	2	3
19075 - Balboa	3	3	2	3		2		2	2	2	2	4	2	
19100 - Bolívar		5	1	1		2	3	1	2	2	3	8	3	3
19110 - Buenos Aires	2	1	2	3	3	1		7	1	4	3	8	5	7
19130 - Cajibío	3	1	2		4	5	7	2	2	3	5	3	4	12
19137 - Caldono	2	4	7	6	5	17	7	2	3	3	4	6	5	12
19142 - Caloto	7	7	3	2	5	9	5	9	8	6	11	9	9	4
19212 - Corinto	5	3	3	3	9	8	4	3	6	12	7	11	10	7
19256 - El Tambo	3	3	1	3	1	5	4	4	6	6	11	10	4	7
19290 - Florencia		1			1	1	1			2		1		1
19300 - Guachené			2	2	5	3		3	1	4	2	8	4	3
19318 - Guapi		2												
19355 - Inzá	1	3	1		3	3		2		4	2	2	2	1
19364 - Jambaló					1			2	7		2	4		
19392 - La Sierra	3	3	1	1		3	3	1	1	2	5	1		2
19397 - La Vega	1	7	3		2	1	1	1	2		3	2	3	1
19418 - López												1		
19450 - Mercaderes	6	5	5	4		4	3		2	3	7	8	8	3
19455 - Miranda	4	6	1	11	3	8	4	7	1	5	10	4	6	8
19473 - Morales		2	2	2	3	4	1	5	5	2	4	1	2	5
19513 - Padilla		2	4	2	1	2	3	2	5	2	3	1	2	2
19517 - Paez	3	3	1	1	3	2		1	5	3	6	2	3	8
19532 - Patía	9	10	9	7	3	6	5	4	4	9	11	13	12	10
19533 - Piamonte			1							1	1			1
19548 - Piendamó	13	10	10	6	6	12	6	11	12	10	14	13	12	16
19573 - Puerto Tejada	9	12	9	19	8	5	17	8	17	9	11	9	16	17

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
19585 - Puracé	1	2		1		2	1		3	3	2	6	3	2
19622 - Rosas	4	1	3		1	1	2	5	5	2	1	4	3	1
19693 - San Sebastián				1					6				1	
19698 - Santander De Quilichao	11	22	29	22	18	27	14	22	24	29	26	31	25	30
19701 - Santa Rosa				2	1				2	1		2	2	
19743 - Silvia	1	3	2	1	1	4	6		3	3	5	6	2	3
19760 - Sotara		2		1	3			2	1		3		1	
19780 - Suárez	2		4			2	2	4	5	6	1	4	8	4
19785 - Sucre	2		1		1	1				1		1		
19807 - Timbío	6	3	2	10	10	8	8	6	6	6	5	7	6	4
19809 - Timbiquí	1							1	1					
19821 - Toribio	3	2	3	2	4	1		2	3	6	7	4	4	3
19824 - Totoró	2	1	2	5	3	2	3	7	2	11	3	5	1	6
19845 - Villa Rica	6	2	6	4	2	5	6	8	6	4	6	4	8	9
19999 - Sin Información - Cauca	1	1	2					1					1	
<b>Total Cauca</b>	<b>158</b>	<b>192</b>	<b>180</b>	<b>182</b>	<b>161</b>	<b>195</b>	<b>157</b>	<b>182</b>	<b>193</b>	<b>224</b>	<b>255</b>	<b>276</b>	<b>221</b>	<b>246</b>
20001 - Valledupar	51	61	61	70	74	76	84	74	84	77	94	87	71	57
20011 - Aguachica	20	9	22	21	20	21	21	19	30	25	30	21	26	29
20013 - Agustín Codazzi	5	3	7	12	16	11	15	14	11	16	16	9	16	17
20032 - Astrea		2	2	3	2	2	1	2	1	2	2	2	2	2
20045 - Becerril	1		1	3	1	3	1	4	4	3	4	2	4	5
20060 - Bosconia	8	9	9	6	6	7	13	10	6	4	7	8	5	13
20175 - Chimichagua	3	6			3	3	5	2	5	5	3	6	2	9
20178 - Chiriguaná	5	3	6	4	5	8	3	5	15	12	8	4	5	11
20228 - Curumaní	5	4	9	10	9	12	12	8	13	7	5	5	8	11
20238 - El Copey	2	5	4	3	12	6	5	8	6	7	8	5	5	5
20250 - El Paso	1	4	6	4	11	4	3	5	5	8	8	4	7	13
20295 - Gamarra	3	3	3	3	5		3			1	2	2	4	3
20310 - González	1		1		1		1							1
20383 - La Gloria	4	1	2	4	3	2	3	2	3	2	3	13	5	7
20400 - La Jagua De Ibirico	5	3	2	4	6	3	7	12	12	5	3	7	8	7
20443 - Manaure	1	1		1	1			1	4	2	1	1	3	1
20517 - Pailitas	5	5	3	7	4	5	6	4	3	3	6	3	6	9
20550 - Pelaya	2	2	4	2	1	2	1	2	4	5	3	6	4	4
20570 - Pueblo Bello		2			1		1	5	2	4		1	1	1
20614 - Río De Oro	1	1	3	1	4	3	3	2	3	8	5	3	5	4
20621 - La Paz	1	4	1	7	5	8	9	7	4	4	3	5	4	4
20710 - San Alberto	5	7	5	10	10	11	23	9	9	9	9	10	10	9
20750 - San Diego	4	3	3	1	2	3	5	2	5	1	2	2	2	4
20770 - San Martín	9	2	5	7	5	6	4	8	8	9	8	10	6	7
20787 - Tamalameque			1	2	1		3		1	2	1	6	3	5
20999 - Sin Información - Cesar	2	3	1	3	3	2	1				3	3		
<b>Total Cesar</b>	<b>144</b>	<b>143</b>	<b>161</b>	<b>188</b>	<b>211</b>	<b>198</b>	<b>233</b>	<b>205</b>	<b>238</b>	<b>221</b>	<b>234</b>	<b>225</b>	<b>210</b>	<b>238</b>
23001 - Montería	50	51	49	44	53	38	57	45	44	65	44	45	79	75
23068 - Ayapel	1	1	11	2	5	4	3	4	3	2	6	3	5	2
23079 - Buenavista	3	5	7	2		1	1	1	1	4		3	1	3
23090 - Canalete	1		3	1	1		4	2	1		1	2	2	3
23162 - Cereté	13	9	14	9	9	13	8	13	12	8	13	14	22	18
23168 - Chimá			2			1							1	
23182 - Chinú	5	4	2	2	4	4	9	5	6	8	4	10	9	7

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
23189 - Ciénaga De Oro	11	6	8	3	1	6	4	5	5	5	7	9	12	10
23300 - Cotorra				2	1	1	1	6		1	1	5	3	3
23350 - La Apartada	1	4	5	5	6	2	3	6	2	7	3	2	6	6
23417 - Lorica	12	12	12	11	5	9	11	18	18	7	18	23	12	23
23419 - Los Córdoba	1		5		2	1	1	2		2	1	4	1	2
23464 - Momil	1	1		1	2	2	1	4	1	2	1	1	3	4
23466 - Montelíbano	9	8	5	16	5	9	5	10	8	17	19	12	17	15
23500 - Moñitos		1	1	2	1	2	3	2	4	2	2	2	1	4
23555 - Planeta Rica	9	6	13	9	7	4	6	5	11	11	12	11	7	8
23570 - Pueblo Nuevo	5		5			1	2	1	6	3	4	2	6	2
23574 - Puerto Escondido		1			1	2		1			2		1	1
23580 - Puerto Libertador	3	5	4	3	2		2		7	2	9	7	3	5
23586 - Purísima	1	1	2	1	2			5	5	3			1	3
23660 - Sahagún	16	14	19	29	12	20	14	17	10	20	13	22	27	22
23670 - San Andrés Sotavento		2	3		1	5		3	1	2	3	3		3
23672 - San Antero	2	1	1	5	4			4	1	3	6	7	4	3
23675 - San Bernardo Del Viento	1	4	2	3	3	1	1	4	4	3	3	7	4	4
23678 - San Carlos	3		1	1	1	1			2	1	2	3	3	1
23682 - San José De Uré							2					2	1	
23686 - San Pelayo	4		5	2	3		7	5	2	4	4	2	7	4
23807 - Tierralta	5	9	7	8	5	2	13	13	8	14	16	17	12	15
23815 - Tuchín				3		1	1	1				1	2	1
23855 - Valencia	4	4	5	1	3	2	4	1		1	4		6	1
23999 - Sin Información Cordoba	1	1		5	2		1							
<b>Total Cordoba</b>	<b>162</b>	<b>150</b>	<b>191</b>	<b>170</b>	<b>141</b>	<b>132</b>	<b>164</b>	<b>183</b>	<b>162</b>	<b>197</b>	<b>198</b>	<b>219</b>	<b>258</b>	<b>248</b>
25001 - Agua De Dios	3	3	3	4	4	3	3	2	2	1	4	4	2	
25019 - Albán			1	3				2					1	4
25035 - Anapoima	4	4		2	5	3	4	3	4	2	1	3		1
25040 - Anolaima	2		2	1	1	1	1	1		2		1	1	2
25053 - Arbeláez	2	3	1			3	1	2	1			1	1	1
25086 - Beltrán									1	1				1
25095 - Bituima		1		1			1						1	
25099 - Bojacá	4	2	3	1		2	1	1	2	2	2	2	1	1
25120 - Cabrera	1		2		1	1				2	1	1		
25123 - Cachipay			2	1		2			2	1				
25126 - Cajicá	10	8	8	4	1	7	3	3	7	6	5	3	5	10
25148 - Caparrapí	1	1	1			3	1			1	1	1	4	1
25151 - Caqueza	1	1	3		1	1	2	1	2	3	13	8	1	
25154 - Carmen De Carupa	3		1	2	2	1			1	2	1	2		
25168 - Chaguaní				1	1	1		1				1		
25175 - Chía	15	15	12	9	5	4	5	8	11	9	24	9	9	9
25178 - Chipaque		2	3						1	2		2	1	3
25181 - Choachí		2			1			4	1			4	1	
25183 - Chocontá	11	12	2	5	4	2	5	4	10	8	3	6	7	5
25200 - Cogua	3	6	4	4		5	2	4		2	3	1	5	3
25214 - Cota	2	2	2	2	3	3		2	3	5	5	4	3	2
25224 - Cucunubá	4	1	5	5	1	2	2		2	1	1	2	1	2
25245 - El Colegio	4	3	2	4	2		4	3	3	5	2	3	4	1

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
25258 - El Peñón				2	1		1	1	1	1				
25260 - El Rosal		1	3	7	2	1		4	2		2	4	3	1
25269 - Facatativá	18	15	20	16	13	21	8	21	14	12	28	18	12	12
25279 - Fomeque				1				1		2		4	2	
25281 - Fosca		2								1	1	2		
25286 - Funza	8	9	12	7	5	7	5	4	9	7	6	11	11	11
25288 - Fúquene	1	6	4	2		3		1	1	3	1	1	1	
25290 - Fusagasugá	16	21	16	14	19	20	15	10	15	18	32	20	15	16
25293 - Gachala			1	2		1		1				1		1
25295 - Gachancipá	2	4	2	2	5	1	3		1	5	1	3	4	3
25297 - Gachetá	1					2	1	1	2		1	1	1	
25307 - Girardot	19	25	17	19	18	12	11	15	13	9	15	10	12	16
25312 - Granada	2	3		4	1	2	3	2	1	3	2	1	2	2
25317 - Guachetá	11	1	2	1	2	3	3	3		2	1	1	4	2
25320 - Guaduas	4	3	5	1	5	6	5	6	22	5	4	3	7	19
25322 - Guasca	3	2	2	2	3	3	3	1	2		1	3	2	1
25324 - Guataquí				1	1					1				1
25326 - Guatavita	1		1	3	2			1	2				2	2
25328 - Guayabal De Siquima			1		1				1	1	1			
25335 - Guayabetal	5	1			1		1	1		1		1	3	2
25339 - Gutiérrez	2	1			3						1			1
25368 - Jerusalén	2					2		1						
25372 - Junín			1			3						1		
25377 - La Calera	2	4	5		3	3	2	1	1	6	5	2		1
25386 - La Mesa	7	3	5	5	7	1	2	5	5	5	9	4	1	3
25394 - La Palma		3		2	1		1	1	2	3	1	2	2	
25398 - La Peña				1			1		1					1
25402 - La Vega	1	5	1	4	2	3	3	5	3	6	8	3	4	
25407 - Lenguazaque	3		2	3	1	2	1	2		1		7		3
25426 - Macheta		2	2	1				2		1				
25430 - Madrid	7	8	7	10	5	7	8	7	11	5	16	10	10	13
25436 - Manta				1									1	
25438 - Medina	2	2		2	1		1	2	2	2	1	3	3	4
25473 - Mosquera	9	12	8	9	4	8	8	11	11	10	12	19	14	14
25483 - Nariño						1						1		
25486 - Nemocón	6	1	2	2	1	3		2	1	1	1	3	1	1
25488 - Nilo	3	2			3	3	1	2	1			2	1	1
25489 - Nimaima			1	2		1								
25491 - Nocaíma	2				1			1					1	
25506 - Venecia		2		1	2			1	1		3			1
25513 - Pacho	3	2	3		2		1	2	2	1	4	2	2	1
25518 - Paima		2				3			1		1			
25524 - Pandí	1		1		1			1		1				1
25530 - Paratebuena	2	2	3	4	2	4	3	1	2	1	1	5	2	1
25535 - Pasca	2		2		3		3					1	1	3
25572 - Puerto Salgar	2	1	3	4	5	3	3	9		4	2	3	1	8
25580 - Pulí		1	1						1					
25592 - Quebradanegra	1			1		1					1		1	
25594 - Quetame			1		1	1	1	1	1	1	1	2	1	1
25596 - Quipile		2	1		1		2	1		2		1		
25599 - Apulo	2	3	3	1		1	3	2	2	1		2	1	1
25612 - Ricaurte	4	4	3	3		3	5	2	2		1	4	1	1

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
25645 - San Antonio Del Tequendama	3			1	3	1	1	3			1	2	1	3
25649 - San Bernardo					3					1		3		1
25653 - San Cayetano	1		1	1	1								1	
25658 - San Francisco		2	1	2	1	1	1	1			2	2		1
25662 - San Juan De Río Seco		1	1	4			1		1	1	3	1	2	3
25718 - Sasaima	4	3	2	1	2	2		2	3	1		2	1	4
25736 - Sesquilé	1	5	6	1	2	1	1	2	1	3		4	4	3
25740 - Sibaté	1	5	5	3	3	4	4	3	3	3	1	3	4	6
25743 - Silvania	6	8	6	3	2	7	2	3	1	5	3	3	4	5
25745 - Simijaca		2		3		2	3	2	4	4	1	6		3
25754 - Soacha	45	48	58	41	53	43	44	54	58	58	83	72	67	65
25758 - Sopó	5	3	5	1	1	2		1	3	3	6	5	1	3
25769 - Subachoque	6	1	4	1		4		1	1		1		1	
25772 - Suesca	2	1	6	1	5	1	1	1	3	2	3	3	1	6
25777 - Supatá				1				1		1				
25779 - Susa	1	3	2	3	2	1	3	1	2	2	3	1	1	1
25781 - Sutatausa	3	3	2	2	2		3		3	1	1	3	2	1
25785 - Tabio	4	2	1	1	1	4		2	2	1	2	4	3	1
25793 - Tausa	2	1	5				1		3	2	2	3	1	2
25797 - Tena	3	1	1		1		1			2	2	2	2	
25799 - Tenjo	5	4	4	3	3	1	2	2	3	1	4	3	1	1
25805 - Tibacuy	1		3							3			1	
25807 - Tibirita								1	1					
25815 - Tocaima	3	6	2		5		4	3	4	1	4	3	2	5
25817 - Tocancipá	3	9	6	3	5	8	3	4	3	6	6	6	8	4
25823 - Topaipí			1	2							1	1		1
25839 - Ubalá						1	1				1			
25841 - Ubaque		1	1		2		1			1	1	1		
25843 - Villa De San Diego De Ubate	6	8	7	2	9	8	6	7	9	6	8	7	8	4
25845 - Une	1		1				1				1			
25851 - Útica			2	1							1			
25862 - Vergara		2	1		1		3	1			1	1		1
25867 - Vianí	1								1					
25871 - Villagómez								1	2					
25873 - Villapinzón	6	3	7	6	7	5	2	4	1				3	3
25875 - Villeta	2	2	2	4	5	2	3	2	2	4	1	3	2	6
25878 - Viotá	1	2	1		3	2	2	3		1	2		1	1
25885 - Yacopí		1	3	1	1			1	1		1	4	1	
25898 - Zipacón	1		1	1	1	1		1					1	
25899 - Zipaquirá	18	12	17	10	15	19	12	12	13	8	11	5	15	10
25999 - Sin Información - Cundinamarca	8	3	9	7	3	17	6	3	5	9	1	4	1	
<b>Total Cundinamarca</b>	<b>367</b>	<b>363</b>	<b>372</b>	<b>299</b>	<b>302</b>	<b>316</b>	<b>255</b>	<b>299</b>	<b>322</b>	<b>307</b>	<b>388</b>	<b>376</b>	<b>317</b>	<b>339</b>
27001 - Quibdó	12	16	22	10	30	18	18	13	24	13	7	13	9	18
27006 - Acandí											3		1	1
27025 - Alto Baudó					1									
27050 - Atrato		2				2		1						1
27073 - Bagadó										1			1	
27075 - Bahía Solano							1		1				2	1
27077 - Bajo Baudó				1	1				1					
27099 - Bojaya											1			

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
27135 - El Cantón Del San Pablo			1							1	1		1	
27150 - Carmen Del Darien									1	1				
27160 - Cértogui							1				1			
27205 - Condoto	1	1	1	1	1			1	2		1	2		
27245 - El Carmen De Atrato		4			8		1	1	3	1	1	3	3	
27361 - Istmina	1	2	1	4			3	4	2		2	1	3	
27413 - Lloró			1											1
27425 - Medio Atrato											1			
27430 - Medio Baudó	1													
27491 - Nóvita		1		2							1			
27600 - Río Quito									2					1
27615 - Riosucio	1								1				3	2
27660 - San José Del Palmar									2				1	1
27787 - Tadó		1	2			1	3	4	1	4	3	3	3	2
27800 - Unguía			2					1	1		1		1	
27810 - Unión Paname-ricana		1	1	1			1	1			1			1
27999 - Sin Información Chocó		2												
<b>Total Chocó</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>28</b>
41001 - Neiva	65	77	80	68	80	64	56	66	68	77	102	83	67	78
41006 - Acevedo	5	4	2	4	1	6	1	6	9	4	7	5	5	5
41013 - Agrado	2	1	1		2	1		3			1		5	1
41016 - Aipe	3	10	3	3	5	4	3	2	5	4	10	2	7	3
41020 - Algeciras	1	5	2	1		2	2	1	6	3		3	2	
41026 - Altamira				1	3	1			2	1				2
41078 - Baraya	1	2			1	1	2	2	2		1	2	2	3
41132 - Campoalegre	13	11	6	7	4	11	12	10	15	5	11	10	18	9
41206 - Colombia	1	1	3	1				2	1	1	2	2	3	8
41244 - Elías		2		1	2		1			1		1		1
41298 - Garzón	19	14	12	13	14	15	12	17	21	18	18	16	12	14
41306 - Gigante	4	7	4	4	4	11	8	7	15	5	9	10	5	6
41319 - Guadalupe	4	4	2	6	1	2	3	5	2	3	5	2	4	3
41349 - Hobo	3	2	2	3	1	2	4	4	4	6	1	1		3
41357 - Iquira		1	1	3	1	4	1	2	2	1			1	
41359 - Isnos	6		5	1	2	5	6	2	1	2	5	6	6	4
41378 - La Argentina			1	3	2	2	1	2	1	3	5	2	4	2
41396 - La Plata	4	10	5	6	13	13	10	6	10	12	6	7	9	10
41483 - Nátaga	1			2	1			1	3	1		2	2	
41503 - Oporapa	1	3		1	1		1		3	3	1	2		1
41518 - Paicol	1	2		2	2	1	2				1			
41524 - Palermo	3	2	8	6	8	10	6	8	8	9	9	9	8	7
41530 - Palestina	1	2	4	1	1		2	1	1	4	1		6	2
41548 - Pital		2	2	2		6	2		3	2	3	6	3	3
41551 - Pitalito	17	22	27	34	29	30	20	29	28	30	22	37	30	34
41615 - Rivera		6	3	8	5	7	4	6	14	5	5	6	5	15
41660 - Saladoblanco		1		1		3			1	3	2	2		
41668 - San Agustín	4	2	6	2	8	4	5	5	6	2	9	6	7	6
41676 - Santa María		1		1			2	1		3	1	1	1	2
41770 - Suaza	3	2	6	6	5	4	5	4	6	6	6	12	12	8

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
41791 - Tarqui	1	2	4	2	2	2	2	4	2	2	3	2	1	3
41797 - Tesalia	4	1	1	5	4	5	3	3	8	8	1	7	5	1
41799 - Tello	2		2		4	4	1	2	1	5	1			4
41801 - Teruel	2	2	1	1	3		3		2	2	1	1	1	2
41807 - Timaná	4	8	4	9	4	7	6	4	3	3	2	8	9	3
41872 - Villavieja					2	1	2		1	1	5	1	1	
41885 - Yaguará	2	3	1	2	1	1	2	1	2	2	1	1	1	2
41999 - Sin Información - Huila		1	1	2			1							
<b>Total Huila</b>	<b>177</b>	<b>213</b>	<b>199</b>	<b>212</b>	<b>216</b>	<b>229</b>	<b>191</b>	<b>206</b>	<b>256</b>	<b>237</b>	<b>257</b>	<b>255</b>	<b>242</b>	<b>245</b>
44001 - Riohacha	29	19	18	27	20	32	18	26	31	44	27	32	28	28
44035 - Albania		2	5		1	7	3	6	3	7	1	7	4	1
44078 - Barrancas	1	2	6	1	7	7	5	15	3	1	2	6	9	4
44090 - Dibulla	3	3	2	1	6	2	6	7	8	4	12	8	6	11
44098 - Distracción			1	2		1	2	2		2		2	3	3
44110 - El Molino	5		5		1	1	1		3	1			1	1
44279 - Fonseca	5	12	2	4	8	7	7	7	3	15	8	3	5	9
44378 - Hatonuevo		1	1	3	5	1	2		4		7	3	3	4
44420 - La Jagua Del Pilar					1			1						1
44430 - Maicao	19	22	23	28	15	22	25	21	29	37	27	27	31	35
44560 - Manaure	2	1	1	7	7		1	3	5	5	3	1	4	5
44650 - San Juan Del Cesar	2	4		6	7	10	10	5	9	5	6	5	5	13
44847 - Uribia	1	13	4	4	3	5	3	5	2	5	4	5	5	10
44855 - Urumita		3			1	2		1	2					
44874 - Villanueva	3	4	6	2	3	3	3	3	3	2	1	3	2	3
44999 - Sin Información - La Guajira	1		1		2	1			1					
<b>Total La Guajira</b>	<b>71</b>	<b>86</b>	<b>75</b>	<b>85</b>	<b>87</b>	<b>101</b>	<b>86</b>	<b>102</b>	<b>106</b>	<b>128</b>	<b>98</b>	<b>102</b>	<b>106</b>	<b>128</b>
47001 - Santa Marta	46	81	98	63	54	60	61	62	61	62	86	78	53	85
47030 - Algarrobo	1	2	1	2	2	1	1		4	2	2			
47053 - Aracataca	6	6	2	5	6	2	7	5	4	7	6	3	3	8
47058 - Ariguani	2	2	3	1	6	3	3	1	1	3		2	6	2
47161 - Cerro San Antonio			1		1		1							
47170 - Chibolo	2		1	2	2		2		3	3				2
47189 - Ciénaga	7	22	29	22	8	12	12	14	11	14	25	17	15	20
47205 - Concordia									1			1		1
47245 - El Banco	10	7	4	4	3	1	4	8	6	2	16	9	4	8
47258 - El Piñon	1	2							1	1		1		1
47268 - El Retén					2		2		2	2	1	1	1	1
47288 - Fundación	2	10	7	6	3	8	6	6	8	13	10	5	8	10
47318 - Guamal	3		1	4	1	1		2	1	1	2	4	1	1
47460 - Nueva Granada		1		2	2			1	3	2	1		5	1
47545 - Pijiño Del Carmen				1	1					1			1	1
47551 - Pivijay	4	1	3	2	2	2		5	2		1	3	2	2
47555 - Plato	4	5	5	5	6	3	4	6	6	7	4	6	5	1
47570 - Puebloviejo	4	5	3	3	3	6	4	8	4	3	3	4	2	4
47605 - Remolino				1					1				1	1
47660 - Sabanas De San Angel	1	1		1				1				1	2	2
47675 - Salamina	2			1	1				1	1	2	2	1	

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
47692 - San Sebastián De Buenavista	1		2		1	2		1	1	1	1		3	2
47703 - San Zenón		1					2							
47707 - Santa Ana	2			1	4			2	2		1	3	2	3
47720 - Santa Bárbara De Pinto			1								1			
47745 - Sitionuevo	5	5	1	3	2			2	3	1	2	4	3	3
47798 - Tenerife			2	1	2					1		3	1	
47960 - Zapayán		1					1							
47980 - Zona Bananera	8	7	13	4	5	8	3	12	14	14	15	14	13	19
47999 - Sin Información - Magdalena	1	1	1			1		1	1	4				
<b>Total Magdalena</b>	<b>112</b>	<b>160</b>	<b>178</b>	<b>134</b>	<b>117</b>	<b>110</b>	<b>113</b>	<b>137</b>	<b>141</b>	<b>145</b>	<b>179</b>	<b>161</b>	<b>132</b>	<b>178</b>
50001 - Villavicencio	81	67	86	102	112	106	91	95	96	75	143	100	81	87
50006 - Acacías	14	11	15	17	23	17	13	12	24	20	36	21	23	23
50110 - Barranca De Upía		4		3	2	1	1		2	1		1	1	
50124 - Cabuyaro			1	1		1		2	1	1	1	1	2	1
50150 - Castilla La Nueva	2	5	4	6	5	5	5	9	5	8	4	4	5	1
50223 - Cubarral	1	1	3	1	1	2	1	2	2	4				1
50226 - Cumaral	2	6	1	5	8	6	3	7	6	10	5	8	2	7
50245 - El Calvario								1						
50251 - El Castillo		1				1		1	1		2		3	2
50270 - El Dorado		2	2			1			1		2		1	1
50287 - Fuente De Oro		5	2	5	4	8	6	7	3	5	3	5	5	
50313 - Granada	18	14	22	23	20	19	22	15	14	17	22	44	25	28
50318 - Guamal	3	1	5	3	5	2	3	3	3		4	7	1	5
50325 - Mapiripán						1		1						
50330 - Mesetas	1	2		1	1	3	1		1	1	3			1
50350 - La Macarena			1		2		1				1			
50370 - Uribe	1								1	2				
50400 - Lejanías	1	1	1		2	1		2	2	3	2	3	5	7
50450 - Puerto Concordia	3	2		1	2		1	2	7	3	1	2		1
50568 - Puerto Gaitán		2	2	4	10	8	11	9	4	8	3	7	4	5
50573 - Puerto López	7	4	10	6	16	9	12	13	14	5	14	11	9	5
50577 - Puerto Lleras	4	4	8	1	2	1	3	1	2	4	2	1	2	2
50590 - Puerto Rico	2		2	2	3	2	3	1	2	1	2		1	6
50606 - Restrepo	4		2	2	4	3	2	2	4	4	1	5	4	3
50680 - San Carlos De Guaroa		3	2	3	4		3	3	4	2	7	4	3	5
50683 - San Juan De Arama	1	4	3	4	2	1	3	5	4	2	1	3	3	2
50686 - San Juanito	1					1						2		1
50689 - San Martín	9	6	10	3	8	3	7	6	6	5	1	6	6	4
50711 - Vistahermosa	4		1	2	4	1	3	3		3	3	8	2	3
50999 - Sin Información - Meta	2	3	8	4	2	4	5	1	4			2		
<b>Total Meta</b>	<b>161</b>	<b>148</b>	<b>191</b>	<b>199</b>	<b>242</b>	<b>207</b>	<b>200</b>	<b>203</b>	<b>213</b>	<b>184</b>	<b>263</b>	<b>245</b>	<b>188</b>	<b>201</b>
52001 - Pasto	40	43	51	67	44	56	40	52	53	46	82	63	79	70
52019 - Albán	2		1		1		1		1		1	3	1	2
52022 - Aldana	2	1			1	2	2		5			4	2	3
52036 - Ancuyá			1	1	2	1			1		1	1	1	
52051 - Arboleda		1			1	1		1	3	1				

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
52079 - Barbacoas		1	2	2	4	1	3	1	3		1	3	2	2
52083 - Belén				1									1	
52110 - Buesaco	1	1	5			5	3	3	9	2	3	6	3	5
52203 - Colón						1		1						2
52207 - Consaca		1	3		5	2	6	4		1	1	3	3	3
52210 - Contadero	3	2	3	1	1		2	1	3	1		3	1	1
52215 - Córdoba	7		1	2	2	3		1	4	1	1	2	2	4
52224 - Cuaspud	2	1	1	1	1	1	1	2	3		1	1	1	3
52227 - Cumbal		2		5	4	2	4	6	3	2	8	2	3	10
52233 - Cumbitara			1	5		2	3		1		2			4
52240 - Chachagüí	2	1	4	5	5	4	5	5	4	4	3	5	1	7
52250 - El Charco					1							1		
52254 - El Peñol		1		1	1						3		1	1
52256 - El Rosario	1	4	1	1		1	1		1	1	4		4	1
52258 - El Tablón De Gómez	1			1	1	2		3		1		1	1	
52260 - El Tambo	1	2	3			1		1		2		3	1	1
52287 - Funes		2	1			2	1	1		3	1	3		1
52317 - Guachucal	2	2	5	2	6	6	12	3	3	1	8	6	4	16
52320 - Guaitarilla	2	4	6	1	5	2	3	1	4		3	4	1	3
52323 - Gualmatán	1			2	3	1	2	1			1	1		2
52352 - Iles			4	2				3	2		5	3		1
52354 - Imués	2	3	3	5	4	2		1	2	3	2	2	2	1
52356 - Ipiales	18	19	26	17	23	23	19	20	19	21	29	24	20	27
52378 - La Cruz		1	2		3	3	10	3	1	3	3		2	4
52381 - La Florida	1	1	3	2	1		1					1	1	
52385 - La Llanada					1	1		1		1	1	1	1	1
52390 - La Tola											1	1		
52399 - La Unión	2	2	1	3	5	3	2	3	5	10	4	7	4	5
52405 - Leiva	4			1	1		2		1	2		2	3	
52411 - Linares	1		2	4	7	1	3		2	4		2		1
52418 - Los Andes	1	1	3			1		1	1		1			1
52435 - Mallama	6	2	1	3	2		2	4	3	4	4	4	3	2
52480 - Nariño		1		1	1	3			1	1	1	2	1	
52490 - Olaya Herrera			1			1								
52506 - Ospina		1	1		1			2	1					
52520 - Francisco Pizarro		1												
52540 - Policarpa	3	3	4		3	1		3	4			3	1	1
52560 - Potosí	1	1	2	1		1		1	3		2	1		1
52565 - Providencia		1						1				1		
52573 - Puerres			5	1	2	1		1		2	1		3	1
52585 - Pupiales			2	4	2	4	3	2	5	2	1	3	1	3
52612 - Ricaurte	1	3	1	2		2	6		1	3	4	6	6	3
52678 - Samaniego	2	1	5	8	4	2	4	1	3	8	3	1	3	6
52683 - Sandoná	3	2	4	3	1	3	2	4	4	4	1	3		3
52685 - San Bernardo					1		2			4	1	2		1
52687 - San Lorenzo	1	3	1	3	1	2		3	2	2		1	1	
52693 - San Pablo		1	6	1	1	1	3	3	2		4	2	4	2
52694 - San Pedro De Cartago					1				2	1				2
52699 - Santacruz		1		1	1	1					3	3	1	
52720 - Sapuyes	1	4	3	2	1	3	2		3	4	1	2	3	3

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
52786 - Taminango		5	6	2	9	2	2		7	3	8	4		3
52788 - Tangua	6	4	3	3	8	2	2		2	4	2	3	3	1
52835 - San Andres De Tumaco	23	25	15	24	28	27	27	20	28	40	58	56	47	47
52838 - Túquerres	11	4	8	8	5	10	10	6	7	9	8	10	10	9
52885 - Yacuanquer	1	4	2		1	5		3	3	1	1	1	1	3
52999 - Sin Información - Nariño	2				1					3		3	1	
<b>Total Nariño</b>	<b>157</b>	<b>163</b>	<b>203</b>	<b>199</b>	<b>207</b>	<b>201</b>	<b>191</b>	<b>173</b>	<b>215</b>	<b>205</b>	<b>273</b>	<b>269</b>	<b>234</b>	<b>273</b>
54001 - Cúcuta	66	73	87	111	117	102	73	93	116	98	121	87	89	96
54003 - Abrego	9	6	2	8	6	3	5	7	6	9	12	12	5	4
54051 - Arboledas	1						1	1			1			1
54099 - Bochalema	1	2	2	3	1				1	3	1			
54109 - Bucarasica	1	1					2	1	1			1		1
54125 - Cácuta					1	2	1			1		2		
54128 - Cachirá	1			1	2				1		2			4
54172 - Chinácota	2	2		4	1		2	2	1	2	3	2	5	1
54174 - Chitagá			2	1	1		3	1	2	5	1	4	4	1
54206 - Convención		3	5		2	2	3	2	6	4	3		1	3
54223 - Cucutilla					1							1	1	
54239 - Durania			1	5		2				1				
54245 - El Carmen		1			1	1	1	1		1		2	1	1
54250 - El Tarra					1		2	1	1	1	2	3	1	3
54261 - El Zulia	4	1	5	10	5	6	4	4	2	7	8	11	18	9
54313 - Gramalote	1				1		1	1						
54344 - Hacarí	1	2		2			2			1	1	1		2
54347 - Herrán			1	1										
54377 - Labateca			1	3	1		1	1		1		1	3	1
54385 - La Esperanza	1	4	4	1	5	4	2	1	3		1	3	1	2
54398 - La Playa	3			2	1	1	3	3	1	1		2	1	
54405 - Los Patios	2	5	17	13	16	14	12	13	9	21	13	12	12	12
54418 - Lourdes							1					1		
54480 - Mutiscua	1	1				1			2	1	1	1	1	1
54498 - Ocaña	20	20	18	18	16	25	19	22	27	20	36	27	27	22
54518 - Pamplona		5	11	11	3	5	2	6	7	5	7	3	3	2
54520 - Pamplonita	1	2	1		2			1		1				2
54553 - Puerto Santander		1	1	4	4	2	2	3	4		2		4	3
54599 - Ragonvalia	4		1	1		3				2	1			
54660 - Salazar		1	1		1				1		1			
54670 - San Calixto		2	1			3	2							
54673 - San Cayetano			1	3	1	3	2		1	1	4		1	4
54680 - Santiago		1												1
54720 - Sardinata	1	1	2	3	1	1	1	2	2	3	3	6	1	5
54743 - Silos	3	2	1		1		1		1	1		1	1	1
54800 - Teorama		1	3	1	1	1		3	2	1		2	1	2
54810 - Tibú	2	3		3	12	8	7	6	5	7	6	14	11	11
54820 - Toledo	1	2	1	1		2	1	1	3	1		1	1	4
54871 - Villa Caro			1		2		1			3				1
54874 - Villa Del Rosario	13	9	10	17	25	11	16	18	12	12	5	6	11	8
54999 - Sin Información - Norte De Santander		2	3	1	3	2		3				1		
<b>Total Norte de Santander</b>	<b>139</b>	<b>153</b>	<b>183</b>	<b>228</b>	<b>235</b>	<b>204</b>	<b>173</b>	<b>197</b>	<b>217</b>	<b>214</b>	<b>235</b>	<b>207</b>	<b>204</b>	<b>208</b>

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
63001 - Armenia	38	61	46	39	59	36	28	37	31	55	78	71	64	59
63111 - Buenavista			1	1	1		2	1					1	
63130 - Calarca	11	16	15	9	16	8	7	20	11	14	10	11	13	18
63190 - Circasia	3	2	4	4	1	5	1	4		2	7	3	5	6
63212 - Córdoba	1					1		1	2	1		1		2
63272 - Filandia			1		1			1	1			1		1
63302 - Génova	2	7					1	2		1	2	1		
63401 - La Tebaida	13	6	10	12	6	9	6	7	9	8	5	8	10	12
63470 - Montenegro	6	6	5	7	7	3	1	5	11	8	6	5	2	4
63548 - Pijao	2		1		1		1			2	1		2	
63594 - Quimbaya	4	3	5	4	5	3	3	9	4	6	1	1	6	3
63690 - Salento			1	1			2	1	2				4	2
63999 - Sin Información - Quindío								1		1	1	2		
<b>Total Quindío</b>	<b>80</b>	<b>101</b>	<b>89</b>	<b>77</b>	<b>97</b>	<b>65</b>	<b>52</b>	<b>89</b>	<b>71</b>	<b>98</b>	<b>111</b>	<b>104</b>	<b>107</b>	<b>107</b>
66001 - Pereira	86	60	93	66	64	66	70	78	90	70	114	94	72	77
66045 - Apía	1	4	1		4	2		5	3	1	1	2		1
66075 - Balboa	2	1		1	3	2	1		2	2			3	1
66088 - Belén De Umbria	5	1	3	3	5	3	6	4	6	2	1	6	3	2
66170 - Dosquebradas	15	22	25	28	34	25	25	39	27	32	29	31	33	25
66318 - Guática		2	3	3		1		1	1	3			3	3
66383 - La Celia		1			1					1	2	2		1
66400 - La Virginia	9	7	6	8	8	8	9	4	7	8	2	13	5	11
66440 - Marsella	5	1	1		4	2	3	2	4	4	1	1	2	3
66456 - Mistrató	1	1			1		2	6	2	1	1		1	
66572 - Pueblo Rico			2	1		1	2			1	1	2	1	
66594 - Quinchía		2	4	4	4	1	3	3	6	1	2	2	3	2
66682 - Santa Rosa De Cabal	7	9	16	9	7	12	12	6	13	11	10	12	9	12
66687 - Santuario	4	2	2	1	1	5		1	1	2	2	4	1	
66999 - Sin Información - Risaralda	1	2	2	1	1		1			1				
<b>Total Risaralda</b>	<b>136</b>	<b>115</b>	<b>158</b>	<b>125</b>	<b>137</b>	<b>128</b>	<b>134</b>	<b>149</b>	<b>162</b>	<b>140</b>	<b>166</b>	<b>169</b>	<b>136</b>	<b>138</b>
68001 - Bucaramanga	65	67	111	100	92	70	85	89	98	75	126	80	74	86
68013 - Aguada		1		6								1		
68020 - Albania				1			1							
68051 - Aratoca		1		1		1	1		1		2	2	2	
68077 - Barbosa	3	5	5	4	4	9	7	1	4	12	7	6	7	8
68079 - Barichara				3	1			1	2	1				
68081 - Barrancabermeja	19	27	34	51	57	47	62	41	42	53	35	40	44	45
68092 - Betulia					3		1	3	1	1	2		1	3
68101 - Bolívar										3	1		3	
68121 - Cabrera		1									1			
68132 - California	1												1	
68147 - Capitanejo	1		1	3						2	1	2		1
68152 - Carcasí		1		1	1				1	1				
68160 - Cepitá					4					1				
68162 - Cerrito					1			1		1				
68167 - Charalá			3	1	1	1	1		2	1		3	1	2
68169 - Charta									1					
68179 - Chipatá			1						1	1	1			1
68190 - Cimitarra	8	7	7	8	7	4	4	6	5	9	13	17	11	7

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
68207 - Concepción				1					1	1				
68209 - Confines	2					1	1	1		1				1
68211 - Contratación														1
68217 - Coromoro		1					1	2	3	3		5	1	
68229 - Curití	2	1		2	1	3	2	3	2	1	2	3	3	2
68235 - El Carmen De Chucurí		1				1	3	1	1	1				2
68245 - El Guacamayo			1											
68250 - El Peñón											2		3	
68255 - El Playón	3	3	4	2	6	1	5	1	4	3	2	8	4	4
68264 - Encino		1		1				1			1			
68266 - Enciso	1					1		2						
68271 - Florián	1													
68276 - Floridablanca	20	34	38	41	35	17	20	27	29	22	20	30	19	26
68298 - Gambita						1	1					1	1	
68307 - Girón	17	10	22	24	19	22	12	14	32	19	12	29	17	26
68318 - Guaca	2		2	1	1			1	1				1	3
68320 - Guadalupe				1								1	1	
68322 - Guapotá		1				1								
68324 - Guavatá					1					1			2	
68327 - Güepesa				1	1	1	1	1		1		2	1	
68344 - Hato														1
68377 - La Belleza			1							1				
68385 - Landázuri	1	1	4		2		1	2	1	2			6	3
68397 - La Paz			1	1									3	
68406 - Lebrija	4	10	10	6	5	10	5	5	8	9	8	8	5	3
68418 - Los Santos	2		3	7	1	2	1		3	5	3	4	3	5
68425 - Macaravita										1				
68432 - Málaga	1	1		3	3	1	1	3	1	1	3		2	3
68444 - Matanza								1	1	1				
68464 - Mogotes				2	3	2	1		2	1	4	1	5	3
68468 - Molagavita			1	1						2	1			
68498 - Ocamonte			1					1				2		
68500 - Oiba			3	1	1		5		1	1	1	4	6	6
68502 - Onzaga		1		1				5			2		1	1
68524 - Palmas Del Socorro									1	1	1			1
68533 - Páramo		1			1	1	1			1				1
68547 - Piedecuesta	15	21	16	23	30	17	16	28	13	15	14	21	11	24
68549 - Pinchote					1	1		1		1		1	1	1
68572 - Puente Nacional	3	1	4	2		2	5		2	2		4	3	1
68573 - Puerto Parra			2	1	1	1	2	1	5	3	3	1	1	1
68575 - Puerto Wilches	1	2	1	3	8	2	7	5	5	3	3	9	4	2
68615 - Rionegro	5	4	3	7	3	5	2	4	7	2	3	5	9	5
68655 - Sabana De Torres	3	7	5	13	6	13	10	12	16	11	15	5	14	11
68669 - San Andrés					2	1			1			1	3	
68673 - San Benito								1						
68679 - San Gil	4	4	6	13	8	6	4	10	6	9	9	11	13	4
68682 - San Joaquín								1	1					
68684 - San José De Miranda	1						1	2		1	1	5	2	1
68689 - San Vicente De Chucurí		2	2	2	4	5	4	9	5	2	2	3	4	4

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
68705 - Santa Bárbara	1						1			2		1		
68720 - Santa Helena Del Opón		1	1	1								2		
68745 - Simacota	1		1	3	2			2	2	1		1		
68755 - Socorro	3	4	3	2	1	2	2	2	2	5	3	8	3	1
68770 - Suaita			2		2	1	1		3	2	2	2		1
68773 - Sucre	1	1	1					1					1	
68780 - Suratá				1		1	3	2	1		1			1
68820 - Tona	4	3	2		3	1		3	1	1	2	2	4	2
68855 - Valle De San José		3					1	1	3		1	2	1	
68861 - Vélez	1		2	2	1	1	2	2	1	3	4	1	1	3
68867 - Vetas								3		1				1
68872 - Villanueva		2		1			1	1		1		1	2	3
68895 - Zapatoca	1			1	1			1	1	2		1		
68999 - Sin Información - Santander	3	2	5	3	4	1	3	3	3		4	4		
<b>Total Santander</b>	<b>200</b>	<b>233</b>	<b>309</b>	<b>353</b>	<b>328</b>	<b>257</b>	<b>288</b>	<b>308</b>	<b>327</b>	<b>307</b>	<b>318</b>	<b>340</b>	<b>306</b>	<b>310</b>
70001 - Sincelejo	29	38	28	27	42	29	45	45	46	37	58	43	40	37
70110 - Buenavista	2	2	1	1	2		1		1		1	3		1
70124 - Caimito				1	1									2
70204 - Coloso				1	1				1			1	1	
70215 - Corozal	6	9	6	7	6	4	10	4	17	6	8	9	10	15
70221 - Coveñas	2	2	2	5	5	4	6	4	5	6	2	4	5	3
70230 - Chalán					1		1	1		2				1
70233 - El Roble							1					1	2	1
70235 - Galeras	2		1			1	3	3	1	1	1	2		4
70265 - Guaranda	1		1	3	3			3		1	1	3	1	4
70400 - La Unión			2	2	2	1	2		1	2		2	1	3
70418 - Los Palmitos	1	3	3	1	1	1	2	2	4	4	3	3	3	1
70429 - Majagual		1		1	1	2		1	3	2	3	5	4	7
70473 - Morroa	2	1	1	3	2					1	1		1	1
70508 - Ovejas	2	2	3	3	5	2		2	1		1	2	2	5
70523 - Palmito	1		1	1			2		2	2	1	1		
70670 - Sampués	1	10	5	3	6	4	3	5	6	9	2	6	4	4
70678 - San Benito Abad			1	1	1	1	1		5	1		2	2	1
70702 - San Juan De Betulia	2		5	2	1	1	1	1	4	1				2
70708 - San Marcos	5	3	2	4	4	9	7	6	14	7	6	10	7	9
70713 - San Onofre	5	8	5	6	6	4	3	2	3	7	5	3	6	2
70717 - San Pedro			3		4	2	2	4	5	1		1	1	1
70742 - San Luis De Sincé			3	2		3	2	1	1	4	3	3	2	3
70771 - Sucre	1	3	1	1	2					2	2	1	4	2
70820 - Santiago De Tolú	1	2	3	6	1	2	3	3	2	5	5	1	7	4
70823 - Tolú Viejo	6	1	4	2	2	3	3	6	7	5	3	2	4	8
70999 - Sin Información - Sucre			1		1			1						
<b>Total Sucre</b>	<b>69</b>	<b>85</b>	<b>82</b>	<b>83</b>	<b>100</b>	<b>73</b>	<b>98</b>	<b>94</b>	<b>129</b>	<b>106</b>	<b>107</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>120</b>
73001 - Ibagué	69	92	81	93	76	84	76	86	75	58	105	97	81	96
73024 - Alpujarra				1	1	2	1	1	1		1			2
73026 - Alvarado	9	1	2	4	1	1	2	2		2	3	5	1	5
73030 - Ambalema	2		1	1	1		2	1			1	1		4

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
73043 - Anzoátegui	2		1		1	2	1	2	3	1	1			1
73055 - Armero	4	2	11	1	6		3	2	4	5	4	3	2	3
73067 - Ataco	2	1	5			4	2		2	4	3	5	2	2
73124 - Cajamarca	7	5	3	7	3	6	4	1	6	4	4	4	4	6
73148 - Carmen De Apicalá	4	1	3	1	3	1		1	3		2	3		4
73152 - Casabianca			1		1	1		1		1	1		3	
73168 - Chaparral	5	7	10	5	6	5	8	16	12	9	11	9	12	15
73200 - Coello	1	5	1	4	4	2	2	4	3	1	1	3	1	1
73217 - Coyaima	5	3	2	5	3	4	5		6	7	8	6	5	9
73226 - Cunday		3		1	1			2	1		4		1	2
73236 - Dolores	1			1	1	1	1			2	2			
73268 - Espinal	24	23	17	26	26	22	24	27	23	21	27	24	23	25
73270 - Falan				2			1				2	5	1	
73275 - Flandes	8	10	2	7	12	7	8	6	10	4	3		5	4
73283 - Fresno	7	6	7	6	3	10	1	8	4	8	8	7	5	7
73319 - Guamo	14	8	8	10	12	10	12	11	17	6	3	10	12	10
73347 - Herveo	1				1			5	4	2		1		5
73349 - Honda	6	6	3	5	5	4	4	8	8	5	10	5	3	5
73352 - Icononzo	1		2	1	2	1	2	1	1	1			1	1
73408 - Lérica	4	6		6	8	4	2	10	3	3	6	4	4	3
73411 - Líbano	3	6	4	4	6	2	4	5	7	5	2	5	6	5
73443 - Mariquita	9	8	6	10	9	3	4	11	6	1	7	15	7	3
73449 - Melgar	12	5	7	14	10	7	4	5	12	6	3	8	7	5
73461 - Murillo	1				1				1					
73483 - Natagaima	6	7	9	8	8	11	10	7	5	10	3	7	3	6
73504 - Ortega	2	8	9	4	5	7	1	1	3	5	8	4	4	4
73520 - Palocabildo	1		2	1	2		1	1	3	1	5	2	3	1
73547 - Piedras	4		3		1	1	2	1	1		2			
73555 - Planadas	6	2	2	3	2		1	6	3	2	3	3	11	3
73563 - Prado	3	2			1	2	1	1			2	2	2	2
73585 - Purificación	4	4	3	8	4	4	3	4	6	5	2	6	8	9
73616 - Rioblanco	1	1	1	3	1	1	3		2	1	2	4	3	2
73622 - Roncesvalles			3	1						1	1			1
73624 - Rovira	1	7	6	3	2	7	2	1	3	11	6	1	7	5
73671 - Saldaña	4	4	3	11	7	2	4	5		3	3	9	6	5
73675 - San Antonio	4	2	4	1	6		2	2		3	3	1	2	1
73678 - San Luis	2	8	2		4		6	3	2	4	2	3	6	2
73686 - Santa Isabel	1				1				1	1	1	1	3	1
73770 - Suárez	1	1	2	1	2			1				1	2	
73854 - Valle De San Juan	1	2		1	1		2	1	1	2		1		5
73861 - Venadillo	4	2	8	7	6	2	3	4	4	7	1	5	3	6
73870 - Villahermosa	1								1		2		2	
73873 - Villarrica	1		1	2	1							1		
73999 - Sin Información - Tolima	2	2				1		1	1		1	2		
<b>Total Tolima</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>235</b>	<b>269</b>	<b>257</b>	<b>221</b>	<b>214</b>	<b>255</b>	<b>248</b>	<b>212</b>	<b>269</b>	<b>273</b>	<b>251</b>	<b>276</b>
76001 - Cali	357	390	427	380	400	382	319	354	336	340	469	434	404	414
76020 - Alcalá	2		1	4	4	3	4	5	3	1		2	1	1
76036 - Andalucía	3	10	3	7	2	4	6	2	1	4	2	8	5	4
76041 - Ansermanuevo	5	4	5	1	3	1	5	2	3		5	2	5	4
76054 - Argelia		2	1			1	1	6		5	1	1		1

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
76100 - Bolívar	2		2	1	1	1	2	2	3	2	1	5	2	1
76109 - Buenaventura	50	49	43	53	44	53	39	32	30	49	57	41	42	46
76111 - Guadalajara De Buga	42	24	36	34	28	30	23	33	23	17	54	32	33	31
76113 - Bugalagrande	3	5	5	4	5	4	6	4	9	8	7	10	7	7
76122 - Caicedonia	6	4	7	6	7	5	10	6	4	8	6	12	2	5
76126 - Calima	2	5	2	1	4	3	7	2	2	2	1	6	4	10
76130 - Candelaria	21	21	19	26	27	27	25	26	15	23	19	30	29	32
76147 - Cartago	33	32	24	32	22	18	31	23	24	31	31	38	17	28
76233 - Dagua	7	9	7	6	15	20	6	3	17	10	10	14	13	15
76243 - El Águila	2	1			1		1	2			1	1		2
76246 - El Cairo		2				1	2					2		
76248 - El Cerrito	9	11	17	16	11	10	14	13	11	15	9	20	10	19
76250 - El Dovio	2	2		2	1	2	2	1	1	2	3	3	1	2
76275 - Florida	6	6	8	16	13	16	6	12	8	11	13	21	13	15
76306 - Ginebra	2	4	2	5	4	5	3	2	5	5	2	3	6	5
76318 - Guacarí	10	6	11	4	11	7	12	2	7	13	5	11	10	5
76364 - Jamundí	8	22	18	20	20	21	21	22	28	21	27	28	23	45
76377 - La Cumbre	1	3	3	23	1	2	3	1	1	2	1	1		2
76400 - La Unión	5	8	4	7	12	5	5	9	5	6	6	7	9	6
76403 - La Victoria	3	1	4	3	2	3		2	2	5	3		1	3
76497 - Obando	3	4	3	2	2	2	4	2	3	6	5	5	3	4
76520 - Palmira	51	60	80	68	80	60	50	61	57	76	85	72	60	76
76563 - Pradera	10	5	12	6	9	7	21	11	13	7	7	11	11	18
76606 - Restrepo		2	2	4	8	3	6	3	5	5	3	4	5	5
76616 - Riofrío	4	2	2	2	2	4		2	3	3	3	3	1	4
76622 - Roldanillo	9	7	9	13	6	3	9	3	5	6	14	9	5	10
76670 - San Pedro	3	5	6	6	4	5	3	5	6	3	2	1	5	5
76736 - Sevilla	3	6	4	1	5	1	9	4	4	9	2	4	5	6
76823 - Toro	3	2	2	2	2	5	2	2	3		5	2	6	5
76828 - Trujillo	1	1	5	3	6	3	3	3	1	4	1	8	3	
76834 - Tuluá	40	31	42	37	41	39	37	39	33	44	53	34	44	29
76845 - Ulloa	1			1				1	1		1			
76863 - Versalles	1	1	2				1	1	1	1		1		2
76869 - Vijes	4	2	5	2	3	1	1	2	5	2	5	2	2	7
76890 - Yotoco	15	3	9	7	5	5	5	2	2	1	7	3	3	11
76892 - Yumbo	20	19	29	19	18	21	14	18	20	23	17	30	25	27
76895 - Zarzal	19	11	6	14	8	11	11	13	10	14	6	8	12	10
76999 - Sin Información - Valle Del Cauca	10	12	8	7	5	9	7	7	9	12	5	10		
<b>Total Valle del Cauca</b>	<b>778</b>	<b>794</b>	<b>875</b>	<b>845</b>	<b>842</b>	<b>803</b>	<b>736</b>	<b>745</b>	<b>719</b>	<b>796</b>	<b>954</b>	<b>939</b>	<b>827</b>	<b>922</b>
81001 - Arauca	3	5	9	14	12	7	14	15	18	15	14	12	21	9
81065 - Arauquita	3	5	5	4	11	5	9	9	10	14	14	13	11	10
81220 - Cravo Norte									2	1			1	3
81300 - Fortul	5	3	7	5	2	7	10	10	13	6	10	8	9	6
81591 - Puerto Rondón		1	1	1		1	1			1	3			1
81736 - Saravena	12	8	16	14	7	10	16	12	15	23	13	16	11	15
81794 - Tame	6	7	20	10	17	23	25	13	13	19	19	19	18	18
<b>Total Arauca</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>58</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>53</b>	<b>75</b>	<b>59</b>	<b>71</b>	<b>79</b>	<b>73</b>	<b>68</b>	<b>71</b>	<b>62</b>
85001 - Yopal	23	24	31	35	32	39	51	50	54	62	56	42	37	38
85010 - Aguazul	5	11	10	10	13	10	14	14	13	11	7	11	7	15
85015 - Chameza					1	1						1		
85125 - Hato Corozal	1	5	1		5	5	4	7	2	3	1	2	3	4

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
85136 - La Salina			2				1						1	
85139 - Maní		2	6		3	3	3		3	3	2	10	4	8
85162 - Monterrey	2	3	3	4	4	3	4	6	8	1	2	4	4	4
85225 - Nunchía	4	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	2
85230 - Orocué	1			3	1	4	1	2	3	2		2	1	2
85250 - Paz De Ariporo	4	7	10	6	4	8	5	10	14	7	10	8	9	8
85263 - Pore	1	2		2		2		3	4	5	2	3	2	5
85279 - Recetor		1	2					1		1				1
85300 - Sabanalarga	2	3	1			2	2	3					1	1
85315 - Sácama			1							1				
85325 - San Luis De Palenque			3	1	3	1		1	4	1	1	4	2	
85400 - Támara	2				3		1		1					
85410 - Tauramena	3	1	2	2	7	9	8	12	6	6	6	7	6	11
85430 - Trinidad	1	1			9			1	3	7	2	2	3	1
85440 - Villanueva	5	8	8	8	6	5	7	7	6	9	6	12	5	10
85999 - Sin Información - Casanare			1	3	4	1	1	4		4		6		
<b>Total Casanare</b>	<b>54</b>	<b>70</b>	<b>82</b>	<b>75</b>	<b>96</b>	<b>94</b>	<b>103</b>	<b>122</b>	<b>124</b>	<b>126</b>	<b>98</b>	<b>117</b>	<b>88</b>	<b>110</b>
86001 - Mocoa	10	6	6	7	10	11	5	7	10	13	10	12	18	11
86219 - Colón	2	3			1	3	2	2	4	1		3	1	4
86320 - Orito	4	3	3	4	5	2	2	8	5	8	5	14	8	16
86568 - Puerto Asís	5	7	9	18	10	7	12	10	16	14	20	13	18	26
86569 - Puerto Caicedo	1	1		5	5	5	3	4	7	4	3	2	5	5
86571 - Puerto Guzmán				1				2			1	3	1	2
86573 - Leguízamo		1		1			2		1			1	1	1
86749 - Sibundoy	2	4	3	2	1	2	2		3	2		3	4	3
86755 - San Francisco	1					3		2	2			1		
86757 - San Miguel		2	1	4			1	3	2	3	2	3	5	1
86760 - Santiago		4	2		1	2				1	4	2	1	
86865 - Valle Del Guamez	3	2	1	1			1	3	7	5	6	12	6	12
86885 - Villagarzón		1	2	2	5	2	3	8	6	10	6	7	4	9
86999 - Sin Información - Putumayo	1	1	2											
<b>Total Putumayo</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>49</b>	<b>63</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>76</b>	<b>72</b>	<b>90</b>
88001 - San Andrés	10	13	20	9	13	18	10	16	10	16	15	15	13	10
88564 - Providencia	2			1		1		1	2	2	1		1	4
<b>Total Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
91001 - Leticia	4	2	7	3	1	6	4	1	1		3	4	1	5
91999 - Sin Información - Amazonas						1								
<b>Total Amazonas</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
94001 - Inírida		2			1		2	1	1	2		4	1	2
94343 - Barranco Minas														1
<b>Total Guainía</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
95001 - San José Del Guaviare	7	7	7	5	10	5	1	2	5	3	6	10	7	5
95015 - Calamar	1			2				1	1	1		2		1
95025 - El Retorno			1	1	1	2		1	2	1		3		3
95200 - Miraflores														1
95999 - Sin Información - Guaviare		1												

Municipio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Guaviare</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
97001 - Mitú					1	3	2	1		2	2	1	1	1
99001 - Puerto Carreño	1	1	4	4	5	1		5	4	6	6	2	7	3
99524 - La Primavera		1	2		3		5		4	2		2	1	1
99624 - Santa Rosalía					1							1		
99773 - Cumaribo	1	1	4	4		2	1		1	5	2	2	3	1
99999 - Sin Información Amazonas, Guanía, Guaviare, Vaupés Y Vichada	2	2				2	3				1			
<b>Total Vichada</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>5</b>
-1 - No Definido	122	131	128	226	189	218	203	176	191	186	120	174	443	197
<b>Total General</b>	<b>5.774</b>	<b>6.114</b>	<b>6.513</b>	<b>6.399</b>	<b>6.404</b>	<b>5.902</b>	<b>5.784</b>	<b>6.146</b>	<b>6.304</b>	<b>6.659</b>	<b>7.229</b>	<b>7.294</b>	<b>7.113</b>	<b>7.085</b>

Tabla resumen que presenta los datos desagregados del número de muertes por siniestros viales por departamento y municipio. Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE). Registro Civil y Estadísticas Vitales 2005 - 2018

## Tabla Resumen Siniestros Viales



Departamento	Fallecidos y Lesionados	Solo daños	Total
Antioquia	32955	29118	62073
Arauca	91	61	152
Archipiélago de San Andrés, Providencia	69	34	103
Atlántico	2006	4940	6946
Bogotá D.C.	12636	19829	32465
Bolívar	1897	4033	5930
Boyacá	733	1443	2176
Caldas	1303	2235	3538
Caquetá	164	134	298
Casanare	427	469	896
Cauca	603	1216	1819
Cesar	268	789	1057
Chocó	17	7	24
Córdoba	624	975	1599
Cundinamarca	2079	4787	6866
Guainía	3		3
Guaviare	54	21	75
Huila	868	1065	1933
La Guajira	157	209	366
Magdalena	488	969	1457
Meta	1112	1455	2567
Nariño	971	1000	1971
Norte de Santander	674	273	947
Putumayo	92	48	140
Quindío	1343	1929	3272
Risaralda	1803	4015	5818
Santander	3397	4353	7750
Sucre	183	264	447
Tolima	610	1157	1767
Valle del Cauca	9320	11829	21149
<b>Total</b>	<b>76947</b>	<b>98657</b>	<b>175604</b>

Tabla resumen que presenta los datos desagregados del número de siniestros viales registrados por departamento y gravedad. Fuente Registro Único Nacional de Tránsito. Registro Nacional de Accidentes de Tránsito. Informe Policial de Accidentes de Tránsito. Colombia 2019



## Tablas Resumen Fallecidos

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
<b>AMAZONAS</b>	LETICIA	91001	0	2	3	1	6	5	2,8	76,5%
	TARAPACA	91798	1	0	0	0	0	0	0,2	-100,0%
<b>Total AMAZONAS</b>			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3,0</b>	<b>66,7%</b>
<b>ANTIOQUIA</b>	ABEJORRAL	05002	0	0	1	5	0	2	1,3	50,0%
	AMAGA	05030	0	3	3	9	2	6	3,8	56,5%
	AMALFI	05031	1	0	2	1	4	2	1,7	20,0%
	ANDES	05034	6	8	8	6	7	5	6,7	-25,0%
	ANGELOPOLIS	05036	0	0	0	0	2	0	0,3	-100,0%
	ANGOSTURA	05038	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	ANORI	05040	0	0	1	1	3	1	1,0	0,0%
	ANZA	05044	1	1	0	3	0	0	0,8	-100,0%
	APARTADO	05045	10	13	21	21	24	17	17,7	-3,8%
	ARBOLETES	05051	1	4	3	4	4	2	3,0	-33,3%
	ARGELIA	05055	2	0	0	0	0	0	0,3	-100,0%
	BARBOSA	05079	17	25	21	19	29	19	21,7	-12,3%
	BELLO	05088	49	59	65	50	44	43	51,7	-16,8%
	BELMIRA	05086	2	0	0	0	2	0	0,7	-100,0%
	BETANIA	05091	1	0	0	0	2	5	1,3	275,0%
	BETULIA	05093	0	0	0	3	1	0	0,7	-100,0%
	BRICENO	05107	0	1	0	1	1	0	0,5	-100,0%
	BURITICA	05113	1	1	1	0	4	0	1,2	-100,0%
	CACERES	05120	0	1	4	10	5	2	3,7	-45,5%
	CAICEDO	05125	0	0	1	1	0	1	0,5	100,0%
	CALDAS	05129	16	18	22	12	14	17	16,5	3,0%
	CAMPAMENTO	05134	0	1	1	2	0	0	0,7	-100,0%
	CANASGORDAS	05138	0	0	1	3	0	2	1,0	100,0%
	CARACOLI	05142	1	0	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	CARAMANTA	05145	0	0	0	1	0	2	0,5	300,0%
	CAREPA	05147	4	3	10	9	8	14	8,0	75,0%
	CAROLINA	05150	1	0	0	1	0	0	0,3	-100,0%
	CAUCASIA	05154	11	5	17	13	9	21	12,7	65,8%
	CHIGORODO	05172	22	19	16	9	16	20	17,0	17,6%
	CISNEROS	05190	0	0	1	1	3	4	1,5	166,7%
CIUDAD BOLIVAR	05101	3	1	1	7	4	5	3,5	42,9%	
COCORNA	05197	3	2	2	9	8	9	5,5	63,6%	
CONCEPCION	05206	0	0	0	1	0	0	0,2	-100,0%	
CONCORDIA	05209	0	0	9	3	5	4	3,5	14,3%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
ANTIOQUIA	COPACABANA	05212	9	8	26	28	15	23	18,2	26,6%
	DABEIBA	05234	3	3	5	10	10	2	5,5	-63,6%
	DON MATIAS	05237	2	2	6	4	1	2	2,8	-29,4%
	EBEJICO	05240	0	2	3	1	0	1	1,2	-14,3%
	EL BAGRE	05250	2	2	4	5	2	1	2,7	-62,5%
	EL CARMEN VIBORAL	05148	7	7	4	5	4	6	5,5	9,1%
	EL SANTUARIO	05697	1	1	3	10	8	6	4,8	24,1%
	ENTRERRIOS	05264	1	2	3	0	2	0	1,3	-100,0%
	ENVIGADO	05266	21	23	14	22	16	23	19,8	16,0%
	FREDONIA	05282	0	4	3	5	0	1	2,2	-53,8%
	FRONTINO	05284	2	0	2	2	1	0	1,2	-100,0%
	GIRALDO	05306	0	0	1	2	2	4	1,5	166,7%
	GIRARDOTA	05308	2	8	15	16	7	8	9,3	-14,3%
	GOMEZ PLATA	05310	1	1	0	3	0	2	1,2	71,4%
	GRANADA	05313	0	0	1	0	1	1	0,5	100,0%
	GUADALUPE	05315	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	GUARNE	05318	13	7	17	14	22	19	15,3	23,9%
	GUATAPE	05321	0	1	1	1	0	0	0,5	-100,0%
	HELICONIA	05347	0	0	1	1	0	1	0,5	100,0%
	HISPANIA	05353	0	0	1	2	1	1	0,8	20,0%
	ITAGUI	05360	22	24	31	36	20	20	25,5	-21,6%
	ITUANGO	05361	0	0	2	5	2	0	1,5	-100,0%
	JARDIN	05364	0	1	1	4	0	0	1,0	-100,0%
	JERICO	05368	2	0	0	1	3	2	1,3	50,0%
	LA CEJA	05376	11	8	9	10	6	13	9,5	36,8%
	LA ESTRELLA	05380	5	7	11	9	8	0	6,7	-100,0%
	LA PINTADA	05390	1	3	16	10	1	7	6,3	10,5%
	LA UNION	05400	0	1	3	1	0	1	1,0	0,0%
	LIBORINA	05411	1	0	1	4	0	4	1,7	140,0%
	MACEO	05425	1	0	0	1	0	2	0,7	200,0%
	MARINILLA	05440	7	4	14	13	7	15	10,0	50,0%
	MEDELLIN	05001	273	263	260	254	228	244	253,7	-3,8%
	MUTATA	05480	2	2	13	17	10	13	9,5	36,8%
NARINO	05483	0	1	0	0	0	0	0,2	-100,0%	
NECOCLI	05490	3	0	2	4	10	9	4,7	92,9%	
OLAYA	05501	0	1	1	2	0	2	1,0	100,0%	
PENOL	05541	4	3	0	2	7	6	3,7	63,6%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
ANTIOQUIA	PUEBLORRICO	05576	0	1	1	0	0	0	0,3	-100,0%
	PUERTO BERRIO	05579	12	8	7	5	8	11	8,5	29,4%
	PUERTO NARE	05585	0	0	0	1	0	0	0,2	-100,0%
	PUERTO TRIUNFO	05591	1	0	3	17	12	18	8,5	111,8%
	REMEDIOS	05604	0	2	2	2	3	6	2,5	140,0%
	RETIRO	05607	2	4	8	4	2	9	4,8	86,2%
	RIONEGRO	05615	27	21	30	24	15	27	24,0	12,5%
	SABANALARGA	05628	1	0	0	14	0	1	2,7	-62,5%
	SABANETA	05631	2	6	12	7	8	8	7,2	11,6%
	SALGAR	05642	0	1	4	3	7	4	3,2	26,3%
	SAN ANDRES	05647	2	0	3	2	2	2	1,8	9,1%
	SAN CARLOS	05649	0	0	2	3	0	1	1,0	0,0%
	SAN JERONIMO	05656	3	12	3	9	6	4	6,2	-35,1%
	SAN JOSE LA MONTANA	05658	1	0	2	2	0	0	0,8	-100,0%
	SAN JUAN URABA	05659	1	0	2	1	0	0	0,7	-100,0%
	SAN LUIS	05660	0	2	11	15	7	6	6,8	-12,2%
	SAN PEDRO	05664	2	2	3	6	4	5	3,7	36,4%
	SAN PEDRO URABA	05665	1	1	1	1	0	0	0,7	-100,0%
	SAN RAFAEL	05667	1	0	1	0	0	2	0,7	200,0%
	SAN ROQUE	05670	0	0	2	4	4	1	1,8	-45,5%
	SAN VICENTE	05674	1	0	8	3	2	3	2,8	5,9%
	SANTA BARBARA	05679	0	3	4	5	4	10	4,3	130,8%
	SANTA ROSA OSOS	05686	2	4	11	9	12	18	9,3	92,9%
	SANTAFE ANTIOQUIA	05042	15	14	14	14	12	5	12,3	-59,5%
	SANTO DOMINGO	05690	0	0	1	2	3	8	2,3	242,9%
	SEGOVIA	05736	1	2	2	2	4	5	2,7	87,5%
	SONSON	05756	0	3	4	4	5	5	3,5	42,9%
	SOPETLAN	05761	2	2	2	2	3	1	2,0	-50,0%
	TAMESIS	05789	0	0	1	0	1	0	0,3	-100,0%
	TARAZA	05790	0	0	2	12	11	4	4,8	-17,2%
	TARSO	05792	2	0	0	2	1	0	0,8	-100,0%
	TITIRIBI	05809	0	2	2	4	1	6	2,5	140,0%
	TOLEDO	05819	0	2	0	0	1	0	0,5	-100,0%
TURBO	05837	24	32	30	39	24	43	32,0	34,4%	
URAMITA	05842	0	1	1	3	0	1	1,0	0,0%	
URRAO	05847	1	2	5	4	2	4	3,0	33,3%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
<b>ANTIOQUIA</b>	VALDIVIA	05854	1	5	7	3	4	6	4,3	38,5%
	VALPARAISO	05856	0	0	1	0	1	0	0,3	-100,0%
	VEGACHI	05858	2	2	2	4	6	1	2,8	-64,7%
	VENEZIA	05861	0	2	0	2	1	4	1,5	166,7%
	YALI	05885	0	1	0	1	1	2	0,8	140,0%
	YARUMAL	05887	15	12	9	5	6	9	9,3	-3,6%
	YOLOMBO	05890	1	1	6	4	5	8	4,2	92,0%
	YONDO	05893	3	2	3	6	2	8	4,0	100,0%
	ZARAGOZA	05895	2	3	3	1	1	0	1,7	-100,0%
<b>Total ANTIOQUIA</b>			<b>676</b>	<b>709</b>	<b>900</b>	<b>960</b>	<b>786</b>	<b>900</b>	<b>821,8</b>	<b>9,5%</b>
<b>ARAUCA</b>	ARAUCA	81001	13	14	14	19	9	8	12,8	-37,7%
	ARAUQUITA	81065	8	9	10	14	10	11	10,3	6,5%
	CRAVO NORTE	81220	1	0	0	1	0	0	0,3	-100,0%
	FORTUL	81300	2	8	10	9	5	11	7,5	46,7%
	PUERTO RONDON	81591	1	1	0	0	1	4	1,2	242,9%
	SARAVENA	81736	18	13	18	9	12	14	14,0	0,0%
	TAME	81794	20	25	21	16	17	28	21,2	32,3%
<b>Total ARAUCA</b>			<b>63</b>	<b>70</b>	<b>73</b>	<b>68</b>	<b>54</b>	<b>76</b>	<b>67,3</b>	<b>12,9%</b>
<b>ARCHIPIELAGO SAN ANDRÉS, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA</b>	PROVIDENCIA	88564	1	1	0	1	1	0	0,7	-100,0%
	SAN ANDRES	88001	16	15	15	14	9	18	14,5	24,1%
<b>Total ARCHIPIELAGO SAN ANDRÉS, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA</b>			<b>17</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>15,2</b>	<b>18,7%</b>
<b>ATLÁNTICO</b>	BARANOA	08078	6	6	9	8	12	10	8,5	17,6%
	BARRANQUILLA	08001	92	95	105	85	105	90	95,3	-5,6%
	CAMPO LA CRUZ	08137	1	3	0	4	5	1	2,3	-57,1%
	CANDELARIA	08141	0	0	0	0	2	1	0,5	100,0%
	GALAPA	08296	7	3	9	1	7	12	6,5	84,6%
	JUAN ACOSTA	08372	1	11	4	3	1	6	4,3	38,5%
	LURUACO	08421	2	6	4	4	4	2	3,7	-45,5%
	MALAMBO	08433	18	8	16	15	15	14	14,3	-2,3%
	MANATI	08436	5	5	2	0	2	0	2,3	-100,0%
	PALMAR VARELA	08520	0	4	5	2	1	3	2,5	20,0%
	PIOJO	08549	1	6	1	1	0	0	1,5	-100,0%
	POLONUEVO	08558	1	2	1	2	3	2	1,8	9,1%
	PONEDERA	08560	4	3	2	7	10	6	5,3	12,5%

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
ATLÁNTICO	PUERTO COLOMBIA	08573	3	8	5	2	2	6	4,3	38,5%
	REPELON	08606	6	7	2	1	1	2	3,2	-36,8%
	SABANAGRANDE	08634	4	3	2	2	3	3	2,8	5,9%
	SABANALARGA	08638	13	14	15	14	22	13	15,2	-14,3%
	SANTA LUCIA	08675	0	0	1	0	1	0	0,3	-100,0%
	SANTO TOMAS	08685	1	6	4	4	2	3	3,3	-10,0%
	SOLEDAD	08758	19	30	23	26	24	19	23,5	-19,1%
	SUAN	08770	1	0	4	1	0	0	1,0	-100,0%
	TUBARA	08832	4	6	2	7	2	6	4,5	33,3%
	USIACURI	08849	5	0	0	0	0	1	1,0	0,0%
<b>Total ATLÁNTICO</b>			<b>194</b>	<b>226</b>	<b>216</b>	<b>189</b>	<b>224</b>	<b>200</b>	<b>208,2</b>	<b>-3,9%</b>
<b>BOGOTÁ D.C.</b>	BOGOTÁ	11001	576	512	545	505	474	455	511,2	-11,0%
<b>Total BOGOTÁ D.C.</b>			<b>576</b>	<b>512</b>	<b>545</b>	<b>505</b>	<b>474</b>	<b>455</b>	<b>511,2</b>	<b>-11,0%</b>
BOLÍVAR	ACHI	13006	0	0	0	1	0	1	0,3	200,0%
	ARENAL	13042	0	1	2	2	0	2	1,2	71,4%
	ARJONA	13052	8	12	13	13	11	8	10,8	-26,2%
	ARROYOHONDO	13062	0	0	0	0	1	0	0,2	-100,0%
	BARRANCO LOBA	13074	0	0	0	0	0	3	0,5	500,0%
	CALAMAR	13140	0	2	0	3	1	2	1,3	50,0%
	CANTAGALLO	13160	0	0	0	0	1	0	0,2	-100,0%
	CARTAGENA	13001	115	92	96	77	84	94	93,0	1,1%
	CICUCO	13188	0	0	1	0	0	1	0,3	200,0%
	CLEMENCIA	13222	0	3	4	0	2	0	1,5	-100,0%
	CORDOBA	13212	1	1	1	0	0	0	0,5	-100,0%
	EL CARMEN BOLIVAR	13244	5	17	11	14	12	6	10,8	-44,6%
	EL GUAMO	13248	0	0	0	1	0	0	0,2	-100,0%
	HATILLO LOBA	13300	0	0	1	1	0	0	0,3	-100,0%
	MAGANGUE	13430	12	6	22	12	13	11	12,7	-13,2%
	MAHATES	13433	1	3	3	1	3	2	2,2	-7,7%
	MARGARITA	13440	1	0	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	MARIA LA BAJA	13442	7	3	11	5	5	7	6,3	10,5%
	MOMPOS	13468	0	2	3	1	0	4	1,7	140,0%
	MORALES	13473	0	0	0	1	1	0	0,3	-100,0%
	NOROSI	13490	0	0	0	0	1	0	0,2	-100,0%
	PINILLOS	13549	0	0	0	1	0	0	0,2	-100,0%
	REGIDOR	13580	0	0	0	0	2	1	0,5	100,0%
RIO VIEJO	13600	0	0	1	0	1	0	0,3	-100,0%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
<b>BOLÍVAR</b>	SAN ESTANISLAO	13647	0	0	0	0	1	1	0,3	200,0%
	SAN FERNANDO	13650	0	0	0	1	0	0	0,2	-100,0%
	SAN JACINTO	13654	3	3	2	2	2	2	2,3	-14,3%
	SAN JUAN NEPOMUCENO	13657	2	7	0	5	7	4	4,2	-4,0%
	SAN MARTIN LOBA	13667	0	1	1	0	0	1	0,5	100,0%
	SAN PABLO	13670	1	2	2	0	1	0	1,0	-100,0%
	SANTA CATALINA	13673	2	1	2	4	5	3	2,8	5,9%
	SANTA ROSA	13683	1	6	2	4	1	4	3,0	33,3%
	SANTA ROSA DEL SUR	13688	0	1	1	3	0	5	1,7	200,0%
	SIMITI	13744	1	2	1	1	1	4	1,7	140,0%
	SOPLAVIENTO	13760	0	0	1	0	0	0	0,2	-100,0%
	TALAIGUA NUEVO	13780	0	0	0	0	3	0	0,5	-100,0%
	TIQUISIO	13810	2	0	0	1	0	0	0,5	-100,0%
	TURBACO	13836	10	9	4	11	10	8	8,7	-7,7%
	TURBANA	13838	1	2	2	1	1	1	1,3	-25,0%
	VILLANUEVA	13873	1	1	1	0	0	2	0,8	140,0%
ZAMBRANO	13894	0	1	1	1	1	2	1,0	100,0%	
<b>Total BOLÍVAR</b>			<b>174</b>	<b>178</b>	<b>189</b>	<b>167</b>	<b>171</b>	<b>179</b>	<b>176,3</b>	<b>1,5%</b>
<b>BOYACÁ</b>	ALMEIDA	15022	1	0	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	AQUITANIA	15047	1	2	3	4	5	3	3,0	0,0%
	ARCABUCO	15051	3	1	0	7	3	2	2,7	-25,0%
	BELEN	15087	3	3	1	0	1	1	1,5	-33,3%
	BERBEO	15090	0	0	1	0	0	0	0,2	-100,0%
	BETEITIVA	15092	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	BOAVITA	15097	0	0	0	1	0	1	0,3	200,0%
	BOYACA	15104	0	0	1	2	2	1	1,0	0,0%
	BRICENO	15106	0	0	0	0	1	0	0,2	-100,0%
	BUENAVISTA	15109	0	1	1	1	0	0	0,5	-100,0%
	CALDAS	15131	1	0	0	1	1	0	0,5	-100,0%
	CERINZA	15162	0	2	0	1	0	0	0,5	-100,0%
	CHINAVITA	15172	0	0	0	0	1	0	0,2	-100,0%
	CHIQUINQUIRA	15176	3	5	7	12	4	4	5,8	-31,4%
	CHIQUIZA	15232	1	1	0	2	0	1	0,8	20,0%
CHISCAS	15180	0	0	0	1	0	0	0,2	-100,0%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
BOYACÁ	CHITA	15183	0	0	0	1	2	0	0,5	-100,0%
	CHITARAQUE	15185	3	0	1	2	1	3	1,7	80,0%
	CHIVATA	15187	0	1	0	0	1	2	0,7	200,0%
	CHIVOR	15236	0	2	0	0	0	0	0,3	-100,0%
	CIENEGA	15189	0	0	1	1	0	0	0,3	-100,0%
	COMBITA	15204	2	4	6	3	2	1	3,0	-66,7%
	COPER	15212	0	0	1	0	0	0	0,2	-100,0%
	CORRALES	15215	1	1	1	1	0	4	1,3	200,0%
	COVARACHIA	15218	0	1	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	CUBARA	15223	0	0	0	3	4	5	2,0	150,0%
	CUCAITA	15224	0	0	0	1	1	2	0,7	200,0%
	CUITIVA	15226	0	0	1	1	0	3	0,8	260,0%
	DUITAMA	15238	13	11	17	16	11	17	14,2	20,0%
	EL ESPINO	15248	0	0	0	0	2	3	0,8	260,0%
	FIRAVITOBA	15272	0	0	1	1	1	0	0,5	-100,0%
	FLORESTA	15276	0	1	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	GACHANTIVA	15293	0	0	0	0	1	3	0,7	350,0%
	GAMEZA	15296	1	0	0	0	0	3	0,7	350,0%
	GARAGOA	15299	1	1	1	1	1	1	1,0	0,0%
	GUATEQUE	15322	1	3	1	0	1	2	1,3	50,0%
	GUAYATA	15325	0	0	1	1	0	0	0,3	-100,0%
	GUICAN	15332	0	1	1	0	0	0	0,3	-100,0%
	IZA	15362	1	3	3	1	0	0	1,3	-100,0%
	JENESANO	15367	1	0	2	0	1	0	0,7	-100,0%
	JERICO	15368	0	0	1	1	0	0	0,3	-100,0%
	LABRANZAGRANDE	15377	0	0	0	0	0	4	0,7	500,0%
	MACANAL	15425	0	1	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	MARIPI	15442	0	0	1	0	0	2	0,5	300,0%
	MIRAFLORES	15455	0	0	0	2	0	0	0,3	-100,0%
	MONGUA	15464	0	0	0	0	1	0	0,2	-100,0%
	MONIQUIRA	15469	4	11	3	4	6	10	6,3	57,9%
	MOTAVITA	15476	3	1	0	1	1	1	1,2	-14,3%
	MUZO	15480	0	1	2	0	0	0	0,5	-100,0%
NOBSA	15491	8	3	5	3	4	2	4,2	-52,0%	
NUEVO COLON	15494	0	0	0	1	0	0	0,2	-100,0%	
OICATA	15500	0	0	0	0	0	3	0,5	500,0%	
OTANCHE	15507	0	0	0	0	2	1	0,5	100,0%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
BOYACÁ	PACHAVITA	15511	0	1	1	0	0	0	0,3	-100,0%
	PAIPA	15516	1	7	3	3	2	6	3,7	63,6%
	PAJARITO	15518	0	2	0	1	4	3	1,7	80,0%
	PAUNA	15531	1	0	1	2	0	0	0,7	-100,0%
	PAZ RIO	15537	0	0	0	0	1	0	0,2	-100,0%
	PESCA	15542	0	0	1	2	1	1	0,8	20,0%
	PUERTO BOYACA	15572	17	9	17	13	18	12	14,3	-16,3%
	QUIPAMA	15580	0	0	0	0	0	2	0,3	500,0%
	RAMIRIQUI	15599	1	2	2	2	1	2	1,7	20,0%
	RAQUIRA	15600	0	0	2	1	0	0	0,5	-100,0%
	RONDON	15621	1	0	0	0	0	1	0,3	200,0%
	SABOYA	15632	1	0	1	7	1	3	2,2	38,5%
	SACHICA	15638	1	2	1	0	3	1	1,3	-25,0%
	SAMACA	15646	2	8	2	1	4	4	3,5	14,3%
	SAN EDUARDO	15660	0	0	0	0	1	0	0,2	-100,0%
	SAN JOSE PARE	15664	0	1	0	0	0	1	0,3	200,0%
	SAN LUIS GACENO	15667	0	0	4	1	0	0	0,8	-100,0%
	SAN MATEO	15673	0	0	0	1	10	1	2,0	-50,0%
	SAN MIGUEL SEMA	15676	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	SAN PABLO BORBUR	15681	0	0	0	0	1	2	0,5	300,0%
	SANTA MARIA	15690	0	1	0	4	1	1	1,2	-14,3%
	SANTA ROSA VITERBO	15693	1	1	2	0	4	1	1,5	-33,3%
	SANTA SOFIA	15696	0	0	2	1	0	1	0,7	50,0%
	SANTANA	15686	2	5	6	6	5	8	5,3	50,0%
	SATIVANORTE	15720	0	2	0	0	0	1	0,5	100,0%
	SIACHOQUE	15740	0	3	1	2	1	0	1,2	-100,0%
	SOATA	15753	0	0	1	1	3	1	1,0	0,0%
	SOCHA	15757	1	0	0	1	2	2	1,0	100,0%
	SOCOTA	15755	0	2	3	0	1	1	1,2	-14,3%
	SOGAMOSO	15759	13	14	10	18	20	9	14,0	-35,7%
	SOMONDOCO	15761	0	0	0	1	1	0	0,3	-100,0%
	SORA	15762	1	0	0	1	1	0	0,5	-100,0%
	SORACA	15764	3	3	1	0	0	2	1,5	33,3%
SOTAQUIRA	15763	0	3	1	3	2	2	1,8	9,1%	
SUSACON	15774	1	0	2	0	2	1	1,0	0,0%	
SUTAMARCHAN	15776	0	1	1	0	0	1	0,5	100,0%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
<b>BOYACÁ</b>	SUTATENZA	15778	0	1	0	2	1	0	0,7	-100,0%
	TASCO	15790	2	0	0	1	0	1	0,7	50,0%
	TENZA	15798	0	0	1	2	1	0	0,7	-100,0%
	TIBANA	15804	0	2	0	2	0	0	0,7	-100,0%
	TIBASOSA	15806	8	9	4	4	5	2	5,3	-62,5%
	TINJACA	15808	0	0	0	1	2	1	0,7	50,0%
	TIPACOQUE	15810	0	0	0	1	1	0	0,3	-100,0%
	TOCA	15814	0	1	0	0	3	2	1,0	100,0%
	TOGUI	15816	0	0	0	0	2	0	0,3	-100,0%
	TOPAGA	15820	1	1	1	2	0	2	1,2	71,4%
	TOTA	15822	0	1	0	2	1	1	0,8	20,0%
	TUNJA	15001	21	25	20	18	16	21	20,2	4,1%
	TURMEQUE	15835	0	1	0	0	1	0	0,3	-100,0%
	TUTA	15837	2	3	5	0	1	0	1,8	-100,0%
	TUTAZA	15839	1	1	1	0	1	1	0,8	20,0%
	UMBITA	15842	0	2	2	0	0	0	0,7	-100,0%
	VENTAQUEMADA	15861	3	3	13	7	9	8	7,2	11,6%
	VILLA LEYVA	15407	3	2	4	5	2	3	3,2	-5,3%
VIRACACHA	15879	1	0	1	0	0	0	0,3	-100,0%	
ZETAQUIRA	15897	0	0	3	0	3	0	1,0	-100,0%	
<b>Total BOYACÁ</b>			<b>141</b>	<b>180</b>	<b>184</b>	<b>196</b>	<b>200</b>	<b>199</b>	<b>183,3</b>	<b>8,5%</b>
<b>CALDAS</b>	AGUADAS	17013	3	5	3	9	3	2	4,2	-52,0%
	ANSERMA	17042	5	2	1	8	9	1	4,3	-76,9%
	ARANZAZU	17050	0	1	1	2	2	2	1,3	50,0%
	BELALCAZAR	17088	2	0	2	3	4	2	2,2	-7,7%
	CHINCHINA	17174	12	6	16	6	9	9	9,7	-6,9%
	FILADELFIA	17272	0	0	1	0	2	2	0,8	140,0%
	LA DORADA	17380	17	15	11	13	20	12	14,7	-18,2%
	LA MERCED	17388	1	0	1	1	1	0	0,7	-100,0%
	MANIZALES	17001	49	43	48	53	47	35	45,8	-23,6%
	MANZANARES	17433	0	2	0	2	1	7	2,0	250,0%
	MARMATO	17442	0	2	2	4	3	1	2,0	-50,0%
	MARQUETALIA	17444	0	0	1	0	3	1	0,8	20,0%
	MARULANDA	17446	1	0	0	0	0	1	0,3	200,0%
	NEIRA	17486	4	4	2	5	2	7	4,0	75,0%
	NORCASIA	17495	0	0	0	1	1	0	0,3	-100,0%
PACORA	17513	1	0	2	0	1	1	0,8	20,0%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
CALDAS	PALESTINA	17524	4	5	4	4	3	2	3,7	-45,5%
	PENSILVANIA	17541	1	0	0	1	1	0	0,5	-100,0%
	RIOSUCIO	17614	4	8	7	6	7	5	6,2	-18,9%
	RISARALDA	17616	1	4	0	0	1	0	1,0	-100,0%
	SALAMINA	17653	1	1	0	2	0	0	0,7	-100,0%
	SAMANA	17662	0	0	2	0	1	1	0,7	50,0%
	SAN JOSE	17665	1	2	1	2	0	1	1,2	-14,3%
	SUPIA	17777	6	8	6	2	14	8	7,3	9,1%
	VICTORIA	17867	1	2	3	1	3	0	1,7	-100,0%
	VILLAMARIA	17873	3	5	1	3	1	4	2,8	41,2%
	VITERBO	17877	0	2	3	1	4	4	2,3	71,4%
<b>Total CALDAS</b>			<b>117</b>	<b>117</b>	<b>118</b>	<b>129</b>	<b>143</b>	<b>108</b>	<b>122,0</b>	<b>-11,5%</b>
CAQUETÁ	ALBANIA	18029	1	1	2	4	1	2	1,8	9,1%
	BELEN LOS ANDA- QUIES	18094	0	3	1	3	1	3	1,8	63,6%
	CARTAGENA DEL CHAIRA	18150	1	2	3	1	2	0	1,5	-100,0%
	CURILLO	18205	0	1	0	0	1	0	0,3	-100,0%
	EL DONCELLO	18247	1	1	4	3	3	7	3,2	121,1%
	EL PAUJIL	18256	1	1	3	2	3	2	2,0	0,0%
	FLORENCIA	18001	36	23	24	31	23	32	28,2	13,6%
	LA MONTANITA	18410	0	2	1	0	0	2	0,8	140,0%
	MORELIA	18479	0	1	1	3	0	3	1,3	125,0%
	PUERTO RICO	18592	1	4	1	3	2	4	2,5	60,0%
	SAN JOSE DEL FRAGUA	18610	1	2	5	4	6	12	5,0	140,0%
	SAN VICENTE DEL CAGUAN	18753	4	3	10	7	4	4	5,3	-25,0%
	SOLANO	18756	0	1	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	SOLITA	18785	0	1	0	0	0	0	0,2	-100,0%
VALPARAISO	18860	0	0	1	0	0	0	0,2	-100,0%	
<b>Total CAQUETÁ</b>			<b>46</b>	<b>46</b>	<b>56</b>	<b>61</b>	<b>46</b>	<b>71</b>	<b>54,3</b>	<b>30,7%</b>
CASANARE	AGUAZUL	85010	8	12	18	10	17	20	14,2	41,2%
	HATO COROZAL	85125	2	6	2	4	5	5	4,0	25,0%
	MANI	85139	3	4	6	9	6	3	5,2	-41,9%
	MONTERREY	85162	4	17	10	6	10	8	9,2	-12,7%
	NUNCHIA	85225	1	4	3	2	3	2	2,5	-20,0%
	OROCUE	85230	1	2	2	0	2	5	2,0	150,0%

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
<b>CASANARE</b>	PAZ ARIPORO	85250	14	10	12	5	5	12	9,7	24,1%
	PORE	85263	8	3	11	4	5	4	5,8	-31,4%
	RECETOR	85279	1	0	0	0	1	1	0,5	100,0%
	SABANALARGA	85300	0	0	1	0	2	2	0,8	140,0%
	SAN LUIS PALENQUE	85325	0	0	1	3	0	0	0,7	-100,0%
	TAMARA	85400	0	0	0	0	0	3	0,5	500,0%
	TAURAMENA	85410	6	10	7	6	7	12	8,0	50,0%
	TRINIDAD	85430	3	0	2	4	1	3	2,2	38,5%
	VILLANUEVA	85440	10	3	15	5	7	15	9,2	63,6%
	YOPAL	85001	72	40	45	30	38	46	45,2	1,8%
<b>Total CASANARE</b>			<b>133</b>	<b>111</b>	<b>135</b>	<b>88</b>	<b>109</b>	<b>141</b>	<b>119,5</b>	<b>18,0%</b>
<b>CAUCA</b>	ALMAGUER	19022	1	0	0	0	0	2	0,5	300,0%
	ARGELIA	19050	0	0	0	0	2	2	0,7	200,0%
	BALBOA	19075	1	2	1	0	0	1	0,8	20,0%
	BOLIVAR	19100	1	2	0	0	0	3	1,0	200,0%
	BUENOS AIRES	19110	0	2	1	3	0	5	1,8	172,7%
	CAJIBIO	19130	2	3	5	7	7	7	5,2	35,5%
	CALDONO	19137	0	4	1	1	6	4	2,7	50,0%
	CALOTO	19142	2	3	10	1	4	10	5,0	100,0%
	CORINTO	19212	3	5	3	3	1	1	2,7	-62,5%
	EL TAMBO	19256	2	5	4	2	4	1	3,0	-66,7%
	FLORENCIA	19290	0	0	0	1	3	1	0,8	20,0%
	GUACHENE	19300	1	2	2	4	1	3	2,2	38,5%
	INZA	19355	2	0	2	0	0	4	1,3	200,0%
	JAMBALO	19364	0	0	3	0	0	0	0,5	-100,0%
	LA SIERRA	19392	1	3	1	1	0	0	1,0	-100,0%
	LA VEGA	19397	0	1	0	2	0	1	0,7	50,0%
	MERCADERES	19450	1	0	4	4	2	2	2,2	-7,7%
	MIRANDA	19455	4	0	1	2	0	3	1,7	80,0%
	MORALES	19473	1	1	0	3	2	3	1,7	80,0%
	PADILLA	19513	1	1	0	0	4	2	1,3	50,0%
	PAEZ	19517	1	1	3	4	6	1	2,7	-62,5%
	PATIA	19532	14	14	11	8	13	20	13,3	50,0%
	PIENDAMO	19548	6	9	10	5	13	18	10,2	77,0%
	POPAYAN	19001	56	57	66	40	43	44	51,0	-13,7%
PUERTO TEJADA	19573	6	4	8	6	12	16	8,7	84,6%	
PURACE	19585	2	3	8	5	0	5	3,8	30,4%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
CAUCA	ROSAS	19622	0	3	4	4	6	4	3,5	14,3%
	SANTA ROSA	19701	4	2	5	1	4	1	2,8	-64,7%
	SANTANDER QUILI-CHAO	19698	47	30	33	33	51	43	39,5	8,9%
	SILVIA	19743	0	2	0	1	3	2	1,3	50,0%
	SUAREZ	19780	3	2	0	4	0	7	2,7	162,5%
	TIMBIO	19807	5	13	4	10	7	5	7,3	-31,8%
	TORIBIO	19821	2	1	0	2	0	3	1,3	125,0%
	TOTORO	19824	2	2	3	1	5	3	2,7	12,5%
	VILLA RICA	19845	4	10	3	6	12	9	7,3	22,7%
<b>Total CAUCA</b>			<b>175</b>	<b>187</b>	<b>196</b>	<b>164</b>	<b>211</b>	<b>236</b>	<b>194,8</b>	<b>21,1%</b>
CESAR	AGUACHICA	20011	20	44	37	33	39	25	33,0	-24,2%
	AGUSTIN CODAZZI	20013	16	16	8	12	18	11	13,5	-18,5%
	ASTREA	20032	1	2	1	1	2	2	1,5	33,3%
	BECERRIL	20045	2	6	4	0	6	0	3,0	-100,0%
	BOSCONIA	20060	11	22	12	15	17	16	15,5	3,2%
	CHIMICHAGUA	20175	1	1	5	0	14	5	4,3	15,4%
	CHIRIGUANA	20178	8	16	13	10	18	6	11,8	-49,3%
	CURUMANI	20228	5	3	9	14	16	10	9,5	5,3%
	EL COPEY	20238	8	5	1	4	6	8	5,3	50,0%
	EL PASO	20250	8	13	11	3	13	6	9,0	-33,3%
	GAMARRA	20295	0	3	1	2	2	0	1,3	-100,0%
	GONZALEZ	20310	0	0	0	1	1	2	0,7	200,0%
	LA GLORIA	20383	4	3	8	1	6	3	4,2	-28,0%
	LA JAGUA IBIRICO	20400	2	5	5	10	11	7	6,7	5,0%
	LA PAZ	20621	14	6	9	8	13	12	10,3	16,1%
	MANAURE	20443	0	0	1	2	0	2	0,8	140,0%
	PAILITAS	20517	1	6	4	6	10	7	5,7	23,5%
	PELAYA	20550	4	8	8	6	3	5	5,7	-11,8%
	PUEBLO BELLO	20570	2	0	1	0	1	1	0,8	20,0%
	RIO ORO	20614	3	1	6	6	2	8	4,3	84,6%
	SAN ALBERTO	20710	2	12	14	14	10	12	10,7	12,5%
	SAN DIEGO	20750	2	6	4	6	3	4	4,2	-4,0%
SAN MARTIN	20770	1	8	6	5	18	10	8,0	25,0%	
TAMALAMEQUE	20787	0	0	4	5	0	4	2,2	84,6%	
VALLEDUPAR	20001	79	67	67	62	49	57	63,5	-10,2%	
<b>Total CESAR</b>			<b>194</b>	<b>253</b>	<b>239</b>	<b>226</b>	<b>278</b>	<b>223</b>	<b>235,5</b>	<b>-5,3%</b>

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
<b>CHOCÓ</b>	ACANDI	27006	0	2	0	0	0	1	0,5	100,0%
	ATRATO	27050	1	1	0	2	4	0	1,3	-100,0%
	BAHIA SOLANO	27075	0	0	0	1	0	0	0,2	-100,0%
	CARMEN DEL DARIEN	27150	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	CERTEGUI	27160	0	0	0	1	0	0	0,2	-100,0%
	CONDOTO	27205	0	0	0	0	1	0	0,2	-100,0%
	EL CARMEN ATRATO	27245	0	0	0	5	0	0	0,8	-100,0%
	ISTMINA	27361	0	2	1	1	0	0	0,7	-100,0%
	JURADO	27372	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	MEDIO ATRATO	27425	0	0	0	1	0	0	0,2	-100,0%
	MEDIO BAUDO	27430	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	QUIBDO	27001	6	8	13	13	19	14	12,2	15,1%
	RIOSUCIO	27615	0	0	0	1	2	2	0,8	140,0%
	SAN JOSE DEL PALMAR	27660	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	TADO	27787	1	1	2	1	0	0	0,8	-100,0%
UNGUIA	27800	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%	
<b>Total CHOCÓ</b>			<b>8</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>18,7</b>	<b>17,9%</b>
<b>CÓRDOBA</b>	AYAPEL	23068	0	0	1	2	0	1	0,7	50,0%
	BUENAVISTA	23079	0	1	0	2	0	1	0,7	50,0%
	CANALETE	23090	0	1	0	0	0	2	0,5	300,0%
	CERETE	23162	12	17	13	11	17	17	14,5	17,2%
	CHIMA	23168	2	2	0	0	1	1	1,0	0,0%
	CHINU	23182	3	1	3	7	8	12	5,7	111,8%
	CIENAGA ORO	23189	7	8	3	1	3	7	4,8	44,8%
	COTORRA	23300	1	0	1	1	2	4	1,5	166,7%
	LA APARTADA	23350	6	4	1	8	4	6	4,8	24,1%
	LORICA	23417	9	23	20	17	23	6	16,3	-63,3%
	LOS CORDOBAS	23419	6	0	0	0	0	0	1,0	-100,0%
	MOMIL	23464	2	0	1	2	7	10	3,7	172,7%
	MONITOS	23500	1	1	4	2	2	6	2,7	125,0%
	MONTELIBANO	23466	13	17	13	13	11	7	12,3	-43,2%
	MONTERIA	23001	77	70	93	82	76	58	76,0	-23,7%
	PLANETA RICA	23555	5	6	12	7	6	8	7,3	9,1%
	PUEBLO NUEVO	23570	0	0	0	4	0	1	0,8	20,0%
PUERTO ESCONDIDO	23574	0	2	0	1	0	0	0,5	-100,0%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
CÓRDOBA	PUERTO LIBERTADOR	23580	4	8	7	3	5	8	5,8	37,1%
	PURISIMA	23586	3	2	2	3	1	2	2,2	-7,7%
	SAHAGUN	23660	5	4	6	6	6	10	6,2	62,2%
	SAN ANDRES SOTAVENTO	23670	0	2	0	0	1	1	0,7	50,0%
	SAN ANTERO	23672	7	7	6	3	7	0	5,0	-100,0%
	SAN BERNARDO DEL VIENTO	23675	5	5	4	4	3	6	4,5	33,3%
	SAN CARLOS	23678	0	0	0	0	1	1	0,3	200,0%
	SAN JOSE URE	23682	0	0	0	2	0	1	0,5	100,0%
	SAN PELAYO	23686	3	4	4	3	5	2	3,5	-42,9%
	TIERRALTA	23807	6	8	5	2	4	3	4,7	-35,7%
	TUCHIN	23815	0	0	1	2	1	1	0,8	20,0%
VALENCIA	23855	1	0	0	2	2	2	1,2	71,4%	
<b>Total CORDOBA</b>			<b>178</b>	<b>193</b>	<b>200</b>	<b>190</b>	<b>196</b>	<b>184</b>	<b>190,2</b>	<b>-3,2%</b>
CUNDINAMARCA	AGUA DIOS	25001	0	4	0	5	0	1	1,7	-40,0%
	ALBAN	25019	1	5	3	1	1	1	2,0	-50,0%
	ANAPOIMA	25035	2	6	7	1	3	3	3,7	-18,2%
	ANOLAIMA	25040	1	1	1	0	1	2	1,0	100,0%
	APULO	25599	4	1	2	3	2	2	2,3	-14,3%
	ARBELAEZ	25053	0	1	1	2	0	2	1,0	100,0%
	BELTRAN	25086	1	2	0	0	0	2	0,8	140,0%
	BITUIMA	25095	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	BOJACA	25099	1	1	2	3	4	2	2,2	-7,7%
	CABRERA	25120	0	2	0	0	0	1	0,5	100,0%
	CACHIPAY	25123	2	0	0	1	2	1	1,0	0,0%
	CAJICA	25126	7	4	9	8	11	12	8,5	41,2%
	CAPARRAPI	25148	1	0	3	1	2	1	1,3	-25,0%
	CAQUEZA	25151	4	9	10	10	7	9	8,2	10,2%
	CARMEN CARUPA	25154	0	0	1	0	1	0	0,3	-100,0%
	CHAGUANI	25168	0	0	2	0	1	0	0,5	-100,0%
	CHIA	25175	13	16	23	17	12	16	16,2	-1,0%
	CHIPAQUE	25178	4	4	7	3	10	3	5,2	-41,9%
	CHOACHI	25181	2	1	2	0	1	4	1,7	140,0%
	CHOCONTA	25183	5	10	8	8	8	7	7,7	-8,7%
COGUA	25200	3	3	10	6	5	3	5,0	-40,0%	
COTA	25214	11	12	15	9	4	15	11,0	36,4%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
CUNDINAMARCA	CUCUNUBA	25224	2	2	2	0	3	0	1,5	-100,0%
	EL COLEGIO	25245	4	0	4	4	1	4	2,8	41,2%
	EL ROSAL	25260	0	6	2	2	5	4	3,2	26,3%
	FACATATIVA	25269	14	13	18	28	18	34	20,8	63,2%
	FOMEQUE	25279	0	0	0	2	1	1	0,7	50,0%
	FOSCA	25281	0	2	1	1	0	0	0,7	-100,0%
	FUNZA	25286	8	18	27	21	19	13	17,7	-26,4%
	FUQUENE	25288	4	4	4	0	1	1	2,3	-57,1%
	FUSAGASUGA	25290	27	29	38	26	36	26	30,3	-14,3%
	GACHALA	25293	0	0	0	0	1	0	0,2	-100,0%
	GACHANCIPA	25295	5	3	7	2	5	5	4,5	11,1%
	GACHETA	25297	0	1	0	0	0	2	0,5	300,0%
	GIRARDOT	25307	12	13	21	25	27	21	19,8	5,9%
	GRANADA	25312	6	8	10	12	10	8	9,0	-11,1%
	GUACHETA	25317	1	2	1	3	1	1	1,5	-33,3%
	GUADUAS	25320	13	13	10	8	20	11	12,5	-12,0%
	GUASCA	25322	1	2	8	2	2	1	2,7	-62,5%
	GUATAQUI	25324	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	GUATAVITA	25326	2	0	0	1	4	1	1,3	-25,0%
	GUAYABAL SIQUIMA	25328	1	1	1	1	0	1	0,8	20,0%
	GUAYABETAL	25335	4	13	6	5	4	6	6,3	-5,3%
	GUTIERREZ	25339	0	1	0	0	4	1	1,0	0,0%
	JERUSALEN	25368	0	0	0	1	1	0	0,3	-100,0%
	JUNIN	25372	0	1	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	LA CALERA	25377	6	8	3	2	5	4	4,7	-14,3%
	LA MESA	25386	7	5	3	4	5	5	4,8	3,4%
	LA PALMA	25394	0	1	1	0	0	1	0,5	100,0%
	LA PENA	25398	0	0	1	0	0	0	0,2	-100,0%
	LA VEGA	25402	6	14	15	7	6	11	9,8	11,9%
	LENGUAZAQUE	25407	1	1	4	2	0	0	1,3	-100,0%
	MACHETA	25426	0	0	0	0	1	1	0,3	200,0%
	MADRID	25430	12	19	14	14	6	13	13,0	0,0%
	MANTA	25436	1	0	1	0	0	0	0,3	-100,0%
MEDINA	25438	0	2	2	1	3	2	1,7	20,0%	
MOSQUERA	25473	20	21	27	17	14	22	20,2	9,1%	
NARINO	25483	1	1	2	1	0	1	1,0	0,0%	
NEMOCON	25486	0	6	2	4	3	3	3,0	0,0%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
CUNDINAMARCA	NILO	25488	3	5	8	5	4	5	5,0	0,0%
	NIMAIMA	25489	0	0	0	1	0	0	0,2	-100,0%
	NOCAIMA	25491	1	0	1	1	0	0	0,5	-100,0%
	PACHO	25513	1	2	4	2	1	3	2,2	38,5%
	PANDI	25524	2	0	2	1	0	0	0,8	-100,0%
	PARATEBUENO	25530	0	3	2	1	1	1	1,3	-25,0%
	PASCA	25535	0	2	1	0	2	2	1,2	71,4%
	PUERTO SALGAR	25572	5	10	15	14	10	10	10,7	-6,2%
	PULI	25580	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	QUEBRADANEGRA	25592	0	1	0	1	1	1	0,7	50,0%
	QUETAME	25594	1	3	3	0	2	0	1,5	-100,0%
	QUIPILE	25596	3	0	0	0	0	0	0,5	-100,0%
	RICAUARTE	25612	2	8	11	6	2	6	5,8	2,9%
	SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA	25645	2	1	3	0	4	6	2,7	125,0%
	SAN BERNARDO	25649	0	0	3	0	2	0	0,8	-100,0%
	SAN CAYETANO	25653	0	0	0	1	0	0	0,2	-100,0%
	SAN FRANCISCO	25658	4	4	2	2	5	1	3,0	-66,7%
	SAN JUAN RIO SECO	25662	2	0	1	0	1	2	1,0	100,0%
	SASAIMA	25718	1	2	5	1	6	2	2,8	-29,4%
	SESQUILE	25736	14	4	6	7	9	3	7,2	-58,1%
	SIBATE	25740	1	1	7	6	4	7	4,3	61,5%
	SILVANIA	25743	14	6	7	3	2	8	6,7	20,0%
	SIMIJACA	25745	7	0	1	2	2	4	2,7	50,0%
	SOACHA	25754	66	79	58	49	54	51	59,5	-14,3%
	SOPO	25758	7	4	10	5	5	5	6,0	-16,7%
	SUBACHOQUE	25769	1	3	2	2	0	2	1,7	20,0%
	SUESCA	25772	2	2	1	0	4	1	1,7	-40,0%
	SUPATA	25777	0	0	1	0	0	1	0,3	200,0%
	SUSA	25779	3	3	5	3	2	2	3,0	-33,3%
	SUTATAUSA	25781	4	4	4	3	4	2	3,5	-42,9%
	TABIO	25785	0	3	3	5	2	2	2,5	-20,0%
	TAUSA	25793	3	2	6	3	2	0	2,7	-100,0%
TENA	25797	2	4	2	8	1	1	3,0	-66,7%	
TENJO	25799	2	5	5	5	7	5	4,8	3,4%	
TIBACUY	25805	0	0	0	1	0	1	0,3	200,0%	
TIBIRITA	25807	1	0	0	0	1	2	0,7	200,0%	
TOCAIMA	25815	4	6	7	3	3	4	4,5	-11,1%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
<b>CUNDINAMARCA</b>	TOCANCIPA	25817	9	10	8	7	7	10	8,5	17,6%
	TOPAIPÍ	25823	0	2	0	0	1	0	0,5	-100,0%
	UBALA	25839	0	0	2	0	0	0	0,3	-100,0%
	UBAQUE	25841	0	2	0	0	0	0	0,3	-100,0%
	UTICA	25851	1	1	0	0	0	1	0,5	100,0%
	VENEZIA	25506	0	2	0	0	1	0	0,5	-100,0%
	VERGARA	25862	1	4	0	1	1	1	1,3	-25,0%
	VIANI	25867	1	0	0	0	0	1	0,3	200,0%
	VILLA SAN DIEGO UBATE	25843	10	8	14	15	11	6	10,7	-43,8%
	VILLAPINZON	25873	6	5	1	5	5	8	5,0	60,0%
	VILLETA	25875	8	11	8	11	10	6	9,0	-33,3%
	VIOTA	25878	3	2	0	2	1	2	1,7	20,0%
	YACOPI	25885	0	0	4	1	0	2	1,2	71,4%
	ZIPACON	25898	0	1	0	0	0	2	0,5	300,0%
ZIPAQUIRA	25899	8	13	15	9	8	19	12,0	58,3%	
<b>Total CUNDINAMARCA</b>			<b>425</b>	<b>520</b>	<b>579</b>	<b>466</b>	<b>469</b>	<b>492</b>	<b>491,8</b>	<b>0,0%</b>
<b>DEPARTAMENTO SIN ASIGNAR</b>	MUNICIPIO SIN ASIGNAR	-1	1	3	7	0	3	0	2,3	-100,0%
<b>Total DEPARTAMENTO SIN ASIGNAR</b>			<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2,3</b>	<b>-100,0%</b>
<b>GUAINÍA</b>	INIRIDA	94001	0	0	2	3	0	3	1,3	125,0%
	PUERTO COLOMBIA	94884	0	0	1	0	1	0	0,3	-100,0%
<b>Total GUAINÍA</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1,7</b>	<b>80,0%</b>
<b>GUAVIARE</b>	CALAMAR	95015	0	0	0	0	1	0	0,2	-100,0%
	EL RETORNO	95025	1	0	2	0	2	1	1,0	0,0%
	MIRAFLORES	95200	0	0	0	0	2	0	0,3	-100,0%
	SAN JOSE DEL GUA-VIARE	95001	3	3	10	7	6	10	6,5	53,8%
<b>Total GUAVIARE</b>			<b>4</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>8,0</b>	<b>37,5%</b>
<b>HUILA</b>	ACEVEDO	41006	2	3	4	5	3	4	3,5	14,3%
	AGRADO	41013	0	1	0	4	3	2	1,7	20,0%
	AIPE	41016	11	10	8	5	11	13	9,7	34,5%
	ALGECIRAS	41020	3	1	3	5	0	2	2,3	-14,3%
	ALTAMIRA	41026	2	1	6	5	6	3	3,8	-21,7%
	BARAYA	41078	1	1	2	2	6	2	2,3	-14,3%
	CAMPOALEGRE	41132	11	13	7	10	8	10	9,8	1,7%
	COLOMBIA	41206	1	2	1	1	7	0	2,0	-100,0%

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
<b>HUILA</b>	ELIAS	41244	1	0	1	2	2	0	1,0	-100,0%
	GARZON	41298	22	16	17	19	15	10	16,5	-39,4%
	GIGANTE	41306	3	4	7	2	8	8	5,3	50,0%
	GUADALUPE	41319	1	2	0	3	2	0	1,3	-100,0%
	HOBO	41349	2	4	14	5	4	3	5,3	-43,8%
	IQUIRA	41357	1	0	0	2	0	1	0,7	50,0%
	ISNOS	41359	0	11	3	8	2	6	5,0	20,0%
	LA ARGENTINA	41378	1	1	2	2	1	2	1,5	33,3%
	LA PLATA	41396	6	5	14	9	11	11	9,3	17,9%
	NATAGA	41483	1	0	0	0	1	0	0,3	-100,0%
	NEIVA	41001	49	53	68	57	49	53	54,8	-3,3%
	OPORAPA	41503	1	2	2	0	0	1	1,0	0,0%
	PAICOL	41518	4	2	0	0	1	1	1,3	-25,0%
	PALERMO	41524	6	8	9	10	12	14	9,8	42,4%
	PALESTINA	41530	0	0	0	2	4	1	1,2	-14,3%
	PITAL	41548	2	1	2	0	1	1	1,2	-14,3%
	PITALITO	41551	26	17	31	25	27	25	25,2	-0,7%
	RIVERA	41615	11	14	9	11	20	11	12,7	-13,2%
	SALADOBLANCO	41660	3	1	1	1	0	2	1,3	50,0%
	SAN AGUSTIN	41668	1	5	6	5	5	4	4,3	-7,7%
	SANTA MARIA	41676	1	1	0	1	0	1	0,7	50,0%
	SUAZA	41770	2	7	27	12	14	5	11,2	-55,2%
	TARQUI	41791	1	1	0	1	0	1	0,7	50,0%
	TELLO	41799	2	2	1	0	3	4	2,0	100,0%
TERUEL	41801	0	0	0	3	1	2	1,0	100,0%	
TESALIA	41797	0	7	5	3	3	3	3,5	-14,3%	
TIMANA	41807	4	4	10	6	4	5	5,5	-9,1%	
VILLAVIEJA	41872	0	2	0	1	0	2	0,8	140,0%	
YAGUARA	41885	2	1	2	1	1	3	1,7	80,0%	
<b>Total HUILA</b>			<b>184</b>	<b>203</b>	<b>262</b>	<b>228</b>	<b>235</b>	<b>216</b>	<b>221,3</b>	<b>-2,4%</b>
<b>LA GUAJIRA</b>	ALBANIA	44035	6	4	2	1	3	3	3,2	-5,3%
	BARRANCAS	44078	2	6	4	4	2	5	3,8	30,4%
	DIBULLA	44090	5	4	3	4	4	9	4,8	86,2%
	DISTRACCION	44098	2	0	1	4	3	1	1,8	-45,5%
	EL MOLINO	44110	1	0	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	FONSECA	44279	5	3	4	4	9	1	4,3	-76,9%

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
LA GUAJIRA	HATONUEVO	44378	1	3	1	3	3	4	2,5	60,0%
	LA JAGUA DEL PILAR	44420	0	2	0	2	1	0	0,8	-100,0%
	MAICAO	44430	40	28	33	31	44	47	37,2	26,5%
	MANAURE	44560	6	3	0	2	8	0	3,2	-100,0%
	RIOHACHA	44001	45	33	48	41	46	35	41,3	-15,3%
	SAN JUAN DEL CESAR	44650	12	13	8	5	11	8	9,5	-15,8%
	URIBIA	44847	5	7	2	2	6	6	4,7	28,6%
	URUMITA	44855	1	0	0	0	0	1	0,3	200,0%
	VILLANUEVA	44874	2	0	3	1	0	2	1,3	50,0%
<b>Total LA GUAJIRA</b>			<b>133</b>	<b>106</b>	<b>109</b>	<b>104</b>	<b>140</b>	<b>122</b>	<b>119,0</b>	<b>2,5%</b>
MAGDALENA	ALGARROBO	47030	7	1	5	4	0	5	3,7	36,4%
	ARACATACA	47053	4	5	7	4	9	2	5,2	-61,3%
	ARIGUANI	47058	2	0	3	4	1	8	3,0	166,7%
	CERRO SAN ANTONIO	47161	0	0	1	0	0	0	0,2	-100,0%
	CHIBOLO	47170	1	1	2	0	2	0	1,0	-100,0%
	CIENAGA	47189	15	16	28	12	21	34	21,0	61,9%
	EL BANCO	47245	4	17	8	7	6	6	8,0	-25,0%
	EL PINON	47258	0	0	1	0	1	1	0,5	100,0%
	EL RETEN	47268	2	2	0	1	2	0	1,2	-100,0%
	FUNDACION	47288	12	7	11	12	10	7	9,8	-28,8%
	GUAMAL	47318	0	2	2	1	1	1	1,2	-14,3%
	NUEVA GRANADA	47460	2	3	2	4	1	5	2,8	76,5%
	PEDRAZA	47541	1	0	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	PIJINO DEL CARMEN	47545	0	0	0	1	2	0	0,5	-100,0%
	PIVIJAY	47551	0	3	4	2	2	5	2,7	87,5%
	PLATO	47555	8	4	6	8	2	10	6,3	57,9%
	PUEBLOVIEJO	47570	8	5	7	2	7	3	5,3	-43,8%
	SABANAS SAN ANGEL	47660	2	0	0	0	0	0	0,3	-100,0%
	SALAMINA	47675	0	2	1	1	0	0	0,7	-100,0%
	SAN SEBASTIAN BUENAVISTA	47692	0	0	0	1	2	1	0,7	50,0%
SANTA ANA	47707	0	1	0	2	2	6	1,8	227,3%	
SANTA BARBARA PINTO	47720	1	0	0	0	0	0	0,2	-100,0%	
SANTA MARTA	47001	68	82	71	66	77	70	72,3	-3,2%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
MAGDALENA	SITIONUEVO	47745	2	4	6	6	7	8	5,5	45,5%
	TENERIFE	47798	0	0	1	1	0	0	0,3	-100,0%
	ZONA BANANERA	47980	13	26	12	17	30	20	19,7	1,7%
<b>Total MAGDALENA</b>			<b>152</b>	<b>181</b>	<b>178</b>	<b>156</b>	<b>185</b>	<b>192</b>	<b>174,0</b>	<b>10,3%</b>
META	ACACIAS	50006	11	23	11	16	17	20	16,3	22,4%
	BARRANCA UPIA	50110	7	7	3	0	5	5	4,5	11,1%
	CABUYARO	50124	1	2	1	1	1	0	1,0	-100,0%
	CASTILLA LA NUEVA	50150	7	12	5	7	5	6	7,0	-14,3%
	CUBARRAL	50223	2	4	0	0	1	2	1,5	33,3%
	CUMARAL	50226	9	6	11	5	8	1	6,7	-85,0%
	EL CASTILLO	50251	1	1	1	5	0	1	1,5	-33,3%
	EL DORADO	50270	1	2	2	0	1	1	1,2	-14,3%
	FUENTE ORO	50287	2	4	6	3	1	2	3,0	-33,3%
	GRANADA	50313	14	30	46	32	26	25	28,8	-13,3%
	GUAMAL	50318	3	1	8	1	5	7	4,2	68,0%
	LEJANIAS	50400	3	1	2	4	4	3	2,8	5,9%
	MESETAS	50330	0	3	1	0	0	0	0,7	-100,0%
	PUERTO CONCORDIA	50450	2	4	4	2	1	2	2,5	-20,0%
	PUERTO GAITAN	50568	2	1	8	5	8	15	6,5	130,8%
	PUERTO LLERAS	50577	2	1	8	4	6	4	4,2	-4,0%
	PUERTO LOPEZ	50573	11	26	8	11	6	15	12,8	16,9%
	PUERTO RICO	50590	1	4	1	2	4	3	2,5	20,0%
	RESTREPO	50606	2	0	5	3	3	6	3,2	89,5%
	SAN CARLOS GUAROA	50680	2	6	5	6	4	3	4,3	-30,8%
	SAN JUAN ARAMA	50683	1	3	4	5	0	1	2,3	-57,1%
SAN JUANITO	50686	0	0	2	0	0	0	0,3	-100,0%	
SAN MARTIN	50689	4	6	6	10	3	3	5,3	-43,8%	
URIBE	50370	1	0	0	0	2	1	0,7	50,0%	
VILLAVICENCIO	50001	89	115	99	71	90	73	89,5	-18,4%	
VISTAHERMOSA	50711	1	0	6	1	2	1	1,8	-45,5%	
<b>Total META</b>			<b>179</b>	<b>262</b>	<b>253</b>	<b>194</b>	<b>203</b>	<b>200</b>	<b>215,2</b>	<b>-7,0%</b>
NARINO	ALBAN	52019	0	0	1	1	1	2	0,8	140,0%
	ALDANA	52022	1	1	3	2	1	1	1,5	-33,3%
	ARBOLEDA	52051	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	BARBACOAS	52079	1	2	3	1	0	0	1,2	-100,0%
	BELEN	52083	1	0	0	0	0	1	0,3	200,0%

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
NARIÑO	BUESACO	52110	3	2	2	0	1	1	1,5	-33,3%
	CHACHAGUI	52240	3	7	6	5	7	3	5,2	-41,9%
	COLON	52203	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	CONSACA	52207	0	1	0	1	0	6	1,3	350,0%
	CONTADERO	52210	7	2	3	2	4	3	3,5	-14,3%
	CORDOBA	52215	0	1	0	1	0	1	0,5	100,0%
	CUASPUD	52224	0	1	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	CUMBAL	52227	2	2	0	2	3	3	2,0	50,0%
	EL ROSARIO	52256	0	0	0	0	1	1	0,3	200,0%
	EL TABLON GOMEZ	52258	0	0	1	0	1	1	0,5	100,0%
	EL TAMBO	52260	1	0	0	0	0	1	0,3	200,0%
	FUNES	52287	3	1	2	0	2	0	1,3	-100,0%
	GUACHUCAL	52317	1	5	3	1	2	2	2,3	-14,3%
	GUAITARILLA	52320	0	1	3	1	0	3	1,3	125,0%
	GUALMATAN	52323	0	0	0	0	1	1	0,3	200,0%
	ILES	52352	0	1	0	1	1	3	1,0	200,0%
	IMUES	52354	4	6	6	4	3	2	4,2	-52,0%
	IPIALES	52356	17	23	27	18	30	23	23,0	0,0%
	LA CRUZ	52378	0	2	0	1	2	0	0,8	-100,0%
	LA FLORIDA	52381	0	0	1	0	0	1	0,3	200,0%
	LA LLANADA	52385	1	0	0	0	0	1	0,3	200,0%
	LA UNION	52399	7	3	0	4	3	2	3,2	-36,8%
	LEIVA	52405	0	0	0	1	0	0	0,2	-100,0%
	LINARES	52411	0	0	0	0	1	0	0,2	-100,0%
	LOS ANDES	52418	0	0	0	0	1	0	0,2	-100,0%
	MALLAMA	52435	5	1	0	0	7	3	2,7	12,5%
	NARINO	52480	2	0	2	0	0	0	0,7	-100,0%
	OSPINA	52506	0	0	0	0	0	4	0,7	500,0%
	PASTO	52001	48	51	58	71	53	41	53,7	-23,6%
	POTOSI	52560	0	2	0	0	1	1	0,7	50,0%
	PUERRES	52573	1	1	0	2	1	2	1,2	71,4%
	PUPIALES	52585	0	0	2	0	1	1	0,7	50,0%
	RICAUARTE	52612	1	0	2	0	2	1	1,0	0,0%
SAMANIEGO	52678	1	0	2	3	2	2	1,7	20,0%	
SAN LORENZO	52687	1	0	0	0	0	0	0,2	-100,0%	
SAN PABLO	52693	0	0	1	1	1	0	0,5	-100,0%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
<b>NARIÑO</b>	SAN PEDRO CARTAGO	52694	0	1	0	0	0	1	0,3	200,0%
	SANDONA	52683	2	0	3	0	1	2	1,3	50,0%
	SANTACRUZ	52699	0	0	2	0	2	5	1,5	233,3%
	SAPUYES	52720	3	1	4	5	2	3	3,0	0,0%
	TAMINANGO	52786	3	5	3	2	5	3	3,5	-14,3%
	TANGUA	52788	2	5	5	5	3	5	4,2	20,0%
	TUMACO	52835	38	58	58	57	53	62	54,3	14,1%
	TUQUERRES	52838	9	4	11	10	9	15	9,7	55,2%
	YACUANQUER	52885	1	1	3	1	1	1	1,3	-25,0%
<b>Total NARIÑO</b>			<b>169</b>	<b>191</b>	<b>217</b>	<b>203</b>	<b>209</b>	<b>216</b>	<b>200,8</b>	<b>7,6%</b>
<b>NORTE SANTANDER</b>	ABREGO	54003	11	6	11	7	8	5	8,0	-37,5%
	ARBOLEDAS	54051	0	2	0	0	1	0	0,5	-100,0%
	BOCHALEMA	54099	3	3	0	1	3	0	1,7	-100,0%
	BUCARASICA	54109	1	0	1	0	1	2	0,8	140,0%
	CACHIRA	54128	1	2	4	1	4	2	2,3	-14,3%
	CACOTA	54125	2	0	3	0	0	2	1,2	71,4%
	CHINACOTA	54172	1	3	2	3	1	3	2,2	38,5%
	CHITAGA	54174	2	1	2	2	1	3	1,8	63,6%
	CONVENCION	54206	4	2	0	1	4	1	2,0	-50,0%
	CUCUTA	54001	71	66	76	73	86	61	72,2	-15,5%
	CUCUTILLA	54223	0	0	1	1	0	0	0,3	-100,0%
	DURANIA	54239	0	0	0	0	1	1	0,3	200,0%
	EL CARMEN	54245	1	0	1	2	1	1	1,0	0,0%
	EL TARRA	54250	1	0	3	3	5	1	2,2	-53,8%
	EL ZULIA	54261	11	17	6	20	11	14	13,2	6,3%
	GRAMALOTE	54313	1	0	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	HACARI	54344	1	4	1	0	0	0	1,0	-100,0%
	HERRAN	54347	0	0	0	0	1	0	0,2	-100,0%
	LA ESPERANZA	54385	2	1	8	2	1	13	4,5	188,9%
	LA PLAYA	54398	0	1	2	0	1	3	1,2	157,1%
	LABATECA	54377	0	0	1	1	0	1	0,5	100,0%
	LOS PATIOS	54405	17	18	5	10	10	14	12,3	13,5%
	LOURDES	54418	0	0	1	0	0	0	0,2	-100,0%
MUTISCUA	54480	1	1	2	1	1	1	1,2	-14,3%	
OCANA	54498	17	30	24	18	13	33	22,5	46,7%	
PAMPLONA	54518	11	5	4	7	6	10	7,2	39,5%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
<b>NORTE SANTANDER</b>	PAMPLONITA	54520	0	4	0	4	0	2	1,7	20,0%
	PUERTO SANTANDER	54553	9	3	2	5	2	5	4,3	15,4%
	RAGONVALIA	54599	2	1	0	0	0	0	0,5	-100,0%
	SALAZAR	54660	0	2	0	0	0	1	0,5	100,0%
	SAN CALIXTO	54670	0	0	0	0	1	1	0,3	200,0%
	SAN CAYETANO	54673	1	4	0	1	3	2	1,8	9,1%
	SANTIAGO	54680	1	0	0	0	3	0	0,7	-100,0%
	SARDINATA	54720	9	10	13	10	12	17	11,8	43,7%
	SILOS	54743	1	2	2	1	2	0	1,3	-100,0%
	TEORAMA	54800	1	0	3	1	1	1	1,2	-14,3%
	TIBU	54810	6	10	17	11	10	20	12,3	62,2%
	TOLEDO	54820	2	0	2	1	0	4	1,5	166,7%
	VILLA CARO	54871	1	0	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	VILLA DEL ROSARIO	54874	16	10	7	6	6	8	8,8	-9,4%
<b>Total NORTE SANTANDER</b>			<b>208</b>	<b>208</b>	<b>204</b>	<b>193</b>	<b>200</b>	<b>232</b>	<b>207,5</b>	<b>11,8%</b>
<b>PUTUMAYO</b>	COLON	86219	0	2	2	1	2	2	1,5	33,3%
	LEGUIZAMO	86573	0	0	1	1	0	0	0,3	-100,0%
	MOCOA	86001	10	13	15	17	15	11	13,5	-18,5%
	ORITO	86320	5	2	9	5	17	14	8,7	61,5%
	PUERTO ASIS	86568	13	21	17	22	24	15	18,7	-19,6%
	PUERTO CAICEDO	86569	0	4	4	6	5	4	3,8	4,3%
	PUERTO GUZMAN	86571	1	0	2	1	2	1	1,2	-14,3%
	SAN FRANCISCO	86755	0	1	0	0	0	1	0,3	200,0%
	SAN MIGUEL	86757	1	5	2	2	4	6	3,3	80,0%
	SANTIAGO	86760	0	2	1	0	0	2	0,8	140,0%
	SIBUNDOY	86749	1	2	2	1	4	3	2,2	38,5%
	VALLE DEL GUA-MUEZ	86865	2	5	12	8	10	6	7,2	-16,3%
VILLAGARZON	86885	10	8	4	6	7	3	6,3	-52,6%	
<b>Total PUTUMAYO</b>			<b>43</b>	<b>65</b>	<b>71</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	<b>68</b>	<b>67,8</b>	<b>0,2%</b>
<b>QUINDIO</b>	ARMENIA	63001	59	42	71	83	55	48	59,7	-19,6%
	BUENAVISTA	63111	2	2	0	0	1	0	0,8	-100,0%
	CALARCA	63130	17	22	17	16	19	26	19,5	33,3%
	CIRCASIA	63190	1	2	4	3	1	2	2,2	-7,7%
	CORDOBA	63212	0	1	2	0	1	0	0,7	-100,0%
	FILANDIA	63272	1	1	0	0	2	1	0,8	20,0%
	GENOVA	63302	2	2	1	1	1	2	1,5	33,3%

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
<b>QUINDÍO</b>	LA TEBAIDA	63401	5	7	8	6	9	6	6,8	-12,2%
	MONTENEGRO	63470	3	5	2	2	1	2	2,5	-20,0%
	PIJAO	63548	0	1	1	0	0	1	0,5	100,0%
	QUIMBAYA	63594	1	4	1	1	4	4	2,5	60,0%
	SALENTO	63690	0	0	0	0	2	3	0,8	260,0%
<b>Total QUINDÍO</b>			<b>91</b>	<b>89</b>	<b>107</b>	<b>112</b>	<b>96</b>	<b>95</b>	<b>98,3</b>	<b>-3,4%</b>
<b>RISARALDA</b>	APIA	66045	0	1	4	1	2	1	1,5	-33,3%
	BALBOA	66075	2	3	1	0	5	3	2,3	28,6%
	BELEN UMBRIA	66088	1	0	4	2	1	1	1,5	-33,3%
	DOSQUEBRADAS	66170	26	33	28	24	21	27	26,5	1,9%
	GUATICA	66318	0	0	0	0	2	2	0,7	200,0%
	LA CELIA	66383	0	0	2	0	1	1	0,7	50,0%
	LA VIRGINIA	66400	4	6	10	9	4	2	5,8	-65,7%
	MARSELLA	66440	3	1	0	2	1	5	2,0	150,0%
	MISTRATO	66456	0	1	0	1	0	1	0,5	100,0%
	PEREIRA	66001	72	77	81	65	81	71	74,5	-4,7%
	PUEBLO RICO	66572	2	3	2	2	1	3	2,2	38,5%
	QUINCHIA	66594	1	4	6	3	3	4	3,5	14,3%
	SANTA ROSA CABAL	66682	8	11	10	9	10	10	9,7	3,4%
SANTUARIO	66687	2	1	3	3	0	0	1,5	-100,0%	
<b>Total RISARALDA</b>			<b>121</b>	<b>141</b>	<b>151</b>	<b>121</b>	<b>132</b>	<b>131</b>	<b>132,8</b>	<b>-1,4%</b>
<b>SANTANDER</b>	ALBANIA	68020	1	0	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	ARATOCA	68051	3	3	3	2	2	6	3,2	89,5%
	BARBOSA	68077	4	9	6	6	8	2	5,8	-65,7%
	BARICHARA	68079	0	0	0	2	2	0	0,7	-100,0%
	BARRANCABERMEJA	68081	53	39	42	52	45	39	45,0	-13,3%
	BETULIA	68092	4	1	2	1	4	0	2,0	-100,0%
	BOLIVAR	68101	2	1	0	3	1	0	1,2	-100,0%
	BUCARAMANGA	68001	50	51	74	46	58	56	55,8	0,3%
	CABRERA	68121	0	1	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	CAPITANEJO	68147	1	1	4	0	1	2	1,5	33,3%
	CEPITA	68160	5	0	0	0	0	0	0,8	-100,0%
	CERRITO	68162	2	0	0	0	0	1	0,5	100,0%
	CHARALA	68167	0	0	5	1	2	0	1,3	-100,0%
	CHARTA	68169	0	1	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	CHIPATA	68179	0	1	0	0	0	1	0,3	200,0%
CIMITARRA	68190	16	28	30	21	10	14	19,8	-29,4%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
SANTANDER	CONCEPCION	68207	0	0	0	1	1	1	0,5	100,0%
	CONFINES	68209	1	0	1	1	1	3	1,2	157,1%
	COROMORO	68217	3	0	3	0	0	1	1,2	-14,3%
	CURITI	68229	0	2	4	2	2	3	2,2	38,5%
	EL CARMEN CHU-CURI	68235	1	1	1	0	1	4	1,3	200,0%
	EL PENON	68250	0	1	0	3	0	0	0,7	-100,0%
	EL PLAYON	68255	0	3	6	4	4	3	3,3	-10,0%
	ENCISO	68266	0	1	0	0	0	1	0,3	200,0%
	FLORIAN	68271	0	1	0	0	1	1	0,5	100,0%
	FLORIDABLANCA	68276	11	22	18	12	18	16	16,2	-1,0%
	GALAN	68296	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	GAMBITA	68298	0	1	1	1	1	1	0,8	20,0%
	GIRON	68307	20	23	20	15	21	21	20,0	5,0%
	GUACA	68318	0	0	0	1	2	2	0,8	140,0%
	GUADALUPE	68320	0	0	1	0	0	0	0,2	-100,0%
	GUAVATA	68324	0	1	0	0	1	1	0,5	100,0%
	GUEPSA	68327	3	1	4	2	0	0	1,7	-100,0%
	HATO	68344	0	0	0	1	0	0	0,2	-100,0%
	JESUS MARIA	68368	0	0	0	1	0	1	0,3	200,0%
	JORDAN	68370	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	LA PAZ	68397	0	0	1	3	1	0	0,8	-100,0%
	LANDAZURI	68385	0	1	2	2	1	1	1,2	-14,3%
	LEBRIJA	68406	11	18	13	5	6	5	9,7	-48,3%
	LOS SANTOS	68418	2	2	4	4	5	4	3,5	14,3%
	MACARAVITA	68425	1	0	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	MALAGA	68432	2	2	2	0	1	3	1,7	80,0%
	MOGOTES	68464	0	2	1	5	4	1	2,2	-53,8%
	MOLAGAVITA	68468	0	1	3	1	0	0	0,8	-100,0%
	OCAMONTE	68498	0	0	1	0	1	1	0,5	100,0%
	OIBA	68500	0	3	4	5	6	1	3,2	-68,4%
	ONZAGA	68502	0	1	0	1	0	0	0,3	-100,0%
	PALMAS DEL SOCORRO	68524	0	0	0	0	1	1	0,3	200,0%
PARAMO	68533	0	0	1	0	1	1	0,5	100,0%	
PIEDECUESTA	68547	22	24	15	20	26	25	22,0	13,6%	
PINCHOTE	68549	3	0	2	4	1	2	2,0	0,0%	
PUENTE NACIONAL	68572	2	5	6	6	3	4	4,3	-7,7%	

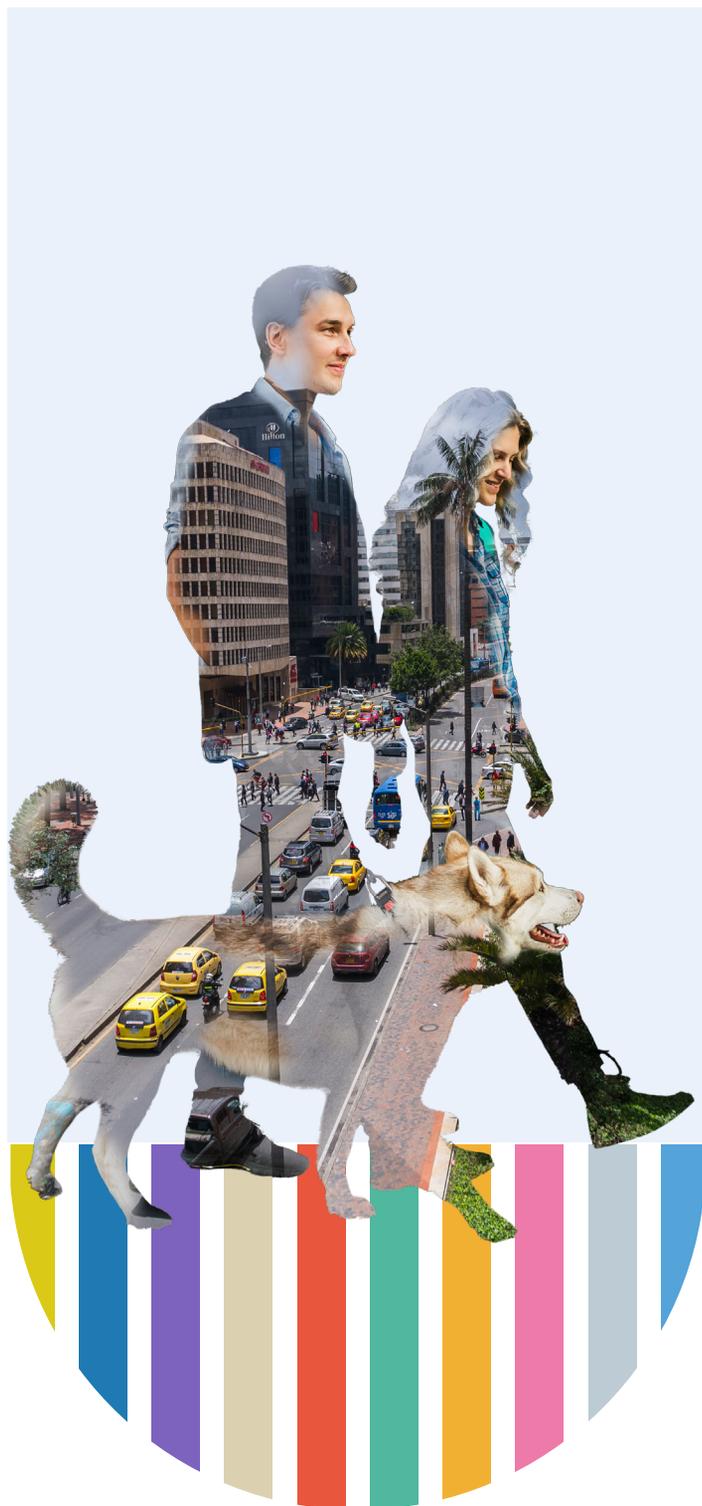
Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
<b>SANTANDER</b>	PUERTO PARRA	68573	0	1	0	3	4	4	2,0	100,0%
	PUERTO WILCHES	68575	3	5	7	11	2	5	5,5	-9,1%
	RIONEGRO	68615	5	6	9	13	6	9	8,0	12,5%
	SABANA TORRES	68655	3	11	9	20	11	17	11,8	43,7%
	SAN ANDRES	68669	0	0	0	3	0	2	0,8	140,0%
	SAN GIL	68679	6	6	9	13	1	3	6,3	-52,6%
	SAN JOSE MIRANDA	68684	0	1	1	2	0	0	0,7	-100,0%
	SAN VICENTE CHU-CURI	68689	3	3	1	4	8	3	3,7	-18,2%
	SANTA BARBARA	68705	0	0	1	0	1	1	0,5	100,0%
	SIMACOTA	68745	2	0	2	1	3	2	1,7	20,0%
	SOCORRO	68755	10	4	9	3	6	4	6,0	-33,3%
	SUAITA	68770	4	3	1	1	2	6	2,8	111,8%
	SURATA	68780	0	0	0	0	1	6	1,2	414,3%
	TONA	68820	3	4	2	10	5	6	5,0	20,0%
	VALLE SAN JOSE	68855	0	1	0	1	0	1	0,5	100,0%
	VELEZ	68861	3	2	0	1	2	2	1,7	20,0%
	VETAS	68867	1	0	0	0	0	5	1,0	400,0%
VILLANUEVA	68872	1	0	0	1	0	0	0,3	-100,0%	
ZAPATOCA	68895	2	0	3	0	2	0	1,2	-100,0%	
<b>Total SANTANDER</b>			<b>269</b>	<b>299</b>	<b>334</b>	<b>321</b>	<b>297</b>	<b>307</b>	<b>304,5</b>	<b>0,8%</b>
<b>SUCRE</b>	BUENAVISTA	70110	0	1	1	0	0	0	0,3	-100,0%
	CHALAN	70230	0	0	0	1	0	1	0,3	200,0%
	COLOSO	70204	0	0	1	0	0	2	0,5	300,0%
	COROZAL	70215	5	9	5	5	11	4	6,5	-38,5%
	COVENAS	70221	6	6	6	6	1	3	4,7	-35,7%
	EL ROBLE	70233	0	0	0	0	2	0	0,3	-100,0%
	GALERAS	70235	1	1	1	0	3	2	1,3	50,0%
	GUARANDA	70265	0	2	0	0	1	1	0,7	50,0%
	LA UNION	70400	0	1	0	0	1	0	0,3	-100,0%
	LOS PALMITOS	70418	2	7	7	3	3	3	4,2	-28,0%
	MAJAGUAL	70429	2	0	4	2	3	3	2,3	28,6%
	MORROA	70473	0	0	1	1	3	1	1,0	0,0%
	OVEJAS	70508	2	4	1	2	1	2	2,0	0,0%
	PALMITO	70523	1	2	1	0	0	2	1,0	100,0%
SAMPUES	70670	4	4	7	2	4	6	4,5	33,3%	
SAN BENITO ABAD	70678	1	0	0	4	1	0	1,0	-100,0%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
<b>SUCRE</b>	SAN JUAN BETULIA	70702	1	0	1	0	0	1	0,5	100,0%
	SAN MARCOS	70708	3	0	3	5	0	2	2,2	-7,7%
	SAN ONOFRE	70713	7	8	7	10	5	4	6,8	-41,5%
	SAN PEDRO	70717	2	2	3	2	1	2	2,0	0,0%
	SANTIAGO TOLU	70820	2	3	0	3	5	3	2,7	12,5%
	SINCE	70742	2	3	4	2	3	1	2,5	-60,0%
	SINCELEJO	70001	52	46	47	49	38	32	44,0	-27,3%
	SUCRE	70771	1	0	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	TOLU VIEJO	70823	5	0	2	3	3	4	2,8	41,2%
<b>Total SUCRE</b>			<b>99</b>	<b>99</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	<b>79</b>	<b>94,7</b>	<b>-16,5%</b>
<b>TOLIMA</b>	ALPUJARRA	73024	0	0	0	0	1	0	0,2	-100,0%
	ALVARADO	73026	1	4	1	1	14	4	4,2	-4,0%
	AMBALEMA	73030	0	1	5	1	2	0	1,5	-100,0%
	ANZOATEGUI	73043	0	1	2	1	1	1	1,0	0,0%
	ARMERO	73055	0	1	4	2	2	1	1,7	-40,0%
	ATACO	73067	1	1	0	1	2	4	1,5	166,7%
	CAJAMARCA	73124	2	4	2	0	14	3	4,2	-28,0%
	CARMEN APICALA	73148	1	3	0	1	2	7	2,3	200,0%
	CASABIANCA	73152	0	0	0	1	0	1	0,3	200,0%
	CHAPARRAL	73168	7	9	6	13	14	8	9,5	-15,8%
	COELLO	73200	1	3	6	4	8	4	4,3	-7,7%
	COYAIMA	73217	0	1	4	4	9	15	5,5	172,7%
	CUNDAY	73226	0	1	0	1	2	0	0,7	-100,0%
	DOLORES	73236	2	1	0	1	0	1	0,8	20,0%
	ESPINAL	73268	32	38	43	32	38	16	33,2	-51,8%
	FLANDES	73275	8	8	15	12	11	13	11,2	16,4%
	FRESNO	73283	2	3	7	8	8	5	5,5	-9,1%
	GUAMO	73319	6	6	4	13	14	13	9,3	39,3%
	HERVEO	73347	1	0	0	1	4	2	1,3	50,0%
	HONDA	73349	1	1	8	9	5	3	4,5	-33,3%
	IBAGUE	73001	54	88	87	86	61	65	73,5	-11,6%
	ICONONZO	73352	1	0	0	0	2	1	0,7	50,0%
	LERIDA	73408	1	1	12	6	7	1	4,7	-78,6%
	LIBANO	73411	3	4	3	2	1	1	2,3	-57,1%
MARIQUITA	73443	4	5	11	6	6	8	6,7	20,0%	
MELGAR	73449	4	5	2	5	8	6	5,0	20,0%	
NATAGAIMA	73483	3	2	3	9	16	13	7,7	69,6%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
<b>TOLIMA</b>	ORTEGA	73504	2	6	3	2	8	5	4,3	15,4%
	PALOCABILDO	73520	1	1	4	2	0	1	1,5	-33,3%
	PIEDRAS	73547	0	0	0	1	0	0	0,2	-100,0%
	PLANADAS	73555	0	4	0	5	4	3	2,7	12,5%
	PRADO	73563	0	1	0	2	1	2	1,0	100,0%
	PURIFICACION	73585	2	3	3	5	7	6	4,3	38,5%
	RIOBLANCO	73616	0	1	2	0	2	2	1,2	71,4%
	RONCESVALLES	73622	0	1	0	0	0	0	0,2	-100,0%
	ROVIRA	73624	2	2	0	6	2	3	2,5	20,0%
	SALDANA	73671	0	5	6	6	4	8	4,8	65,5%
	SAN ANTONIO	73675	0	0	0	0	1	2	0,5	300,0%
	SAN LUIS	73678	1	0	3	7	4	1	2,7	-62,5%
	SANTA ISABEL	73686	0	0	0	0	1	1	0,3	200,0%
	SUAREZ	73770	0	0	5	2	0	4	1,8	118,2%
	VALLE SAN JUAN	73854	2	0	0	0	0	1	0,5	100,0%
	VENADILLO	73861	0	1	2	1	4	3	1,8	63,6%
VILLAHERMOSA	73870	0	1	0	0	0	1	0,3	200,0%	
<b>Total TOLIMA</b>			<b>145</b>	<b>217</b>	<b>253</b>	<b>259</b>	<b>290</b>	<b>239</b>	<b>233,8</b>	<b>2,2%</b>
<b>VALLE DEL CAUCA</b>	ALCALA	76020	1	2	6	2	1	3	2,5	20,0%
	ANDALUCIA	76036	12	8	10	16	9	7	10,3	-32,3%
	ANSERMANUEVO	76041	6	6	2	6	7	8	5,8	37,1%
	ARGELIA	76054	4	1	1	0	1	2	1,5	33,3%
	BOLIVAR	76100	2	4	3	3	2	7	3,5	100,0%
	BUENAVENTURA	76109	48	53	46	47	38	41	45,5	-9,9%
	BUGALAGRANDE	76113	6	5	12	10	7	12	8,7	38,5%
	CAICEDONIA	76122	7	5	9	2	5	6	5,7	5,9%
	CALI	76001	325	411	399	382	367	304	364,7	-16,6%
	CALIMA	76126	4	4	6	6	4	4	4,7	-14,3%
	CANDELARIA	76130	23	23	34	38	42	38	33,0	15,2%
	CARTAGO	76147	18	26	34	14	25	36	25,5	41,2%
	DAGUA	76233	3	10	18	24	15	17	14,5	17,2%
	EL AGUILA	76243	0	4	0	0	2	3	1,5	100,0%
	EL CAIRO	76246	0	0	2	0	0	0	0,3	-100,0%
	EL CERRITO	76248	18	17	16	13	12	17	15,5	9,7%
EL DOVIO	76250	2	3	2	3	1	0	1,8	-100,0%	
FLORIDA	76275	6	14	10	13	11	14	11,3	23,5%	
GINEBRA	76306	5	5	6	4	5	7	5,3	31,3%	

Fallecidos por siniestros viales a 30 días según Departamento y Municipio de ocurrencia del siniestro.										
Departamento	Municipio	Código Municipio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio Anual	Variación frente al promedio
<b>VALLE DEL CAUCA</b>	GUACARI	76318	12	8	10	10	10	9	9,8	-8,5%
	GUADALAJARA BUGA	76111	26	43	35	41	34	36	35,8	0,5%
	JAMUNDI	76364	3	18	24	25	40	31	23,5	31,9%
	LA CUMBRE	76377	0	1	1	1	1	3	1,2	157,1%
	LA UNION	76400	4	9	4	4	4	8	5,5	45,5%
	LA VICTORIA	76403	4	6	3	2	4	1	3,3	-70,0%
	OBANDO	76497	5	6	2	2	3	6	4,0	50,0%
	PALMIRA	76520	83	75	80	91	91	82	83,7	-2,0%
	PRADERA	76563	3	9	8	8	18	21	11,2	88,1%
	RESTREPO	76606	2	3	4	3	6	1	3,2	-68,4%
	RIOFRIO	76616	2	12	2	7	3	5	5,2	-3,2%
	ROLDANILLO	76622	8	9	7	6	6	8	7,3	9,1%
	SAN PEDRO	76670	2	3	5	6	9	14	6,5	115,4%
	SEVILLA	76736	5	5	1	4	5	5	4,2	20,0%
	TORO	76823	0	3	2	7	7	4	3,8	4,3%
	TRUJILLO	76828	4	1	4	2	2	6	3,2	89,5%
	TULUA	76834	30	33	49	36	31	37	36,0	2,8%
	ULLOA	76845	0	0	0	0	0	1	0,2	500,0%
	VERSALLES	76863	1	1	2	0	1	0	0,8	-100,0%
	VIJES	76869	2	4	2	7	5	2	3,7	-45,5%
YOTOCO	76890	16	17	14	8	35	16	17,7	-9,4%	
YUMBO	76892	19	27	27	24	38	24	26,5	-9,4%	
ZARZAL	76895	22	13	11	18	24	25	18,8	32,7%	
<b>Total VALLE DEL CAUCA</b>			<b>743</b>	<b>907</b>	<b>913</b>	<b>895</b>	<b>931</b>	<b>871</b>	<b>876,7</b>	<b>-0,6%</b>
<b>VAUPÉS</b>	MITU	97001	0	0	0	1	2	1	0,7	50,0%
<b>Total VAUPÉS</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0,7</b>	<b>50,0%</b>
<b>VICHADA</b>	CUMARIBO	99773	0	1	1	0	0	1	0,5	100,0%
	LA PRIMAVERA	99524	0	1	0	0	0	1	0,3	200,0%
	PUERTO CARRENO	99001	5	7	3	7	3	1	4,3	-76,9%
	SANTA ROSALIA	99624	0	0	1	0	0	0	0,2	-100,0%
<b>Total VICHADA</b>			<b>5</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5,3</b>	<b>-43,8%</b>
<b>Total general</b>			<b>5664</b>	<b>6317</b>	<b>6845</b>	<b>6425</b>	<b>6520</b>	<b>6495</b>	<b>6377,7</b>	<b>1,8%</b>

Tabla resumen que presenta los datos desagregados del indicador de mortalidad a 30 días desagregados por departamento y municipio de ocurrencia del siniestro. La columna 8 presenta el promedio de los datos para la serie histórica. La columna 11 presenta la variación del último año respecto del promedio de la columna 10. Fuente: -SIRDEC-, del INMLCF. Serie histórica 2014 - 2019.



## Tablas Resumen Lesionados

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Antioquia	Medellín	05001	2.483.545	56.015	59.727	3.084	3.319	2.584	2.255	124
	Abejorral	05002	20.258	207	213	18	20	1	1.022	89
	Abriaquí	05004	2.710	24	25	1	1	0	886	37
	Alejandro	05021	4.669	16	18	5	5	1	343	107
	Amagá	05030	30.777	312	317	14	15	24	1.014	45
	Amalfi	05031	26.552	180	187	10	10	3	678	38
	Andes	05034	43.713	903	945	40	45	20	2.066	92
	Angelópolis	05036	5.790	33	33	2	2	0	570	35
	Angostura	05038	11.462	66	66	4	5	0	576	35
	Anorí	05040	18.737	133	137	7	8	5	710	37
	Santa Fé de Antioquia	05042	26.598	859	876	58	64	21	3.230	218
	Anzá	05044	7.085	176	182	17	18	0	2.484	240
	Apartadó	05045	124.647	2.284	2.359	75	79	29	1.832	60
	Arboletes	05051	29.942	307	316	12	13	4	1.025	40
	Argelia	05055	7.577	22	22	1	1	0	290	13
	Armenia	05059	5.085	20	21	5	6	0	393	98
	Barbosa	05079	53.242	991	1.032	50	52	36	1.861	94
	Belmira	05086	6.054	61	61	8	9	2	1.008	132
	Bello	05088	538.527	6.832	7.225	458	502	241	1.269	85
	Betania	05091	10.274	74	74	6	6	2	720	58
	Betulia	05093	15.736	79	80	12	13	1	502	76
	Ciudad Bolívar	05101	26.160	413	426	48	50	4	1.579	183
	Briceño	05107	8.065	13	13	0	0	0	161	0
	Buritica	05113	9.502	76	81	12	12	0	800	126
	Cáceres	05120	29.716	83	85	9	9	3	279	30
	Caicedo	05125	8.420	108	111	9	9	0	1.283	107
	Caldas	05129	81.658	409	414	63	67	69	501	77
	Campamento	05134	9.202	35	35	3	3	1	380	33
	Cañasgordas	05138	15.490	327	341	11	13	5	2.111	71
	Caracolí	05142	4.537	16	16	3	3	0	353	66
	Caramanta	05145	4.670	26	26	0	0	0	557	0
	Carepa	05147	49.659	1.117	1.153	38	41	15	2.249	77
	El Carmen de Viboral	05148	61.122	590	598	64	67	16	965	105
	Carolina	05150	3.954	31	33	4	4	0	784	101
Caucasia	05154	93.044	1.791	1.862	100	129	35	1.925	107	
Chigorodó	05172	58.684	1.014	1.042	56	57	22	1.728	95	
Cisneros	05190	9.844	155	157	13	13	9	1.575	132	
Cocorná	05197	15.042	314	333	8	10	5	2.087	53	
Concepción	05206	4.760	22	22	1	1	0	462	21	
Concordia	05209	21.504	249	256	16	19	4	1.158	74	
Copacabana	05212	80.000	876	918	56	66	66	1.095	70	
Dabeiba	05234	23.255	346	356	29	33	7	1.488	125	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Antioquia	Donmatías	05237	19.332	357	365	17	17	9	1.847	88
	Ebéjico	05240	12.108	107	114	2	2	3	884	17
	El Bagre	05250	52.925	288	291	30	33	5	544	57
	Entrerrios	05264	11.465	78	81	23	25	2	680	201
	Envigado	05266	236.114	2.832	2.913	105	111	327	1.199	44
	Fredonia	05282	24.553	116	119	12	14	9	472	49
	Frontino	05284	20.657	198	201	9	11	1	959	44
	Giraldo	05306	5.652	116	120	7	7	1	2.052	124
	Girardota	05308	53.162	1.121	1.167	47	50	39	2.109	88
	Gómez Plata	05310	9.828	130	133	5	5	1	1.323	51
	Granada	05313	9.870	78	79	8	8	1	790	81
	Guadalupe	05315	6.607	59	60	3	4	0	893	45
	Guarne	05318	56.774	809	820	51	56	25	1.425	90
	Guatapé	05321	8.548	88	88	5	5	2	1.029	58
	Heliconia	05347	5.400	52	54	5	7	1	963	93
	Hispania	05353	5.530	130	136	6	6	2	2.351	108
	Itagüí	05360	283.794	4.351	4.537	174	187	309	1.533	61
	Ituango	05361	27.419	178	183	9	10	9	649	33
	Jardín	05364	14.662	201	205	5	6	7	1.371	34
	Jericó	05368	13.637	136	142	7	7	5	997	51
	La Ceja	05376	66.746	1.475	1.550	92	99	20	2.210	138
	La Estrella	05380	73.696	833	850	51	56	46	1.130	69
	La Pintada	05390	8.298	267	272	4	4	9	3.218	48
	La Unión	05400	21.963	274	280	34	34	4	1.248	155
	Liborina	05411	10.040	111	114	7	9	2	1.106	70
	Maceo	05425	8.218	70	71	3	3	0	852	37
	Marinilla	05440	66.399	1.391	1.440	62	65	12	2.095	93
	Montebello	05467	6.635	99	101	5	5	1	1.492	75
	Murindó	05475	5.088	6	6	1	1	1	118	20
	Mutatá	05480	14.196	389	398	13	14	5	2.740	92
	Nariño	05483	9.997	23	24	6	6	0	230	60
	Necoclí	05490	43.257	816	832	60	70	13	1.886	139
	Nechí	05495	26.652	132	133	10	14	0	495	38
	Olaya	05501	3.150	82	85	3	3	0	2.603	95
	Peñol	05541	21.427	236	239	21	22	12	1.101	98
Peque	05543	8.186	59	60	6	7	0	721	73	
Pueblorrico	05576	8.681	45	47	6	6	0	518	69	
Puerto Berrío	05579	40.048	639	676	13	13	40	1.596	32	
Puerto Nare	05585	14.384	87	92	0	0	0	605	0	
Puerto Triunfo	05591	18.550	730	758	8	9	10	3.935	43	
Remedios	05604	29.061	561	575	32	35	13	1.930	110	
Retiro	05607	24.185	484	502	21	21	18	2.001	87	
Rionegro	05615	139.553	3.752	3.929	166	187	97	2.689	119	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Antioquia	Sabanalarga	05628	9.155	58	60	5	7	1	634	55
	Sabaneta	05631	85.484	1.291	1.319	34	40	76	1.510	40
	Salgar	05642	18.218	148	149	7	8	15	812	38
	San Andrés de Cuerquía	05647	7.240	28	28	8	8	11	387	110
	San Carlos	05649	15.940	172	175	8	8	3	1.079	50
	San Francisco	05652	5.776	40	41	7	8	0	693	121
	San Jerónimo	05656	15.710	553	568	31	34	16	3.520	197
	San José de La Montaña	05658	3.706	27	27	2	3	1	729	54
	San Juan de Urabá	05659	20.549	279	284	18	18	5	1.358	88
	San Luis	05660	13.035	455	477	20	20	12	3.491	153
	San Pedro de Los Milagros	05664	22.447	184	191	29	29	15	820	129
	San Pedro de Urabá	05665	31.571	122	124	12	14	1	386	38
	San Rafael	05667	15.632	255	264	10	10	4	1.631	64
	San Roque	05670	21.533	229	233	20	20	6	1.063	93
	San Vicente Ferrer	05674	22.258	196	201	24	28	6	881	108
	Santa Bárbara	05679	26.944	516	538	12	14	18	1.915	45
	Santa Rosa de Osos	05686	37.143	606	631	56	57	9	1.632	151
	Santo Domingo	05690	12.326	152	160	10	10	7	1.233	81
	El Santuario	05697	36.043	401	420	26	28	12	1.113	72
	Segovia	05736	38.692	569	581	42	46	1	1.471	109
	Sonsón	05756	36.394	545	567	12	12	10	1.497	33
	Sopetrán	05761	15.293	331	338	31	32	8	2.164	203
	Támesis	05789	16.193	65	65	15	15	3	401	93
	Tarazá	05790	27.517	100	102	15	18	4	363	55
	Tarso	05792	6.194	53	53	3	3	1	856	48
	Titiribí	05809	10.716	44	44	5	5	8	411	47
	Toledo	05819	5.005	12	13	1	1	1	240	20
	Turbo	05837	127.565	2.312	2.395	71	87	38	1.812	56
	Uramita	05842	6.875	158	164	8	8	4	2.298	116
	Urrao	05847	30.484	350	362	18	18	8	1.148	59
	Valdivia	05854	13.950	306	318	32	33	4	2.194	229
	Valparaíso	05856	6.462	25	25	0	0	1	387	0
	Vegachí	05858	11.910	194	197	25	28	5	1.629	210
Venecia	05861	11.636	325	338	12	13	5	2.793	103	
Vigía del Fuerte	05873	9.265	0	0	0	0	0	0	0	
Yalí	05885	7.630	67	70	11	11	0	878	144	
Yarumal	05887	42.116	140	141	23	24	23	332	55	
Yolombó	05890	23.050	361	384	34	39	7	1.566	148	
Yondó	05893	19.624	229	233	12	13	12	1.167	61	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
<b>Antioquia</b>	Zaragoza	05895	25.210	84	84	5	5	0	333	20
<b>Total Antioquia</b>			<b>6.550.206</b>	<b>111.532</b>	<b>119.400</b>	<b>6.361</b>	<b>6.956</b>	<b>4.657</b>	<b>1.703</b>	<b>97</b>
<b>Atlántico</b>	Barranquilla	08001	1.243.056	31.970	34.482	1.188	1.269	1.073	2.572	96
	Baranoa	08078	64.949	2.272	2.407	79	84	40	3.498	122
	Campo de La Cruz	08137	23.230	519	522	4	5	3	2.234	17
	Candelaria	08141	16.648	223	227	4	4	1	1.340	24
	Galapa	08296	64.260	1.336	1.378	23	23	23	2.079	36
	Juan de Acosta	08372	21.971	294	299	19	19	7	1.338	86
	Luruaco	08421	29.348	323	328	18	20	8	1.101	61
	Malambo	08433	134.468	3.166	3.277	97	100	94	2.354	72
	Manatí	08436	20.698	203	208	9	9	1	981	43
	Palmar de Varela	08520	30.094	202	206	19	20	14	671	63
	Piojó	08549	6.873	66	67	4	4	1	960	58
	Polonuevo	08558	18.941	311	319	20	21	15	1.642	106
	Ponedera	08560	24.877	285	288	8	8	5	1.146	32
	Puerto Colombia	08573	51.695	1.591	1.634	4	5	55	3.078	8
	Repelón	08606	27.249	416	425	11	11	2	1.527	40
	Sabanagrande	08634	33.858	1.036	1.056	36	43	24	3.060	106
	Sabanalarga	08638	97.005	2.145	2.228	81	86	28	2.211	84
	Santa Lucía	08675	16.624	360	366	3	3	0	2.166	18
	Santo Tomás	08685	31.027	269	270	5	5	18	867	16
	Soledad	08758	638.065	9.427	9.740	318	338	239	1.477	50
Suan	08770	12.282	180	183	6	7	6	1.466	49	
Tubará	08832	18.190	269	277	4	5	6	1.479	22	
Usiacurí	08849	12.743	125	128	18	18	3	981	141	
<b>Total Atlántico</b>			<b>2.638.151</b>	<b>56.106</b>	<b>60.315</b>	<b>1.981</b>	<b>2.111</b>	<b>1.666</b>	<b>2.127</b>	<b>75</b>
<b>Bogotá, D.C.</b>	Bogotá, D.C.	11001	7.592.871	93.350	99.892	8.045	8.929	6.971	1.229	106
<b>Total Bogotá, D.C.</b>			<b>7.592.871</b>	<b>93.350</b>	<b>99.892</b>	<b>8.045</b>	<b>8.929</b>	<b>6.971</b>	<b>1.229</b>	<b>106</b>
<b>Bolívar</b>	Cartagena de Indias	13001	1.003.685	15.680	16.336	376	408	820	1.562	37
	Achí	13006	24.610	34	37	6	6	1	138	24
	Altos del Rosario	13030	11.309	18	18	0	0	1	159	0
	Arenal	13042	7.590	44	44	4	4	1	580	53
	Arjona	13052	71.837	184	185	9	10	24	256	13
	Arroyohondo	13062	8.504	47	47	0	0	0	553	0
	Barranco de Loba	13074	14.996	28	28	3	3	0	187	20
	Calamar	13140	22.794	450	455	13	13	13	1.974	57
	Cantagallo	13160	8.488	22	22	0	0	0	259	0

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Bolívar	Cicuco	13188	13.903	58	58	2	2	1	417	14
	Córdoba	13212	16.225	28	28	2	2	1	173	12
	Clemencia	13222	15.014	96	96	4	4	7	639	27
	El Carmen de Bolívar	13244	71.428	208	210	8	10	26	291	11
	El Guamo	13248	8.825	10	10	0	0	0	113	0
	El Peñón	13268	7.884	28	28	3	3	0	355	38
	Hatillo de Loba	13300	12.699	41	41	4	4	0	323	31
	Magangué	13430	137.030	1.515	1.547	33	35	23	1.106	24
	Mahates	13433	28.602	149	153	3	3	4	521	10
	Margarita	13440	10.913	38	38	5	5	0	348	46
	María La Baja	13442	47.389	286	291	5	5	10	604	11
	Montecristo	13458	17.017	1	1	2	5	0	6	12
	Mompós	13468	45.498	182	183	11	13	5	400	24
	Morales	13473	22.846	57	57	3	3	1	249	13
	Norosí	13490	9.587	23	23	0	0	0	240	0
	Pinillos	13549	24.433	8	8	2	2	0	33	8
	Regidor	13580	6.983	12	12	0	0	1	172	0
	Río Viejo	13600	10.638	19	19	2	2	0	179	19
	San Cristóbal	13620	8.330	21	21	2	2	0	252	24
	San Estanislao	13647	18.729	55	55	0	0	0	294	0
	San Fernando	13650	12.813	17	17	0	0	0	133	0
	San Jacinto	13654	24.232	88	89	4	4	1	363	17
	San Jacinto del Cauca	13655	10.305	11	12	1	1	0	107	10
	San Juan Nepomuceno	13657	37.765	149	150	9	9	14	395	24
	San Martín de Loba	13667	14.792	54	56	6	6	0	365	41
	San Pablo	13670	28.043	142	151	24	25	4	506	86
	Santa Catalina	13673	14.747	84	84	4	4	5	570	27
	Santa Rosa	13683	21.766	216	218	7	7	11	992	32
	Santa Rosa del Sur	13688	33.701	526	533	17	17	3	1.561	50
	Simití	13744	18.678	129	129	6	7	0	691	32
	Soplaviento	13760	10.733	56	57	0	0	0	522	0
	Talaigua Nuevo	13780	13.106	38	38	2	2	1	290	15
	Tiquisio	13810	18.584	31	32	1	1	1	167	5
Turbaco	13836	109.813	1.047	1.065	24	27	43	953	22	
Turbaná	13838	16.954	113	115	2	4	3	667	12	
Villanueva	13873	24.581	129	129	2	3	1	525	8	
Zambrano	13894	12.113	54	55	8	11	1	446	66	
<b>Total Bolívar</b>			<b>2.130.512</b>	<b>22.167</b>	<b>22.981</b>	<b>659</b>	<b>716</b>	<b>1.027</b>	<b>1.040</b>	<b>31</b>
Boyacá	Tunja	15001	176.347	1.144	1.175	72	77	209	649	41
	Almeida	15022	1.845	8	8	0	0	0	434	0

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Boyacá	Aquitania	15047	15.460	99	100	4	4	7	640	26
	Arcabuco	15051	5.911	35	35	2	2	5	592	34
	Belén	15087	7.500	102	102	3	3	8	1.360	40
	Berbeo	15090	1.587	4	4	0	0	0	252	0
	Betéitiva	15092	1.943	7	8	2	3	2	360	103
	Boavita	15097	4.888	14	14	1	1	0	286	20
	Boyacá	15104	5.103	103	103	1	1	6	2.018	20
	Briceño	15106	2.175	5	5	0	0	0	230	0
	Buenavista	15109	4.396	5	5	1	1	3	114	23
	Busbanzá	15114	1.138	8	8	0	0	0	703	0
	Caldas	15131	3.127	4	4	2	2	3	128	64
	Campohermoso	15135	3.082	0	0	0	0	0	0	0
	Cerinzá	15162	3.703	4	4	0	0	0	108	0
	Chinavita	15172	3.198	7	7	0	0	1	219	0
	Chiquinquirá	15176	57.101	185	191	15	15	22	324	26
	Chiscas	15180	3.924	1	1	1	1	0	25	25
	Chita	15183	7.881	14	14	2	3	0	178	25
	Chitaraque	15185	5.843	13	13	0	0	1	222	0
	Chivatá	15187	2.812	27	27	3	3	2	960	107
	Ciénega	15189	4.642	1	1	1	1	0	22	22
	Cómbita	15204	13.140	36	36	1	1	10	274	8
	Coper	15212	3.585	2	2	0	0	0	56	0
	Corrales	15215	2.523	25	25	0	0	4	991	0
	Covarachía	15218	2.742	11	11	0	0	0	401	0
	Cubará	15223	10.563	31	31	6	6	3	293	57
	Cucaita	15224	3.759	25	25	2	3	3	665	53
	Cúitiva	15226	1.804	13	14	2	2	2	721	111
	Chíquiza	15232	4.713	1	1	0	0	1	21	0
	Chivor	15236	2.504	6	6	0	0	0	240	0
	Duitama	15238	124.780	736	748	28	32	108	590	22
	El Cocuy	15244	4.150	3	3	1	1	1	72	24
	El Espino	15248	3.054	2	2	0	0	0	65	0
	Firavitoba	15272	6.737	35	35	3	3	5	520	45
	Floresta	15276	3.240	13	13	1	1	0	401	31
	Gachantivá	15293	2.779	14	14	1	1	3	504	36
	Gámeza	15296	4.845	12	12	3	4	1	248	62
	Garagoa	15299	18.144	74	74	5	5	2	408	28
	Guacamayas	15317	1.843	2	2	0	0	0	109	0
	Guateque	15322	10.809	89	90	4	4	6	823	37
	Guayatá	15325	3.387	7	7	1	1	0	207	30
	Güicán de La Sierra	15332	4.285	1	1	0	0	0	23	0
	Iza	15362	1.972	14	14	0	0	2	710	0

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Boyacá	Jenesano	15367	7.274	12	12	2	2	4	165	27
	Jericó	15368	3.900	12	12	2	2	4	308	51
	Labranzagrande	15377	3.501	21	21	4	4	1	600	114
	La Capilla	15380	2.686	8	8	0	0	0	298	0
	La Victoria	15401	1.118	0	0	0	0	0	0	0
	La Uvita	15403	2.831	4	4	0	0	0	141	0
	Villa de Leyva	15407	16.617	199	201	5	5	8	1.198	30
	Macanal	15425	5.027	23	24	0	0	0	458	0
	Maripí	15442	5.697	8	8	0	0	1	140	0
	Miraflores	15455	8.937	40	41	2	2	0	448	22
	Mongua	15464	4.620	13	13	2	2	0	281	43
	Monguquí	15466	4.266	10	10	2	2	0	234	47
	Moniquirá	15469	22.821	67	68	7	8	13	294	31
	Motavita	15476	5.641	24	24	2	2	0	425	35
	Muzo	15480	8.466	113	115	2	2	0	1.335	24
	Nobsa	15491	16.238	79	80	5	5	25	487	31
	Nuevo Colón	15494	5.172	7	7	0	0	1	135	0
	Oicatá	15500	2.858	15	15	0	0	2	525	0
	Otanche	15507	8.002	16	16	0	0	0	200	0
	Pachavita	15511	2.447	7	7	2	2	1	286	82
	Páez	15514	3.256	14	14	0	0	0	430	0
	Paipa	15516	34.177	249	257	7	10	19	729	20
	Pajarito	15518	2.400	51	51	6	6	2	2.125	250
	Panqueba	15522	1.702	4	4	0	0	0	235	0
	Pauna	15531	7.198	15	15	1	1	0	208	14
	Paya	15533	2.616	3	3	0	0	0	115	0
	Paz de Río	15537	4.228	5	5	0	0	0	118	0
	Pesca	15542	6.765	28	29	3	3	0	414	44
	Pisba	15550	1.779	0	0	0	0	0	0	0
	Puerto Boyacá	15572	47.600	1.364	1.455	62	65	48	2.866	130
	Quípama	15580	4.939	5	5	1	2	0	101	20
	Ramiriquí	15599	9.988	21	21	6	6	3	210	60
	Ráquira	15600	7.958	5	5	2	2	1	63	25
Rondón	15621	2.384	7	8	1	1	1	294	42	
Saboyá	15632	13.728	19	19	0	0	5	138	0	
Sáchica	15638	5.578	33	33	1	1	5	592	18	
Samacá	15646	18.588	173	177	8	8	6	931	43	
San Eduardo	15660	1.676	1	1	0	0	0	60	0	
San José de Pare	15664	4.989	8	8	0	0	1	160	0	
San Luis de Gaceno	15667	5.476	11	11	1	1	2	201	18	
San Mateo	15673	3.204	16	16	1	2	0	499	31	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Boyacá	San Miguel de Sema	15676	3.006	9	9	0	0	0	299	0
	San Pablo de Borbur	15681	6.664	13	13	3	3	3	195	45
	Santana	15686	7.643	69	70	0	0	6	903	0
	Santa María	15690	3.518	9	9	3	4	0	256	85
	Santa Rosa de Viterbo	15693	13.205	30	31	0	0	8	227	0
	Santa Sofía	15696	3.195	16	16	1	1	2	501	31
	Sativanorte	15720	2.177	3	3	0	0	0	138	0
	Sativasur	15723	1.100	5	5	0	0	0	455	0
	Siachoque	15740	6.747	17	17	2	2	1	252	30
	Soatá	15753	8.908	35	35	1	1	1	393	11
	Socotá	15755	7.231	16	16	2	2	3	221	28
	Socha	15757	8.018	19	20	6	8	3	237	75
	Sogamoso	15759	129.346	1.189	1.214	75	77	198	919	58
	Somondoco	15761	2.887	8	8	1	1	1	277	35
	Sora	15762	3.050	4	4	1	1	1	131	33
	Sotaquirá	15763	8.237	36	36	0	0	5	437	0
	Soracá	15764	6.015	38	39	0	0	12	632	0
	Susacón	15774	2.704	34	34	1	1	1	1.257	37
	Sutamarchán	15776	6.164	33	36	2	2	5	535	32
	Sutatenza	15778	4.224	16	16	0	0	0	379	0
	Tasco	15790	5.823	16	16	0	0	0	275	0
	Tenza	15798	3.828	18	23	1	1	3	470	26
	Tibaná	15804	9.085	11	11	1	1	2	121	11
	Tibasosa	15806	13.196	69	71	4	4	19	523	30
	Tinjacá	15808	3.313	12	12	0	0	0	362	0
	Tipacoque	15810	3.299	29	29	1	1	0	879	30
	Toca	15814	8.831	68	73	7	7	3	770	79
	Togüí	15816	4.330	2	2	0	0	2	46	0
	Tópaga	15820	3.660	22	22	1	1	4	601	27
	Tota	15822	5.206	27	27	2	2	1	519	38
	Tununguá	15832	1.559	3	3	0	0	0	192	0
	Turmequé	15835	6.131	6	6	0	0	0	98	0
Tuta	15837	8.369	52	52	3	3	2	621	36	
Tutazá	15839	2.037	7	7	0	0	0	344	0	
Úmbita	15842	7.534	7	7	0	0	0	93	0	
Ventaquemada	15861	15.920	139	139	4	4	44	873	25	
Viracachá	15879	2.817	4	4	0	0	0	142	0	
Zetaquirá	15897	4.621	18	18	2	2	0	390	43	
<b>Total Boyacá</b>			<b>1.230.910</b>	<b>7.711</b>	<b>7.971</b>	<b>429</b>	<b>458</b>	<b>903</b>	<b>626</b>	<b>35</b>
Caldas	Manizales	17001	440.608	9.720	10.503	399	423	679	2.206	91
	Aguadas	17013	22.907	268	278	39	40	8	1.170	170

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Caldas	Anserma	17042	36.405	628	643	9	9	27	1.725	25
	Aranzazu	17050	10.533	168	174	8	8	7	1.595	76
	Belalcázar	17088	10.634	100	101	5	5	10	940	47
	Chinchiná	17174	51.773	1.478	1.525	21	24	50	2.855	41
	Filadelfia	17272	11.399	169	171	4	4	2	1.483	35
	La Dorada	17380	72.972	4.185	4.530	23	25	93	5.735	32
	La Merced	17388	5.916	40	40	1	1	0	676	17
	Manzanares	17433	17.805	186	187	6	8	2	1.045	34
	Marmato	17442	9.035	431	462	13	13	6	4.770	144
	Marquetalia	17444	13.368	202	207	7	7	0	1.511	52
	Marulanda	17446	2.565	7	7	0	0	0	273	0
	Neira	17486	21.040	348	357	10	12	10	1.654	48
	Norcasia	17495	6.075	140	142	4	4	2	2.305	66
	Pácora	17513	15.296	170	174	6	6	4	1.111	39
	Palestina	17524	15.598	257	262	4	4	9	1.648	26
	Pensilvania	17541	19.781	104	109	6	7	4	526	30
	Riosucio	17614	51.371	784	816	27	28	27	1.526	53
	Risaralda	17616	10.640	203	205	5	5	4	1.908	47
	Salamina	17653	19.387	117	124	7	7	1	603	36
	Samaná	17662	20.116	109	114	7	7	7	542	35
San José	17665	4.875	93	97	1	1	1	1.908	21	
Supía	17777	29.021	851	881	13	13	5	2.932	45	
Victoria	17867	10.255	253	259	23	24	0	2.467	224	
Villamaría	17873	66.189	447	458	23	26	39	675	35	
Viterbo	17877	12.780	203	207	13	15	19	1.588	102	
<b>Total Caldas</b>			<b>1.008.344</b>	<b>21.434</b>	<b>23.033</b>	<b>736</b>	<b>785</b>	<b>1.016</b>	<b>2.126</b>	<b>73</b>
Caquetá	Florencia	18001	170.764	2.781	2.847	504	550	105	1.629	295
	Albania	18029	4.491	36	36	7	8	2	802	156
	Belén de Los Andaquíes	18094	11.102	97	100	10	10	0	874	90
	Cartagena del Chairá	18150	30.778	204	210	20	23	4	663	65
	Curillo	18205	7.683	34	35	6	6	1	443	78
	El Doncello	18247	19.256	153	157	18	20	2	795	93
	El Paujíl	18256	18.251	68	69	12	14	0	373	66
	La Montañita	18410	14.662	57	57	6	7	0	389	41
	Milán	18460	9.838	13	13	2	2	0	132	20
	Morelia	18479	3.718	40	40	4	7	3	1.076	108
	Puerto Rico	18592	26.329	132	135	5	5	4	501	19
	San José del Fragua	18610	12.949	156	160	8	8	0	1.205	62
	San Vicente del Caguán	18753	51.714	291	292	45	49	10	563	87
	Solano	18756	11.359	5	5	1	1	0	44	9
Solita	18785	6.280	17	18	2	2	0	271	32	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
<b>Caquetá</b>	Valparaíso	18860	6.968	32	33	12	12	0	459	172
<b>Total Caquetá</b>			<b>406.142</b>	<b>4.098</b>	<b>4.207</b>	<b>656</b>	<b>734</b>	<b>131</b>	<b>1.009</b>	<b>162</b>
<b>Cauca</b>	Popayán	19001	321.991	6.959	7.187	399	423	375	2.161	124
	Almaguer	19022	18.263	70	71	11	11	1	383	60
	Argelia	19050	26.376	294	299	27	29	0	1.115	102
	Balboa	19075	21.270	200	203	9	9	0	940	42
	Bolívar	19100	37.327	291	300	26	29	10	780	70
	Buenos Aires	19110	31.754	132	132	8	8	0	416	25
	Cajibío	19130	42.439	417	423	29	31	7	983	68
	Caldono	19137	40.898	425	430	19	19	7	1.039	46
	Caloto	19142	30.143	500	516	28	30	12	1.659	93
	Corinto	19212	25.342	443	452	31	34	4	1.748	122
	El Tambo	19256	53.840	268	270	21	22	10	498	39
	Florencia	19290	5.254	44	44	1	3	0	837	19
	Guachené	19300	19.850	305	312	13	14	5	1.537	65
	Guapí	19318	27.619	9	9	2	2	1	33	7
	Inzá	19355	29.170	175	179	19	22	11	600	65
	Jambaló	19364	18.240	58	58	6	6	0	318	33
	La Sierra	19392	10.674	65	66	11	11	3	609	103
	La Vega	19397	24.542	74	74	5	5	1	302	20
	López de Micay	19418	18.761	0	0	0	0	0	0	0
	Mercaderes	19450	22.901	249	255	26	28	4	1.087	114
	Miranda	19455	31.733	391	402	17	18	5	1.232	54
	Morales	19473	39.516	321	328	18	19	2	812	46
	Padilla	19513	9.953	43	43	12	12	3	432	121
	Páez	19517	46.278	191	193	20	20	8	413	43
	Patía	19532	37.183	319	320	51	56	27	858	137
	Piamonte	19533	9.004	17	18	0	0	0	189	0
	Piendamó - Tunía	19548	41.362	730	744	40	41	28	1.765	97
	Puerto Tejada	19573	41.648	442	451	20	21	38	1.061	48
	Puracé	19585	17.423	135	136	8	8	6	775	46
	Rosas	19622	11.495	148	150	15	16	12	1.288	130
	San Sebastián	19693	11.004	8	8	5	6	1	73	45
	Santander de Quilichao	19698	111.789	2.105	2.161	88	95	92	1.883	79
Santa Rosa	19701	5.354	6	6	1	1	0	112	19	
Silvia	19743	37.713	213	222	10	10	5	565	27	
Sotara	19760	14.079	40	41	7	8	1	284	50	
Suárez	19780	32.226	156	158	16	16	1	484	50	
Sucre	19785	9.582	35	36	10	10	0	365	104	
Timbío	19807	35.895	767	800	39	43	41	2.137	109	
Timbiquí	19809	26.363	2	2	0	0	0	8	0	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes	
<b>Cauca</b>	Toribío	19821	36.016	228	231	14	15	0	633	39	
	Totoró	19824	25.137	184	185	13	16	7	732	52	
	Villa Rica	19845	21.000	192	194	12	13	6	914	57	
<b>Total Cauca</b>			<b>1.478.407</b>	<b>17.535</b>	<b>18.109</b>	<b>1.138</b>	<b>1.212</b>	<b>734</b>	<b>1.186</b>	<b>77</b>	
<b>Cesar</b>	Valledupar	20001	513.685	7.731	7.973	680	863	388	1.505	132	
	Aguachica	20011	114.569	2.348	2.406	97	103	83	2.049	85	
	Agustín Codazzi	20013	62.864	230	232	25	26	23	366	40	
	Astrea	20032	20.617	65	65	3	4	2	315	15	
	Becerril	20045	22.542	60	60	8	9	2	266	35	
	Bosconia	20060	41.825	484	492	21	23	7	1.157	50	
	Chimichagua	20175	35.269	73	73	4	4	1	207	11	
	Chiriguaná	20178	28.743	81	81	6	7	19	282	21	
	Curumaní	20228	38.617	96	98	3	5	8	249	8	
	El Copey	20238	30.957	424	430	12	12	4	1.370	39	
	El Paso	20250	39.365	148	149	5	5	5	376	13	
	Gamarra	20295	15.458	104	106	9	9	2	673	58	
	González	20310	4.469	14	14	1	2	1	313	22	
	La Gloria	20383	17.858	145	145	8	9	2	812	45	
	La Jagua de Ibirico	20400	49.052	403	409	13	14	13	822	27	
	Manaure Balcón del Cesar	20443	10.479	22	22	5	6	1	210	48	
	Pailitas	20517	19.183	56	56	6	6	7	292	31	
	Pelaya	20550	21.564	155	157	16	18	0	719	74	
	Pueblo Bello	20570	28.298	182	184	8	9	1	643	28	
	Río de Oro	20614	17.346	102	102	11	11	7	588	63	
	La Paz	20621	28.758	196	199	5	7	10	682	17	
	San Alberto	20710	27.449	472	481	17	18	9	1.720	62	
	San Diego	20750	19.818	178	178	17	19	13	898	86	
	San Martín	20770	27.823	348	352	28	30	0	1.251	101	
	Tamalameque	20787	15.790	47	47	5	6	1	298	32	
	<b>Total Cesar</b>			<b>1.252.398</b>	<b>14.126</b>	<b>14.511</b>	<b>1.028</b>	<b>1.244</b>	<b>609</b>	<b>1.128</b>	<b>82</b>
	<b>Córdoba</b>	Montería	23001	498.858	13.458	14.367	681	795	307	2.698	137
Ayapel		23068	47.057	172	173	20	20	2	366	43	
Buenavista		23079	21.274	205	208	16	17	8	964	75	
Canalete		23090	15.385	145	148	5	6	1	942	32	
Cereté		23162	107.234	566	581	69	87	44	528	64	
Chimá		23168	17.738	52	53	1	1	2	293	6	
Chinú		23182	48.323	360	365	19	22	31	745	39	
Ciénaga de Oro		23189	59.871	637	650	35	37	15	1.064	58	
Cotorra		23300	19.315	270	278	15	16	0	1.398	78	
La Apartada		23350	15.058	151	156	18	23	5	1.003	120	
Lorica		23417	114.666	1.069	1.078	56	68	42	932	49	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
<b>Córdoba</b>	Los Córdoba	23419	19.038	221	225	9	12	5	1.161	47
	Momil	23464	19.876	118	120	7	7	4	594	35
	Montelíbano	23466	83.908	1.201	1.237	56	86	11	1.431	67
	Moñitos	23500	30.242	95	95	7	9	1	314	23
	Planeta Rica	23555	64.465	851	862	56	83	24	1.320	87
	Pueblo Nuevo	23570	36.112	105	110	22	24	2	291	61
	Puerto Escondido	23574	24.036	137	140	15	19	1	570	62
	Puerto Libertador	23580	42.835	229	234	23	29	1	535	54
	Purísima de La Concepción	23586	17.411	61	61	1	1	3	350	6
	Sahagún	23660	109.052	844	864	35	47	37	774	32
	San Andrés de Sotavento	23670	48.215	362	367	20	21	3	751	41
	San Antero	23672	34.520	196	197	7	10	11	568	20
	San Bernardo del Viento	23675	37.052	277	286	13	14	6	748	35
	San Carlos	23678	27.174	182	185	23	27	6	670	85
	San José de Uré	23682	13.584	26	26	0	0	0	191	0
	San Pelayo	23686	52.481	340	345	24	25	8	648	46
Tierralta	23807	93.873	538	542	65	86	9	573	69	
Tuchín	23815	53.744	181	190	0	0	0	337	0	
Valencia	23855	36.042	173	175	17	18	2	480	47	
<b>Total Córdoba</b>			<b>1.808.439</b>	<b>23.080</b>	<b>24.318</b>	<b>1.358</b>	<b>1.634</b>	<b>591</b>	<b>1.276</b>	<b>75</b>
<b>Cundinamarca</b>	Agua de Dios	25001	11.966	109	113	16	16	5	911	134
	Albán	25019	6.650	85	86	0	0	12	1.278	0
	Anapoima	25035	15.315	188	193	24	26	7	1.228	157
	Anolaima	25040	14.161	32	34	3	4	8	226	21
	Arbeláez	25053	10.825	36	37	5	5	2	333	46
	Beltrán	25086	1.832	11	11	0	0	2	600	0
	Bituima	25095	2.507	5	5	1	1	0	199	40
	Bojacá	25099	10.524	63	63	9	9	1	599	86
	Cabrera	25120	4.885	6	6	1	1	0	123	20
	Cachipay	25123	10.324	71	71	9	9	1	688	87
	Cajicá	25126	87.866	348	352	57	67	103	396	65
	Caparrapí	25148	12.714	72	72	1	1	7	566	8
	Cáqueza	25151	17.480	161	162	5	5	22	921	29
	Carmen de Carupa	25154	7.733	5	5	1	1	9	65	13
	Chaguaní	25168	4.255	9	10	0	0	0	212	0
	Chía	25175	141.308	1.339	1.367	47	54	156	948	33
	Chipaque	25178	9.748	85	85	1	1	9	872	10
Choachí	25181	11.213	129	130	1	1	7	1.150	9	
Chocontá	25183	21.425	192	193	14	15	31	896	65	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Cundinamarca	Cogua	25200	23.286	35	36	12	13	20	150	52
	Cota	25214	34.948	317	319	10	10	52	907	29
	Cucunubá	25224	7.935	5	5	1	1	2	63	13
	El Colegio	25245	25.047	236	237	23	23	28	942	92
	El Peñón	25258	4.710	11	11	3	3	0	234	64
	El Rosal	25260	23.417	223	228	9	12	10	952	38
	Facatativá	25269	148.001	1.302	1.338	104	110	164	880	70
	Fómeque	25279	12.367	69	69	4	4	5	558	32
	Fosca	25281	5.892	13	13	0	0	2	221	0
	Funza	25286	99.387	653	659	123	134	86	657	124
	Fúquene	25288	5.047	6	6	1	1	0	119	20
	Fusagasugá	25290	146.556	1.392	1.433	113	122	80	950	77
	Gachalá	25293	4.386	5	5	0	0	0	114	0
	Gachancipá	25295	18.264	71	72	7	9	21	389	38
	Gachetá	25297	8.439	21	21	1	1	1	249	12
	Gama	25299	3.152	0	0	0	0	0	0	0
	Girardot	25307	105.379	3.373	3.485	137	150	152	3.201	130
	Granada	25312	7.566	64	64	3	3	4	846	40
	Guachetá	25317	13.749	30	30	8	8	30	218	58
	Guaduas	25320	31.869	222	228	12	14	39	697	38
	Guasca	25322	16.166	48	49	18	21	1	297	111
	Guataquí	25324	2.811	29	30	0	0	2	1.032	0
	Guatavita	25326	6.561	25	26	9	11	0	381	137
	Guayabal de Siquima	25328	4.587	17	17	4	5	0	371	87
	Guayabetal	25335	6.485	78	78	6	7	3	1.203	93
	Gutiérrez	25339	3.478	9	9	0	0	3	259	0
	Jerusalén	25368	2.283	19	19	0	0	0	832	0
	Junín	25372	5.920	4	4	0	0	0	68	0
	La Calera	25377	31.432	209	215	11	12	11	665	35
	La Mesa	25386	34.465	624	642	45	48	29	1.811	131
	La Palma	25394	9.588	43	44	1	1	0	448	10
	La Peña	25398	5.976	7	7	0	0	3	117	0
La Vega	25402	17.830	226	231	3	3	18	1.268	17	
Lenguazaque	25407	10.424	8	8	2	3	3	77	19	
Machetá	25426	6.171	22	24	1	2	1	357	16	
Madrid	25430	120.067	696	704	58	61	53	580	48	
Manta	25436	3.795	10	10	0	0	1	264	0	
Medina	25438	8.064	82	82	3	3	7	1.017	37	
Mosquera	25473	141.171	1.319	1.336	82	93	84	934	58	
Nariño	25483	2.395	36	36	4	4	0	1.503	167	
Nemocón	25486	13.868	33	33	8	9	9	238	58	
Nilo	25488	11.441	172	175	6	6	3	1.503	52	
Nimaima	25489	3.665	2	2	0	0	1	55	0	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Cundinamarca	Nocaima	25491	6.317	14	14	0	0	0	222	0
	Venecia	25506	4.320	3	3	0	0	0	69	0
	Pacho	25513	25.046	250	257	5	6	17	998	20
	Paime	25518	4.206	13	14	0	0	2	309	0
	Pandi	25524	5.146	16	16	0	0	2	311	0
	Paratebueno	25530	8.786	77	77	2	2	14	876	23
	Pasca	25535	9.341	33	33	2	2	5	353	21
	Puerto Salgar	25572	16.058	785	807	4	5	8	4.889	25
	Pulí	25580	3.369	10	10	1	1	2	297	30
	Quebradanegra	25592	4.807	5	5	2	2	0	104	42
	Quetame	25594	5.176	27	27	2	2	5	522	39
	Quipile	25596	6.380	18	18	1	1	7	282	16
	Apulo	25599	8.457	51	52	6	6	6	603	71
	Ricaurte	25612	13.652	414	417	8	8	11	3.033	59
	San Antonio del Tequendama	25645	12.340	187	192	8	10	12	1.515	65
	San Bernardo	25649	8.703	19	19	5	7	1	218	57
	San Cayetano	25653	4.892	7	7	0	0	1	143	0
	San Francisco	25658	11.316	49	49	2	3	16	433	18
	San Juan de Rioseco	25662	8.324	121	125	6	9	15	1.454	72
	Sasaima	25718	11.104	80	84	11	11	13	720	99
	Sesquilé	25736	12.052	59	61	9	9	48	490	75
	Sibaté	25740	35.102	145	146	2	2	15	413	6
	Silvania	25743	22.550	274	276	19	22	31	1.215	84
	Simijaca	25745	13.465	30	30	1	1	20	223	7
	Soacha	25754	709.276	3.727	3.806	189	198	189	525	27
	Sopó	25758	27.456	129	129	25	26	9	470	91
	Subachoque	25769	16.183	73	73	7	7	8	451	43
	Suesca	25772	17.902	35	35	12	12	15	196	67
	Supatá	25777	5.361	17	18	2	2	0	317	37
	Susa	25779	6.769	10	10	0	0	7	148	0
	Sutatausa	25781	6.169	13	13	0	0	2	211	0
	Tabio	25785	22.983	57	57	13	14	2	248	57
	Tausa	25793	8.354	12	13	2	2	4	144	24
Tena	25797	10.065	63	63	6	6	3	626	60	
Tenjo	25799	23.052	80	82	14	14	17	347	61	
Tibacuy	25805	4.477	29	29	5	5	0	648	112	
Tibirita	25807	3.207	6	6	0	0	2	187	0	
Tocaima	25815	16.136	270	273	8	8	13	1.673	50	
Tocancipá	25817	43.020	156	160	17	19	22	363	40	
Topaipí	25823	4.189	11	11	0	0	0	263	0	
Ubalá	25839	7.696	13	13	3	3	0	169	39	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Cundinamarca	Ubaque	25841	6.875	32	32	4	4	3	465	58
	Villa de San Diego de Ubaté	25843	44.802	75	75	8	8	14	167	18
	Une	25845	7.144	17	17	0	0	1	238	0
	Útica	25851	4.324	4	4	1	1	1	93	23
	Vergara	25862	6.975	9	9	6	7	1	129	86
	Vianí	25867	4.497	36	36	0	0	3	801	0
	Villagómez	25871	1.783	3	3	0	0	0	168	0
	Villapinzón	25873	17.796	130	131	18	20	13	731	101
	Villeta	25875	27.986	158	158	7	8	44	565	25
	Viotá	25878	13.508	79	80	7	7	2	585	52
	Yacopí	25885	12.367	94	95	0	0	0	760	0
	Zipacón	25898	4.836	43	43	2	2	1	889	41
	Zipaquirá	25899	138.654	203	207	61	66	110	146	44
<b>Total Cundinamarca</b>			<b>3.085.522</b>	<b>22.776</b>	<b>23.455</b>	<b>1.545</b>	<b>1.683</b>	<b>2.047</b>	<b>738</b>	<b>50</b>
Chocó	Quibdó	27001	130.042	156	157	44	48	51	120	34
	Acandí	27006	14.085	26	26	2	3	1	185	14
	Alto Baudó	27025	27.982	0	0	0	0	0	0	0
	Atrato	27050	6.145	9	9	1	1	1	146	16
	Bagadó	27073	11.149	0	0	0	0	0	0	0
	Bahía Solano	27075	10.207	5	5	1	1	0	49	10
	Bajo Baudó	27077	30.263	1	1	0	0	0	3	0
	Bojayá	27099	12.212	0	0	0	0	0	0	0
	El Cantón del San Pablo	27135	6.210	17	17	2	2	0	274	32
	Carmen del Darién	27150	18.930	7	7	1	1	0	37	5
	Cértegui	27160	5.705	2	2	0	0	0	35	0
	Condoto	27205	12.464	5	5	2	2	5	40	16
	El Carmen de Atrato	27245	8.197	77	79	8	8	1	939	98
	El Litoral del San Juan	27250	22.242	1	1	0	0	0	4	0
	Istmina	27361	30.739	13	13	4	4	1	42	13
	Juradó	27372	6.774	0	0	0	0	0	0	0
	Lloró	27413	9.850	2	2	0	0	1	20	0
	Medio Atrato	27425	10.817	0	0	0	0	0	0	0
	Medio Baudó	27430	15.405	0	0	0	0	0	0	0
	Medio San Juan	27450	10.718	0	0	0	0	1	0	0
Nóvita	27491	9.116	0	0	0	0	2	0	0	
Nuquí	27495	16.459	1	1	0	0	0	6	0	
Río Iró	27580	5.537	0	0	0	0	0	0	0	
Río Quito	27600	8.355	0	0	0	0	0	0	0	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
<b>Chocó</b>	Riosucio	27615	54.458	82	82	2	2	0	151	4
	San José del Palmar	27660	5.015	26	27	0	0	1	518	0
	Sipí	27745	3.202	0	0	0	0	0	0	0
	Tadó	27787	17.925	33	34	3	3	5	184	17
	Unguía	27800	12.821	13	13	2	2	0	101	16
	Unión Paname-ricana	27810	6.909	11	11	0	0	0	159	0
<b>Total Chocó</b>			<b>539.933</b>	<b>486</b>	<b>492</b>	<b>73</b>	<b>78</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	<b>14</b>
<b>Huila</b>	Neiva	41001	361.049	11.664	12.252	805	877	430	3.231	223
	Acevedo	41006	25.046	299	301	46	55	10	1.194	184
	Agrado	41013	8.866	94	95	9	11	5	1.060	102
	Aipe	41016	16.361	384	391	23	25	26	2.347	141
	Algeciras	41020	22.498	301	308	8	8	5	1.338	36
	Altamira	41026	4.323	134	135	6	7	14	3.100	139
	Baraya	41078	8.282	73	73	8	9	1	881	97
	Campoalegre	41132	31.195	816	837	32	36	13	2.616	103
	Colombia	41206	7.136	35	36	2	2	1	490	28
	Elías	41244	4.257	31	32	2	2	0	728	47
	Garzón	41298	73.292	1.590	1.631	111	124	44	2.169	151
	Gigante	41306	24.634	458	463	22	24	18	1.859	89
	Guadalupe	41319	18.104	298	303	13	16	3	1.646	72
	Hobo	41349	7.335	182	184	19	21	6	2.481	259
	Íquira	41357	9.291	58	60	5	5	0	624	54
	Isnos	41359	25.463	236	239	34	38	9	927	134
	La Argentina	41378	13.021	78	81	13	13	0	599	100
	La Plata	41396	61.735	999	1.024	61	65	24	1.618	99
	Nátaga	41483	6.520	61	61	10	13	1	936	153
	Oporapa	41503	11.779	38	38	6	7	0	323	51
	Paicol	41518	6.655	57	57	11	11	3	856	165
	Palermo	41524	26.590	267	270	29	34	39	1.004	109
	Palestina	41530	11.282	93	93	13	14	2	824	115
	Pital	41548	13.851	139	145	12	12	1	1.004	87
	Pitalito	41551	126.682	2.763	2.838	308	334	105	2.181	243
	Rivera	41615	24.757	278	280	25	31	14	1.123	101
	Saladoblanco	41660	10.502	56	57	12	17	0	533	114
	San Agustín	41668	33.391	326	334	36	37	9	976	108
	Santa María	41676	10.422	73	74	7	7	4	700	67
	Suaza	41770	22.342	416	430	25	28	6	1.862	112
Tarqui	41791	17.587	172	175	14	15	0	978	80	
Tesalia	41797	10.815	129	129	14	15	4	1.193	129	
Tello	41799	11.775	197	200	16	16	6	1.673	136	
Teruel	41801	8.064	80	80	8	8	3	992	99	
Timaná	41807	21.921	327	336	29	31	18	1.492	132	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
<b>Huila</b>	Villavieja	41872	7.247	110	113	7	7	1	1.518	97
	Yaguará	41885	7.774	100	100	7	8	11	1.286	90
<b>Total Huila</b>			<b>1.111.844</b>	<b>23.273</b>	<b>24.255</b>	<b>1.833</b>	<b>2.017</b>	<b>836</b>	<b>2.093</b>	<b>165</b>
<b>La Guajira</b>	Riohacha	44001	195.747	3.521	3.629	153	169	120	1.799	78
	Albania	44035	30.848	103	104	12	13	1	334	39
	Barrancas	44078	37.170	249	251	20	23	1	670	54
	Dibulla	44090	40.051	129	131	4	5	7	322	10
	Distracción	44098	13.706	97	97	8	9	0	708	58
	El Molino	44110	7.574	25	25	2	2	0	330	26
	Fonseca	44279	43.728	143	143	16	18	6	327	37
	Hatonuevo	44378	21.151	41	41	4	4	1	194	19
	La Jagua del Pilar	44420	3.686	10	10	0	0	0	271	0
	Maicao	44430	178.832	1.689	1.726	229	261	38	944	128
	Manaure	44560	88.881	59	59	10	12	0	66	11
	San Juan del Cesar	44650	48.387	213	214	13	15	8	440	27
	Uribia	44847	177.815	124	125	25	27	3	70	14
Urumita	44855	11.114	34	34	4	4	0	306	36	
Villanueva	44874	28.816	82	82	17	20	5	285	59	
<b>Total La Guajira</b>			<b>927.506</b>	<b>6.505</b>	<b>6.671</b>	<b>520</b>	<b>587</b>	<b>190</b>	<b>701</b>	<b>56</b>
<b>Magdalena</b>	Santa Marta	47001	521.239	15.680	16.524	282	305	328	3.008	54
	Algarrobo	47030	16.194	70	70	4	5	4	432	25
	Aracataca	47053	40.726	774	800	12	14	8	1.901	29
	Ariguani	47058	31.077	125	126	6	6	0	402	19
	Cerro de San Antonio	47161	9.885	124	127	5	5	0	1.254	51
	Chivolo	47170	22.715	142	145	9	10	0	625	40
	Ciénaga	47189	122.285	1.820	1.853	23	27	57	1.488	19
	Concordia	47205	10.908	112	113	0	0	0	1.027	0
	El Banco	47245	67.811	738	750	31	32	14	1.088	46
	El Piñón	47258	23.400	212	218	4	4	0	906	17
	El Retén	47268	20.455	352	356	2	2	2	1.721	10
	Fundación	47288	68.681	1.491	1.530	22	23	18	2.171	32
	Guamal	47318	27.345	108	108	8	11	1	395	29
	Nueva Granada	47460	20.485	96	97	9	9	1	469	44
	Pedraza	47541	9.225	53	53	5	5	0	575	54
	Pijiño del Carmen	47545	12.548	41	42	0	0	0	327	0
	Pivijay	47551	38.203	393	401	14	16	6	1.029	37
	Plato	47555	63.026	213	217	28	31	23	338	44
	Puebloviejo	47570	31.151	231	233	1	1	6	742	3
Remolino	47605	11.702	83	84	0	0	0	709	0	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Magdalena	Sabanas de San Ángel	47660	16.247	58	58	0	0	0	357	0
	Salamina	47675	11.043	46	46	1	1	1	417	9
	San Sebastián de Buenavista	47692	20.171	60	60	6	7	0	297	30
	San Zenón	47703	12.104	21	21	1	1	0	173	8
	Santa Ana	47707	25.750	58	58	18	18	0	225	70
	Santa Bárbara de Pinto	47720	10.977	41	41	4	4	0	374	36
	Sitionuevo	47745	28.254	379	383	1	1	6	1.341	4
	Tenerife	47798	13.354	17	17	5	5	0	127	37
	Zapayán	47960	10.293	23	24	1	1	0	223	10
	Zona Bananera	47980	71.578	786	804	10	10	11	1.098	14
<b>Total Magdalena</b>			<b>1.388.832</b>	<b>24.256</b>	<b>25.359</b>	<b>542</b>	<b>587</b>	<b>486</b>	<b>1.747</b>	<b>39</b>
Meta	Villavicencio	50001	538.824	6.645	6.947	305	323	576	1.233	57
	Acacías	50006	90.124	1.559	1.587	96	100	93	1.730	107
	Barranca de Upía	50110	6.513	109	110	6	6	11	1.674	92
	Cabuyaro	50124	6.130	86	89	3	3	3	1.403	49
	Castilla La Nueva	50150	15.186	85	86	14	14	3	560	92
	Cubarral	50223	7.019	68	69	1	1	2	969	14
	Cumaral	50226	23.014	58	58	14	15	15	252	61
	El Calvario	50245	1.696	8	8	1	2	0	472	59
	El Castillo	50251	7.619	79	80	3	3	0	1.037	39
	El Dorado	50270	3.932	10	10	3	3	0	254	76
	Fuente de Oro	50287	12.266	23	23	11	12	11	188	90
	Granada	50313	69.770	635	646	48	53	28	910	69
	Guamal	50318	14.298	43	43	5	5	6	301	35
	Mapiripán	50325	7.086	72	72	8	10	2	1.016	113
	Mesetas	50330	10.706	54	54	6	6	0	504	56
	La Macarena	50350	27.534	98	99	4	4	0	356	15
	Uribe	50370	9.388	3	3	5	5	0	32	53
	Lejanías	50400	11.256	118	119	10	10	11	1.048	89
	Puerto Concordia	50450	8.484	64	65	6	6	0	754	71
	Puerto Gaitán	50568	42.677	467	472	22	25	10	1.094	52
Puerto López	50573	30.301	526	534	25	25	47	1.736	83	
Puerto Lleras	50577	10.359	136	137	4	5	2	1.313	39	
Puerto Rico	50590	12.918	104	104	7	7	3	805	54	
Restrepo	50606	18.474	50	50	20	20	25	271	108	
San Carlos de Guaroa	50680	12.598	181	183	7	8	3	1.437	56	
San Juan de Arama	50683	8.948	94	94	4	4	4	1.051	45	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
<b>Meta</b>	San Juanito	50686	1.266	17	17	4	4	0	1.343	316
	San Martín	50689	26.571	215	218	42	45	21	809	158
	Vistahermosa	50711	17.168	169	170	31	32	1	984	181
<b>Total Meta</b>			<b>1.052.125</b>	<b>11.744</b>	<b>12.147</b>	<b>746</b>	<b>792</b>	<b>877</b>	<b>1.116</b>	<b>71</b>
<b>Nariño</b>	Pasto	52001	392.748	5.830	6.005	328	343	934	1.484	84
	Albán	52019	9.443	23	24	4	5	3	244	42
	Aldana	52022	7.375	59	59	1	1	4	800	14
	Ancuyá	52036	8.678	6	6	1	1	0	69	12
	Arboleda	52051	8.431	20	21	2	2	0	237	24
	Barbacoas	52079	56.195	79	79	4	4	1	141	7
	Belén	52083	6.311	3	3	0	0	0	48	0
	Buesaco	52110	23.909	60	60	5	5	12	251	21
	Colón	52203	8.403	25	25	4	4	0	298	48
	Consacá	52207	13.761	51	51	5	7	2	371	36
	Contadero	52210	7.252	32	32	3	3	1	441	41
	Córdoba	52215	15.496	31	31	4	4	1	200	26
	Cuaspúd	52224	9.199	18	18	1	1	5	196	11
	Cumbal	52227	36.975	145	147	15	17	3	392	41
	Cumbitara	52233	5.843	30	30	7	8	0	513	120
	Chachagüí	52240	15.328	252	258	17	18	21	1.644	111
	El Charco	52250	22.528	1	1	2	2	0	4	9
	El Peñol	52254	7.443	5	5	2	2	0	67	27
	El Rosario	52256	12.169	10	10	1	1	0	82	8
	El Tablón de Gómez	52258	14.296	33	33	4	4	0	231	28
	El Tambo	52260	13.986	50	50	10	12	1	358	72
	Funes	52287	7.168	29	30	0	0	2	405	0
	Guachucal	52317	19.387	59	59	7	8	2	304	36
	Guaitarilla	52320	11.422	38	39	4	4	1	333	35
	Gualmatán	52323	7.049	14	14	6	7	0	199	85
	Iles	52352	7.646	35	36	0	0	2	458	0
	Imués	52354	7.530	123	124	4	4	10	1.633	53
	Ipiales	52356	115.992	959	972	69	76	62	827	59
	La Cruz	52378	18.697	5	5	5	5	1	27	27
	La Florida	52381	9.985	49	49	5	5	3	491	50
	La Llanada	52385	6.481	18	18	1	1	0	278	15
	La Tola	52390	7.441	0	0	0	0	0	0	0
La Unión	52399	31.803	305	314	22	24	0	959	69	
Leiva	52405	9.653	29	31	5	5	0	300	52	
Linares	52411	10.098	10	10	3	3	0	99	30	
Los Andes	52418	9.376	7	7	2	2	0	75	21	
Magüí	52427	25.214	0	0	0	0	0	0	0	
Mallama	52435	8.960	89	89	3	4	1	993	33	
Mosquera	52473	12.283	3	3	1	1	0	24	8	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Nariño	Nariño	52480	4.355	44	45	1	1	7	1.010	23
	Olaya Herrera	52490	25.282	2	2	0	0	0	8	0
	Ospina	52506	7.039	15	15	2	2	2	213	28
	Francisco Pizarro	52520	14.176	0	0	1	1	0	0	7
	Policarpa	52540	9.827	23	23	3	3	1	234	31
	Potosí	52560	10.197	18	18	3	6	1	177	29
	Providencia	52565	5.562	1	1	0	0	0	18	0
	Puerres	52573	8.450	12	12	1	1	0	142	12
	Pupiales	52585	17.334	89	89	10	13	3	513	58
	Ricaurte	52612	19.885	226	230	16	16	5	1.137	80
	Roberto Payán	52621	12.681	1	2	2	2	0	8	16
	Samaniego	52678	28.380	34	34	7	8	1	120	25
	Sandoná	52683	20.184	122	124	9	9	8	604	45
	San Bernardo	52685	9.186	9	9	1	1	0	98	11
	San Lorenzo	52687	18.435	37	37	5	6	0	201	27
	San Pablo	52693	15.034	43	43	3	3	1	286	20
	San Pedro de Cartago	52694	6.831	45	45	2	2	1	659	29
	Santa Bárbara	52696	13.331	1	1	0	0	0	8	0
	Santacruz	52699	10.939	10	10	3	5	1	91	27
	Sapuyes	52720	7.277	14	15	6	7	4	192	82
Taminango	52786	17.866	141	146	12	12	5	789	67	
Tangua	52788	13.397	124	125	8	9	20	926	60	
San Andrés de Tumaco	52835	255.783	963	972	81	85	21	376	32	
Túquerres	52838	44.650	248	251	21	23	11	555	47	
Yacuanquer	52885	10.946	61	62	4	4	4	557	37	
<b>Total Nariño</b>			<b>1.628.981</b>	<b>10.781</b>	<b>11.059</b>	<b>773</b>	<b>830</b>	<b>1.168</b>	<b>662</b>	<b>47</b>
Norte de Santander	San José de Cúcuta	54001	749.197	11.969	12.415	533	561	501	1.598	71
	Ábrego	54003	33.003	177	180	17	20	2	536	52
	Arboledas	54051	9.860	15	15	2	2	1	152	20
	Bochalema	54099	8.529	82	83	3	3	4	961	35
	Bucarasica	54109	6.472	4	4	0	0	3	62	0
	Cácota	54125	2.855	7	7	0	0	0	245	0
	Cáchira	54128	11.096	29	29	1	2	0	261	9
	Chinácota	54172	18.176	180	184	5	5	18	990	28
	Chitagá	54174	12.042	52	52	2	2	6	432	17
	Convención	54206	19.131	91	91	4	4	0	476	21
	Cucutilla	54223	8.307	36	36	0	0	1	433	0
	Durania	54239	4.693	48	49	1	1	1	1.023	21
	El Carmen	54245	13.648	25	25	1	1	1	183	7
	El Tarra	54250	21.145	86	89	4	4	0	407	19
El Zulia	54261	28.240	418	423	23	23	16	1.480	81	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Norte de Santander	Gramalote	54313	7.524	23	23	0	0	1	306	0
	Hacarí	54344	10.342	21	21	2	2	0	203	19
	Herrán	54347	7.087	3	3	0	0	0	42	0
	Labateca	54377	6.443	11	11	0	0	0	171	0
	La Esperanza	54385	11.941	112	113	3	3	1	938	25
	La Playa	54398	7.821	56	57	2	2	1	716	26
	Los Patios	54405	93.754	671	683	98	102	46	716	105
	Lourdes	54418	4.091	15	15	1	1	0	367	24
	Mutiscua	54480	4.373	52	52	1	1	2	1.189	23
	Ocaña	54498	124.603	1.885	1.956	57	58	61	1.513	46
	Pamplona	54518	52.240	466	476	7	7	29	892	13
	Pamplonita	54520	5.628	36	36	1	1	4	640	18
	Puerto Santander	54553	8.938	74	75	7	8	2	828	78
	Ragonvalia	54599	6.149	19	19	1	1	2	309	16
	Salazar	54660	10.501	32	32	1	1	0	305	10
	San Calixto	54670	12.127	25	25	1	1	1	206	8
	San Cayetano	54673	7.442	32	33	2	2	2	430	27
	Santiago	54680	3.537	25	25	0	0	0	707	0
	Sardinata	54720	26.100	86	86	11	12	0	330	42
	Silos	54743	6.380	22	23	0	0	0	345	0
Teorama	54800	17.040	89	89	1	1	0	522	6	
Tibú	54810	56.510	226	227	47	51	7	400	83	
Toledo	54820	15.937	47	49	7	9	5	295	44	
Villa Caro	54871	5.172	6	6	1	2	0	116	19	
Villa del Rosario	54874	107.288	705	712	44	48	38	657	41	
<b>Total Norte de Santander</b>			<b>1.565.362</b>	<b>17.852</b>	<b>18.529</b>	<b>960</b>	<b>1.018</b>	<b>756</b>	<b>1.140</b>	<b>61</b>
Quindío	Armenia	63001	300.194	8.837	9.398	126	136	562	2.944	42
	Buenavista	63111	3.107	43	43	10	10	0	1.384	322
	Calarcá	63130	73.872	1.190	1.216	22	25	102	1.611	30
	Circasia	63190	28.631	194	195	8	8	36	678	28
	Córdoba	63212	5.687	42	43	1	1	5	739	18
	Filandia	63272	12.154	79	79	11	12	4	650	91
	Génova	63302	7.455	48	48	9	9	0	644	121
	La Tebaida	63401	34.172	193	196	12	12	32	565	35
	Montenegro	63470	37.127	223	227	13	14	24	601	35
	Pijao	63548	5.146	30	30	4	4	2	583	78
Quimbaya	63594	30.911	201	204	32	33	28	650	104	
Salento	63690	9.399	115	119	3	3	8	1.224	32	
<b>Total Quindío</b>			<b>547.855</b>	<b>11.078</b>	<b>11.798</b>	<b>250</b>	<b>267</b>	<b>803</b>	<b>2.022</b>	<b>46</b>
Risaralda	Pereira	66001	472.406	19.918	21.481	452	497	1.078	4.216	96
	Apía	66045	12.276	252	259	10	11	9	2.053	81

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Risaralda	Balboa	66075	6.348	115	119	7	8	4	1.812	110
	Belén de Umbria	66088	24.660	185	185	10	12	9	750	41
	Dosquebradas	66170	220.771	6.692	7.034	156	177	254	3.031	71
	Guática	66318	12.108	175	180	3	3	1	1.445	25
	La Celia	66383	7.448	58	59	2	2	3	779	27
	La Virginia	66400	27.916	852	886	48	57	44	3.052	172
	Marsella	66440	16.782	179	181	8	9	6	1.067	48
	Mistrató	66456	17.110	98	100	3	3	0	573	18
	Pueblo Rico	66572	16.309	134	141	5	5	4	822	31
	Quinchía	66594	27.235	543	561	4	4	4	1.994	15
	Santa Rosa de Cabal	66682	78.636	1.770	1.848	74	79	60	2.251	94
Santuario	66687	12.506	259	269	11	11	4	2.071	88	
<b>Total Risaralda</b>			<b>952.511</b>	<b>30.496</b>	<b>33.303</b>	<b>831</b>	<b>923</b>	<b>1.480</b>	<b>3.202</b>	<b>87</b>
Santander	Bucaramanga	68001	595.635	14.905	15.773	427	451	892	2.502	72
	Aguada	68013	1.858	8	8	1	1	0	431	54
	Albania	68020	4.242	7	7	1	1	0	165	24
	Aratoca	68051	8.368	51	53	4	4	12	609	48
	Barbosa	68077	31.940	123	123	15	16	28	385	47
	Barichara	68079	10.674	40	41	0	0	3	375	0
	Barrancabermeja	68081	207.494	5.091	5.334	259	286	293	2.454	125
	Betulia	68092	6.003	38	39	1	1	2	633	17
	Bolívar	68101	11.073	19	19	2	3	2	172	18
	Cabrera	68121	1.983	15	15	1	1	0	756	50
	California	68132	2.186	6	6	1	1	0	274	46
	Capitanejo	68147	5.479	32	33	1	1	2	584	18
	Carcasí	68152	4.263	9	9	0	0	0	211	0
	Cepitá	68160	2.018	3	3	0	0	0	149	0
	Cerrito	68162	6.838	10	10	3	5	0	146	44
	Charalá	68167	12.256	59	60	0	0	2	481	0
	Charta	68169	2.883	7	7	2	2	0	243	69
	Chima	68176	2.865	9	10	0	0	0	314	0
	Chipatá	68179	5.084	12	12	2	2	1	236	39
	Cimitarra	68190	33.750	764	810	15	17	17	2.264	44
	Concepción	68207	5.738	15	15	0	0	1	261	0
	Confines	68209	3.233	20	20	1	1	1	619	31
	Contratación	68211	3.683	8	8	0	0	0	217	0
Coromoro	68217	5.009	2	2	0	0	1	40	0	
Curití	68229	13.028	91	92	14	15	7	698	107	
El Carmen de Chucurí	68235	21.415	51	54	14	16	6	238	65	
El Guacamayo	68245	2.119	4	4	0	0	0	189	0	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Santander	El Peñón	68250	5.405	6	6	2	2	0	111	37
	El Playón	68255	13.882	71	72	3	3	3	511	22
	Encino	68264	2.567	2	2	1	1	0	78	39
	Enciso	68266	3.444	13	13	0	0	1	377	0
	Florián	68271	5.569	16	16	0	0	0	287	0
	Floridablanca	68276	300.730	3.703	3.787	99	108	276	1.231	33
	Galán	68296	2.883	11	11	2	3	1	382	69
	Gámbita	68298	4.008	13	13	1	1	0	324	25
	Girón	68307	166.843	2.544	2.632	72	74	99	1.525	43
	Guaca	68318	5.900	7	7	1	1	5	119	17
	Guadalupe	68320	4.473	12	12	1	1	5	268	22
	Guapotá	68322	2.394	11	11	0	0	0	459	0
	Guavatá	68324	4.200	12	12	3	3	0	286	71
	Güepesa	68327	5.222	20	20	3	3	1	383	57
	Hato	68344	2.349	6	6	0	0	0	255	0
	Jesús María	68368	3.337	5	5	0	0	0	150	0
	Jordán	68370	1.325	4	4	0	0	0	302	0
	La Belleza	68377	6.174	13	13	2	2	1	211	32
	Landázuri	68385	10.482	120	122	4	4	3	1.145	38
	La Paz	68397	4.921	4	4	1	1	0	81	20
	Lebrija	68406	43.145	724	754	10	11	41	1.678	23
	Los Santos	68418	14.485	171	172	2	2	4	1.181	14
	Macaravita	68425	2.125	1	1	0	0	0	47	0
	Málaga	68432	21.339	98	98	10	10	9	459	47
	Matanza	68444	4.999	35	35	0	0	2	700	0
	Mogotes	68464	10.576	19	19	0	0	4	180	0
	Molagavita	68468	4.105	9	9	0	0	0	219	0
	Ocamonte	68498	5.740	11	11	0	0	2	192	0
	Oiba	68500	11.004	66	66	1	1	6	600	9
	Onzaga	68502	4.111	3	3	0	0	0	73	0
	Palmar	68522	1.386	11	11	0	0	0	794	0
	Palmas del Socorro	68524	2.584	13	13	1	1	0	503	39
	Páramo	68533	4.773	24	24	0	0	7	503	0
	Piedecuesta	68547	177.586	2.831	2.915	72	80	177	1.594	41
Pinchote	68549	5.285	43	43	2	2	4	814	38	
Puente Nacional	68572	14.740	102	102	6	6	13	692	41	
Puerto Parra	68573	7.846	98	101	7	8	3	1.249	89	
Puerto Wilches	68575	33.572	226	228	10	11	11	673	30	
Rionegro	68615	26.746	355	362	8	9	10	1.327	30	
Sabana de Torres	68655	33.887	682	703	30	32	17	2.013	89	
San Andrés	68669	8.613	32	32	2	2	1	372	23	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
<b>Santander</b>	San Benito	68673	2.957	11	11	2	2	0	372	68
	San Gil	68679	58.032	898	930	57	64	75	1.547	98
	San Joaquín	68682	2.215	8	8	4	4	0	361	181
	San José de Miranda	68684	4.313	20	20	2	3	3	464	46
	San Miguel	68686	2.494	5	5	1	1	0	200	40
	San Vicente de Chucurí	68689	33.414	101	103	1	1	9	302	3
	Santa Bárbara	68705	2.425	25	25	0	0	1	1.031	0
	Santa Helena del Opón	68720	3.393	8	8	1	1	0	236	29
	Simacota	68745	10.138	69	69	1	1	1	681	10
	Socorro	68755	32.965	386	400	6	9	2	1.171	18
	Suaita	68770	10.086	91	93	3	3	7	902	30
	Sucre	68773	7.103	2	2	1	1	0	28	14
	Suratá	68780	3.977	11	11	0	0	0	277	0
	Tona	68820	7.562	85	85	3	3	13	1.124	40
	Valle de San José	68855	6.222	36	38	2	2	3	579	32
	Vélez	68861	24.843	161	164	20	22	15	648	81
	Vetas	68867	2.142	8	9	1	1	0	373	47
Villanueva	68872	7.927	28	28	1	1	2	353	13	
Zapatoca	68895	9.507	50	50	1	1	2	526	11	
<b>Total Santander</b>			<b>2.237.587</b>	<b>34.944</b>	<b>37.096</b>	<b>1.236</b>	<b>1.342</b>	<b>2.109</b>	<b>1.562</b>	<b>55</b>
<b>Sucre</b>	Sincelejo	70001	286.635	4.828	5.183	100	118	134	1.684	35
	Buenavista	70110	10.727	30	31	5	6	1	280	47
	Caimito	70124	15.668	44	44	1	1	0	281	6
	Colosó	70204	8.670	39	39	1	1	2	450	12
	Corozal	70215	69.268	328	333	20	21	19	474	29
	Coveñas	70221	18.892	194	196	7	7	4	1.027	37
	Chalán	70230	4.537	9	9	0	0	1	198	0
	El Roble	70233	10.215	35	36	0	0	0	343	0
	Galeras	70235	22.673	68	69	1	1	1	300	4
	Guaranda	70265	18.198	42	42	7	7	0	231	38
	La Unión	70400	12.701	77	78	1	4	0	606	8
	Los Palmitos	70418	23.420	133	134	3	3	8	568	13
	Majagual	70429	37.564	86	88	9	12	0	229	24
	Morroa	70473	15.495	54	54	0	0	0	348	0
	Ovejas	70508	23.148	112	113	1	1	4	484	4
	Palmito	70523	14.635	123	126	1	1	4	840	7
	Sampué	70670	47.746	279	284	10	10	6	584	21
San Benito Abad	70678	29.282	54	54	2	2	1	184	7	
San Juan de Betulia	70702	13.892	72	72	0	0	1	518	0	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
<b>Sucre</b>	San Marcos	70708	59.254	242	246	13	14	1	408	22
	San Onofre	70713	50.423	240	243	11	11	19	476	22
	San Pedro	70717	18.920	104	104	3	3	5	550	16
	San Luis de Sincé	70742	31.365	101	102	5	5	1	322	16
	Sucre	70771	30.253	81	84	5	5	1	268	17
	Santiago de Tolú	70820	33.553	300	304	14	15	15	894	42
	Tolú Viejo	70823	21.850	160	161	6	6	7	732	27
<b>Total Sucre</b>			<b>928.984</b>	<b>7.779</b>	<b>8.229</b>	<b>231</b>	<b>260</b>	<b>235</b>	<b>837</b>	<b>25</b>
<b>Tolima</b>	Ibagué	73001	536.087	17.345	18.972	1.983	2.102	1.194	3.235	370
	Alpujarra	73024	4.493	36	37	4	4	3	801	89
	Alvarado	73026	8.710	157	162	14	15	9	1.803	161
	Ambalema	73030	6.596	95	97	6	6	2	1.440	91
	Anzoátegui	73043	10.110	114	116	14	14	0	1.128	138
	Armero	73055	12.335	237	241	7	7	17	1.921	57
	Ataco	73067	19.195	140	141	7	9	4	729	36
	Cajamarca	73124	18.443	256	258	26	26	27	1.388	141
	Carmen de Apicalá	73148	10.306	257	260	11	11	8	2.494	107
	Casabianca	73152	6.326	51	51	4	4	0	806	63
	Chaparral	73168	50.565	123	123	35	38	34	243	69
	Coello	73200	8.286	158	160	12	15	12	1.907	145
	Coyaima	73217	22.610	170	176	10	12	8	752	44
	Cunday	73226	8.518	39	39	1	1	1	458	12
	Dolores	73236	8.250	105	105	10	10	0	1.273	121
	Espinal	73268	70.769	2.280	2.338	165	173	148	3.222	233
	Falan	73270	7.494	121	122	11	11	1	1.615	147
	Flandes	73275	28.510	735	750	37	40	21	2.578	130
	Fresno	73283	31.124	578	597	28	30	23	1.857	90
	Guamo	73319	32.826	603	615	46	51	28	1.837	140
	Herveo	73347	7.266	22	22	4	4	1	303	55
	Honda	73349	24.585	539	548	97	102	23	2.192	395
	Icononzo	73352	11.891	102	103	11	11	3	858	93
	Lérida	73408	18.598	364	370	15	16	8	1.957	81
	Líbano	73411	36.432	465	474	12	12	14	1.276	33
	San Sebastián de Mariquita	73443	38.084	1.093	1.129	22	22	27	2.870	58
	Melgar	73449	37.191	922	952	33	34	35	2.479	89
Murillo	73461	4.129	12	12	1	1	0	291	24	
Natagaima	73483	14.722	99	99	7	7	27	672	48	
Ortega	73504	34.453	96	96	28	29	3	279	81	
Palocabildo	73520	9.773	141	145	5	5	7	1.443	51	
Piedras	73547	6.737	60	61	8	8	1	891	119	
Planadas	73555	25.785	305	313	20	20	6	1.183	78	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Tolima	Prado	73563	8.443	76	76	11	11	2	900	130
	Purificación	73585	23.527	448	458	29	30	8	1.904	123
	Rioblanco	73616	22.660	47	47	11	11	5	207	49
	Roncesvalles	73622	5.467	44	45	10	11	0	805	183
	Rovira	73624	21.556	281	286	28	30	13	1.304	130
	Saldaña	73671	14.450	284	289	26	28	42	1.965	180
	San Antonio	73675	12.691	146	147	4	5	8	1.150	32
	San Luis	73678	13.481	118	121	30	30	3	875	223
	Santa Isabel	73686	5.710	36	36	5	5	0	630	88
	Suárez	73770	3.788	37	38	0	0	1	977	0
	Valle de San Juan	73854	5.353	69	73	14	14	2	1.289	262
	Venadillo	73861	12.751	288	295	24	24	14	2.259	188
	Villahermosa	73870	9.216	37	38	2	2	1	401	22
	Villarrica	73873	5.021	16	16	4	6	0	319	80
<b>Total Tolima</b>			<b>1.335.313</b>	<b>29.558</b>	<b>31.649</b>	<b>2.938</b>	<b>3.114</b>	<b>1.794</b>	<b>2.214</b>	<b>220</b>
Valle del Cauca	Cali	76001	2.241.491	78.762	87.184	3.445	3.767	2.610	3.514	154
	Alcalá	76020	14.189	188	189	16	16	5	1.325	113
	Andalucía	76036	22.515	643	664	7	8	14	2.856	31
	Ansermanuevo	76041	17.348	287	288	12	12	4	1.654	69
	Argelia	76054	5.258	65	65	0	0	0	1.236	0
	Bolívar	76100	15.828	298	304	2	2	7	1.883	13
	Buenaventura	76109	310.194	458	466	34	34	93	148	11
	Guadalajara de Buga	76111	128.316	6.513	6.922	332	351	221	5.076	259
	Bugalagrande	76113	24.400	744	766	13	13	13	3.049	53
	Caicedonia	76122	28.609	614	632	11	11	13	2.146	38
	Calima	76126	18.171	569	576	17	19	7	3.131	94
	Candelaria	76130	93.183	1.949	1.989	131	142	100	2.092	141
	Cartago	76147	136.596	5.209	5.500	197	221	164	3.813	144
	Dagua	76233	48.758	1.038	1.054	43	45	34	2.129	88
	El Águila	76243	8.696	158	164	3	4	1	1.817	34
	El Cairo	76246	6.637	35	35	2	2	7	527	30
	El Cerrito	76248	56.835	739	756	39	40	36	1.300	69
	El Dovio	76250	8.711	276	282	8	8	1	3.168	92
	Florida	76275	57.696	416	419	55	58	26	721	95
	Ginebra	76306	22.908	390	406	8	8	10	1.702	35
	Guacarí	76318	33.405	859	886	43	46	26	2.571	129
	Jamundí	76364	164.159	3.549	3.675	140	148	121	2.162	85
La Cumbre	76377	16.422	234	239	6	6	2	1.425	37	
La Unión	76400	34.244	1.113	1.175	29	32	28	3.250	85	
La Victoria	76403	11.981	267	273	8	9	10	2.229	67	
Obando	76497	12.140	158	161	4	5	8	1.301	33	
Palmira	76520	352.016	6.715	6.942	302	323	457	1.908	86	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
Valle del Cauca	Pradera	76563	47.918	310	311	24	26	37	647	50
	Restrepo	76606	15.295	530	550	14	15	7	3.465	92
	Riofrío	76616	15.483	482	494	12	13	11	3.113	78
	Roldanillo	76622	36.767	873	887	60	61	21	2.374	163
	San Pedro	76670	17.082	485	500	4	5	14	2.839	23
	Sevilla	76736	41.503	598	613	9	10	37	1.441	22
	Toro	76823	14.467	248	260	12	14	2	1.714	83
	Trujillo	76828	19.073	349	362	9	9	4	1.830	47
	Tuluá	76834	215.978	10.447	11.380	291	304	187	4.837	135
	Ulloa	76845	5.412	46	46	4	4	0	850	74
	Versalles	76863	7.070	79	79	5	5	2	1.117	71
	Vijes	76869	12.817	181	183	8	9	10	1.412	62
	Yotoco	76890	16.117	528	541	16	16	26	3.276	99
	Yumbo	76892	108.889	3.304	3.472	133	146	163	3.034	122
Zarzal	76895	42.191	1.261	1.293	25	29	39	2.989	59	
<b>Total Valle del Cauca</b>			<b>4.506.768</b>	<b>130.659</b>	<b>142.983</b>	<b>5.668</b>	<b>6.158</b>	<b>4.578</b>	<b>2.899</b>	<b>126</b>
Arauca	Arauca	81001	91.875	663	666	86	102	95	722	94
	Araucuita	81065	53.407	307	307	36	37	14	575	67
	Cravo Norte	81220	4.042	4	4	0	0	0	99	0
	Fortul	81300	19.659	171	172	37	37	8	870	188
	Puerto Rondón	81591	4.688	31	33	2	2	1	661	43
	Saravena	81736	59.697	535	537	59	68	19	896	99
	Tame	81794	46.741	446	448	55	63	36	954	118
<b>Total Arauca</b>			<b>280.109</b>	<b>2.150</b>	<b>2.167</b>	<b>276</b>	<b>311</b>	<b>173</b>	<b>768</b>	<b>99</b>
Casanare	Yopal	85001	173.610	3.359	3.468	283	309	251	1.935	163
	Aguazul	85010	37.513	775	794	65	69	63	2.066	173
	Chámeza	85015	2.571	16	17	0	0	0	622	0
	Hato Corozal	85125	12.203	69	71	5	5	3	565	41
	La Salina	85136	1.385	2	2	0	0	0	144	0
	Maní	85139	17.359	183	189	8	9	7	1.054	46
	Monterrey	85162	17.797	204	209	12	13	40	1.146	67
	Nunchía	85225	8.738	61	62	4	5	6	698	46
	Orocué	85230	12.514	81	83	9	10	11	647	72
	Paz de Ariporo	85250	36.861	322	329	16	18	73	874	43
	Pore	85263	12.001	168	171	6	6	17	1.400	50
	Recetor	85279	1.718	3	3	0	0	0	175	0
	Sabanalarga	85300	3.583	22	22	1	1	10	614	28
	Sácama	85315	2.073	6	6	0	0	0	289	0
	San Luis de Palenque	85325	8.378	93	96	8	8	3	1.110	95
	Támara	85400	6.671	29	29	1	1	6	435	15
Tauramena	85410	24.445	369	378	38	43	83	1.510	155	
Trinidad	85430	13.350	113	115	6	6	2	846	45	

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
	Villanueva	85440	35.793	508	522	14	18	62	1.419	39
<b>Total Casanare</b>			<b>428.563</b>	<b>6.350</b>	<b>6.566</b>	<b>477</b>	<b>527</b>	<b>637</b>	<b>1.482</b>	<b>111</b>
	Mocoa	86001	57.716	855	872	27	29	33	1.481	47
	Colón	86219	5.469	62	64	8	8	5	1.134	146
	Orito	86320	38.244	248	251	23	23	25	648	60
	Puerto Asís	86568	66.084	201	204	27	28	20	304	41
	Puerto Caicedo	86569	16.033	185	185	10	13	7	1.154	62
	Puerto Guzmán	86571	36.052	44	45	3	3	3	122	8
<b>Putumayo</b>	Puerto Leguízamo	86573	29.001	12	12	9	11	4	41	31
	Sibundoy	86749	15.217	77	77	1	1	6	506	7
	San Francisco	86755	5.585	21	21	1	1	1	376	18
	San Miguel	86757	19.119	115	116	8	9	0	601	42
	Santiago	86760	7.284	39	40	0	0	3	535	0
	Valle del Guamuez	86865	34.082	122	122	21	23	13	358	62
	Villagarzón	86885	23.873	306	310	18	21	25	1.282	75
<b>Total Putumayo</b>			<b>353.759</b>	<b>2.269</b>	<b>2.319</b>	<b>151</b>	<b>170</b>	<b>145</b>	<b>641</b>	<b>43</b>
<b>Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina</b>	San Andrés	88001	56.358	1.332	1.368	8	8	54	2.363	14
	Providencia	88564	6.124	23	23	0	0	0	376	0
<b>Total Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina</b>			<b>62.482</b>	<b>1.354</b>	<b>1.391</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>54</b>	<b>2.167</b>	<b>13</b>
	Leticia	91001	48.918	273	285	8	8	30	558	16
	El Encanto	91263	2.077	4	4	0	0	0	193	0
	La Chorrera	91405	2.947	3	3	0	0	0	102	0
	La Pedrera	91407	3.882	2	2	0	0	0	52	0
	La Victoria	91430	652	0	0	0	0	0	0	0
	Mirití - Paraná	91460	1.860	3	3	0	0	0	161	0
	Puerto Alegría	91530	759	1	1	0	0	0	132	0
	Puerto Arica	91536	1.027	0	0	0	0	0	0	0
	Puerto Nariño	91540	9.997	1	1	0	0	0	10	0
	Puerto Santander	91669	1.765	0	0	0	0	0	0	0
	Tarapacá	91798	3.869	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Amazonas</b>			<b>77.753</b>	<b>287</b>	<b>299</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>369</b>	<b>10</b>
<b>Guainía</b>	Inírida	94001	32.673	6	6	1	1	16	18	3
	Barranco Minas	94343	8.042	0	0	0	0	0	0	0

Departamento	Municipio	Código Municipio	Proyección de población total 2019	Número de personas Lesionadas	Número de Casos de personas lesionadas	Número de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de casos de personas lesionadas graves hospitalizadas	Número de exámenes medicolegales	Personas lesionadas por 100.000 habitantes	Personas lesionadas graves por 100.000 habitantes
<b>Guainía</b>	Mapiripana	94663	1.048	0	0	0	0	0	0	0
	San Felipe	94883	1.706	0	0	0	0	0	0	0
	Puerto Colombia	94884	1.934	0	0	0	0	0	0	0
	La Guadalupe	94885	288	0	0	0	0	0	0	0
	Cacahual	94886	886	0	0	0	0	0	0	0
	Pana Pana	94887	1.959	0	0	0	0	0	0	0
	Morichal	94888	937	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Guainía</b>			<b>49.473</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
<b>Guaviare</b>	San José del Guaviare	95001	54.333	766	783	38	40	18	1.410	70
	Calamar	95015	9.801	18	18	2	2	0	184	20
	El Retorno	95025	13.684	42	42	4	5	0	307	29
	Miraflores	95200	6.898	4	4	1	1	0	58	14
<b>Total Guaviare</b>			<b>84.716</b>	<b>830</b>	<b>847</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>18</b>	<b>980</b>	<b>55</b>
<b>Vaupés</b>	Mitú	97001	31.302	129	136	11	12	5	412	35
	Carurú	97161	3.056	0	0	0	0	0	0	0
	Pacoa	97511	4.229	1	1	0	0	0	24	0
	Taraira	97666	2.318	0	0	0	0	0	0	0
	Papunahua	97777	749	0	0	0	0	0	0	0
	Yavaraté	97889	1.067	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Vaupés</b>			<b>42.721</b>	<b>130</b>	<b>137</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>304</b>	<b>26</b>
<b>Vichada</b>	Puerto Carreño	99001	20.474	12	12	1	1	0	59	5
	La Primavera	99524	9.799	81	83	0	0	0	827	0
	Santa Rosalía	99624	4.130	2	2	0	0	0	48	0
	Cumaribo	99773	76.196	6	6	2	2	0	8	3
<b>Total Vichada</b>			<b>110.599</b>	<b>101</b>	<b>103</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>3</b>
<b>Total Nacional</b>			<b>49.395.678</b>	<b>743.977</b>	<b>795.597</b>	<b>40.563</b>	<b>45.525</b>	<b>36.812</b>	<b>1.489</b>	<b>82</b>

Tabla resumen que presenta los datos desagregados de las personas lesionadas en siniestros viales, según departamento y municipio, en el año 2019.

Fuentes: Sistema de información SIRAS. (Proporciona el total de lesionados). SISPRO/RIPS (Proporciona la información de hospitalizaciones). DANE (Proporciona las proyecciones poblacionales para el año 2019).



**Anuario  
Nacional de  
Siniestralidad Vial**  
**Colombia 2019**



**El futuro  
es de todos**

**Gobierno  
de Colombia**